evobike

bicycle manual



INNHOLD

DIN ELSYKKEL.	3
MONTERING.	4-5
BATTERI OG LADER.	6
REISEDISPLAY.	8
STELL OG VEDLIKEHOLD. FORKLARING	12
AV OVERENSSTEMMELSE.	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER



Hvis du er så uheldig at din elsykkel blir stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.
Du finner rammenummeret under sykkelens krankverk mellom pedalene, som vist i posisjon «A» på bildet nedenfor.

Noter det i denne bruksanvisningen.
Nøkkelnummeret er vanligvis stemplet på nøklene til låsen du valgte å kjøpe til sykkelen din.

RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke blir funnet, vil de fleste boligforsikringsselskaper dekke skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut de spesifikke forsikringsvilkårene dine.

GARANTI

2 års garanti
Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med høykvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti
Sykkelene våre er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års ramme garanti
Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammeskader.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. **Som alle andre batterier mister også evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

Din elsykkelsykkel leveres for det meste ferdig montert. Det er imidlertid nødvendig med en sluttmontering før produktet kan tas i bruk.



MERK: Det er SVÆRT viktig at sykkelen monteres riktig for å sikre din sikkerhet og sykkelens sikkerhet.
Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garantier skal gjelde.
Hvis du er usikker på hvordan du skal montere sykkelen, er det derfor svært viktig at du konsulterer en fagperson.

Husk at sykkelen må til service etter 1–3 måneders bruk. Under servicen blir sykkelens gir, bremser og eiker finjustert. I tillegg må det kontrolleres at alle deler av sykkelen er strammet riktig.



MONTERING AV STYR

Smør styrefremspringet med for eksempel kulelagerfett før du setter det inn i sykkelrammen. Dette vil gjøre det lettere å fjerne styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

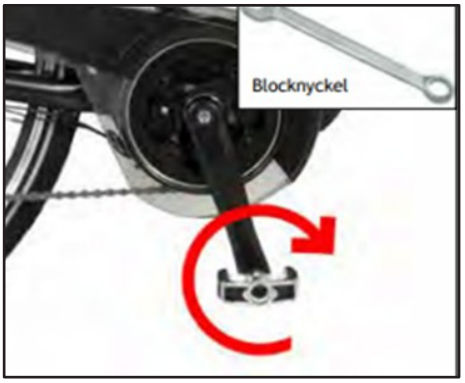
Sett styrefremspringet inn i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, strammer du inn sekskantskruen (A) som vist på bildet til høyre. Skruen kan være dekket av en hette som må fjernes for å få tilgang til skruehodet.

Styrestangen er også justerbar. Hvis du ønsker å endre vinkelen på denne, løsner du skruen under (B).

MONTERING

MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler har venstre pedal «omvendt gjenger», dvs. at du skruer den inn i krankarmen mot klokken. Høyre pedal skrus inn med klokken. Det er tenkelig at begge pedalene skal skrus inn i samme retning som hjulene snur når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.
Det skal være enkelt å skru pedalen inn i veivstangen. Hvis du synes det er vanskelig, kan det være at du skruer den inn i en vinkel.
Når du har skrudd pedalen inn i bunnen for hånd, bruker du en 15 mm skiftenøkkel. Stram deretter pedalene veldig hardt slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å vingle og skade gjengene når sykkelen er i bruk.
Stram pedalene på nytt etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG:

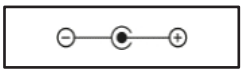
• Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
• Les instruksjonene før du lader.
• For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL

• Koble laderen fra strømuttaket før du kobler laderen til eller fra batteriet.
• Les bruksanvisningen før du lader.

SIKKERHETSINFORMASJON. BATTERI OG LADER



Polaritet for ladere med pin-kontakt.

• Batteriet kan lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke batteriets levetid.

• Batteriet er av litiumion-typen og kan kun lades med en original lader som er beregnet for denne
batteritype. Bruk av feil lader kan skade batteriet.

• Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.

