

BLIMO GATSBY

BRUGERMANUAL

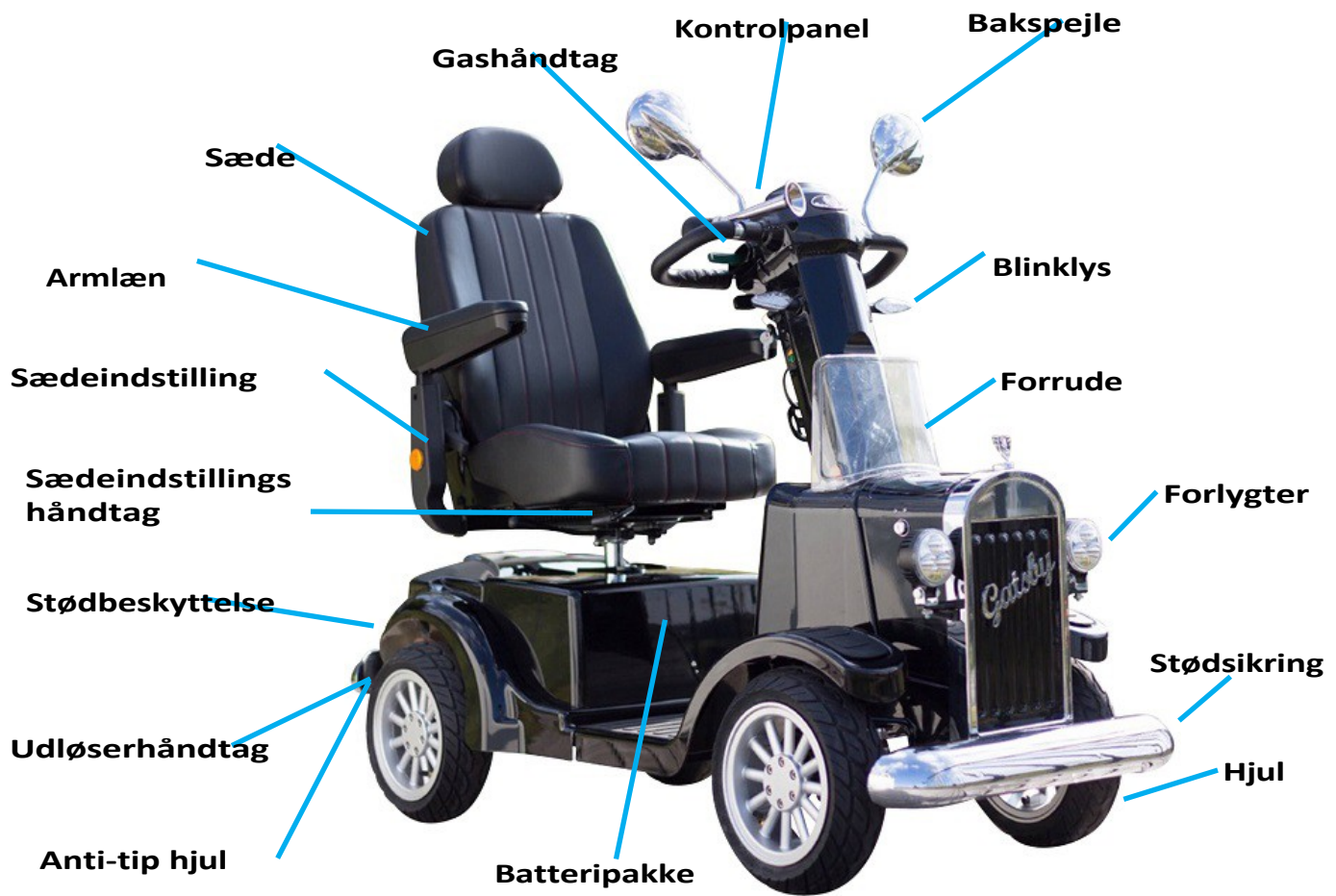


BLIMO
HJÄLPMEDEL

INDHOLDSFORTEGNELSE

Oversigt over køretøjet.....	1
Før brug.....	2
Frakobling.	3
Batterier og oplader.....	4
Kørsel med din Blimo	5
Indstillinger	6
Vedligeholdelse.....	7
Fejlfinding.....	9

KØRETØJSOVERSIGT



FØR BRUG AFTHE

Når din Blimo leveres, er den stort set samlet. Emballagen, som køretøjet leveres i, kan foldes sammen og gemmes, hvis du på et tidspunkt får brug for at sende køretøjet et andet sted hen. Kassen giver også god beskyttelse ved langvarig opbevaring.

TILSLUTNING AF BATTERIERNE

På nogle modeller kan batterierne være tilsluttet ved levering, men det er stadig vigtigt at kontrollere, at de er korrekt tilsluttet, inden du bruger din Blimo.

Start med at løfte sædet af, hvis det er på plads. Fjern derefter dækslet, der senere skal dække batterierne. På de fleste modeller er det kun fastgjort med velcro. Start med at trække dækslet af bagfra.

På andre modeller er der en skrue, der holder dækslet på plads, som du nemt kan skrue af med hånden. Skruen er tydeligt synlig i midten af dækslet.

1) Placer begge batterier under batteridækslet.

2) Tilslut batterikablerne til de respektive batteripoler i henhold til instruktionerne.

- 1) Skrue.
- 2) Fjederskive.
- 3) Flad skive.
- 4) Kabelsko til batterikabel.
- 5) Batteripol.

Sort kabel: NEGATIV POL (batteripolen er sort eller blå)

Rødt kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)

3) Fastgør hvert batteri med velcrobånd.