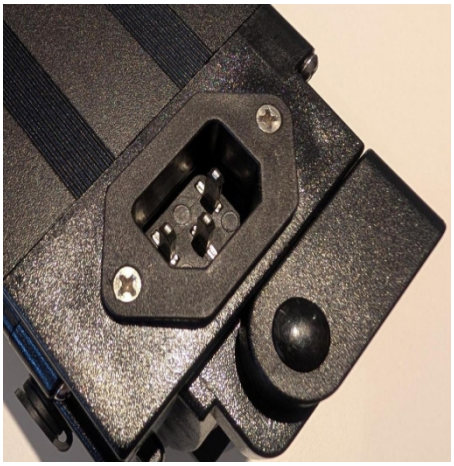
• Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.

• Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen og aldri plasserer den i nærheten av materialer som kan ta fyr.

• Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

BATTERIFUNKSJONER OG LADING



Sett batteriet inn i den nedre delen av rammen under bakkurven. Lås det deretter ved å vri nøkkelen til «av»-posisjon. Batteriet er nå låst på plass. Koble deretter strømkabelen fra sykkelen til batteriets strømkontakt C13 på høyre side av batteriet. **MERK! Ikke koble strømkabelen som hører til laderen til denne kontakten og deretter til stikkontakten!**

LADING AV BATTERIET

Korrekt lading er avgjørende for sykkelen og laderen skal holde lenge. Videre er det en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

1) Koble først laderen til laderens strømkabel. Koble den deretter til batteriets ladeport, som er plassert på venstre side av batteriet.
2) Koble deretter laderen til en stikkontakt.
3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at LED-lampen på laderen lyser rødt.
Når ladingen er fullført, lyser LED-lampen på laderen i stedet grønt. Det tar normalt 4-6 timer å
å lade batteriet, avhengig av hvor utladet det var i utgangspunktet.
4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømnettet, de
strømnettet, deretter fra batteriet.



SLÅ PÅ BATTERIET

For å slå på batteriet, sett nøkkelen inn i batteriets tenningsbryter og vri den mot høyre til «ON».

For å slå av batteriet, vri nøkkelen til «OFF».

For å fjerne batteriet, trykk på nøkkelen når den er i «OFF»-posisjon og vri den samtidig mot venstre.

REISEDISPLAY

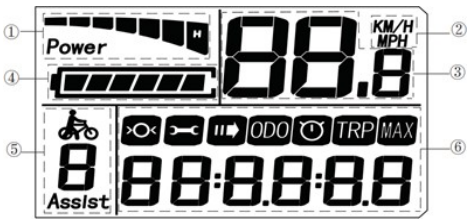
FUNKSJONER



AKTUELL HASTIGHET
Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

AVSTAND
Tripmeteren viser avstanden sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan nullstilles.

TID
Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan nullstilles.



KILOMETER
Total avstand siden sykkelen eller displayet ble brukt for første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles.

BATTERIINDIKATOR
Batterispenning. Denne verdien kan variere avhengig av hvor mye batteriet brukes. For eksempel kan nivået synke når du sykler oppoverbakke, og deretter stige igjen når du sykler på flat mark.

GÅHJELP
Hvis du holder nede justeringsknappen med nedpilen i noen sekunder, vil motoren begynne å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å føre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus aktivert for at gangassistanse skal fungere.

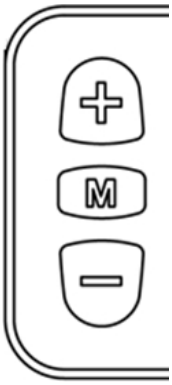
BELYSNING
Hold nede «opp-pilen» for å slå lyset av og på
på sykkelen.

MAKS. HASTIGHET
Viser sykkelens maksimale hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles.

REISEDISPLAY

BRUK

KNAPPFUNKSJONER



Sykkelens display har 3 knapper. Knappene «M», «opp-pil» og «ned-pil»
Hold nede «M»-knappen for å slå sykkelen på eller av. Den brukes også til å bytte mellom funksjonene på displayet.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og navigere i grensesnittet.

«Set»-knappen brukes til å endre og bekrefte innstillinger og valg.

START AV SYKKELEN

Trykk og hold inne «M»-knappen til displayet lyser opp (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert et passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «pluss» og «minus». Det er 5 nivåer, 0–5. De forskjellige grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke eller redusere motorassistansen. I posisjon 0 gir motoren ingen assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn lavere assistansenivå.

REISEDISPLAY

BRUK

BELYSNING

Trykk og hold inne justeringsknappen (ca. 2 sekunder «opp-pil» for å slå av og belysningen på sykkelen.
Når belysningen slås på, lyser «lampeikonet» i høyre hjørne.

GANGHJELP

Hvis justeringsknappen «nedpilen» holdes nede i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på ca. 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Gåassistanseikonet» lyser nederst til venstre når modusen er aktivert.

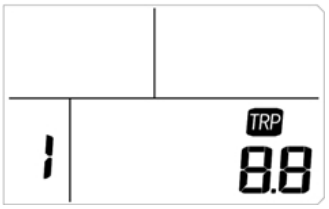
REISEDISPLAY

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å få tilgang til innstillingsgrensesnittet (SETTINGS), trykk og hold nede opp- og nedpiltastene. Naviger deretter til innstillingen du vil endre, og trykk raskt på «set-knappen» for å få tilgang til funksjonsinnstillingene.

Her kan du for eksempel nullstille trippmåleren. MERK: Ikke endre andre innstillinger, da dette kan påvirke eller føre til at sykkelen slutter å fungere.



FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, bør du umiddelbart stoppe bruk av sykkelen og se etter feilen.

FEILKODE	FEILBESKRIVELSE	ÅRSAK	TILTAK
09	Kommunikasjonsfeil	1. Skjermkabelen er skadet. 2. Displayet er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.	1. Kontroller/bytt ut skjermkabelen. 2. Bytt ut displayet. 3. Bytt ut elektronikkboksen 4. Koble fra pedalsensoren og motoren.
21	Strømsensorfeil	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Elektronikkboksen er skadet.	1. Kontroller motorkabelen og kablene til elektronikkboksen 2. Bytt ut elektronikkboksen 3. Bytt ut elektronikkboksen
23	Fasefeil i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Elektronikkboksen er skadet. 3. Motoren er skadet.	1. Kontroller motorkabelen 2. Bytt ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.
24	Hall-sensorfeil i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motorens Hall-sensor er defekt. skadet 3. Hall-sensoren i elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen 2. Bytt ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig at du tar godt vare på produktet. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares på et tørt sted under tak når det er mulig. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Selv
De «normale» delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjetting, skruer, muttere osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overflaterust på delene og må bytte ut kabler og deksler før tiden. MERK: Det er ekstremt viktig å utføre sykkelvedlikehold på riktig måte for å maksimere sykkelens levetid og sikre at den fungerer som den skal. Kontakt alltid en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre vedlikeholdet.

SMØRING OG RENGJØRING

• Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjettingen og kablene på sykkelen din regelmessig. Rengjør kjettingen for støv og grus ved hjelp av lett olje eller kjettingrengjøringsvæske. Unngå å bruke avfettingsmidler, da disse kan skade kulelagrene hvis de kommer på feil steder. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.

• Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelhuset slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremsen/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn.

• Små metalldeler, som skruehoder, er ofte utsatt for vannansamling på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til skjemmende overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette fungerer som et vannavstøtende middel og forhindrer dannelse av overflaterust.

• Du kan gjerne vaske sykkelen ofte, men unngå å sprøyte vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med et mildt rengjøringsmiddel beregnet på sykler. Det er greit å

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende elektrisk assisterte sykler, utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt EVOBIKE-merke, oppfyller sikkerhetsstandardene for elektriske sykler og relevante EU-direktiver

Elektrisk assisterte sykler – EN 15194-
2017 EUs maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Elegant 2025



Norrtälje 19. mars 2025

Jonas Persson
Kategorisjef
+46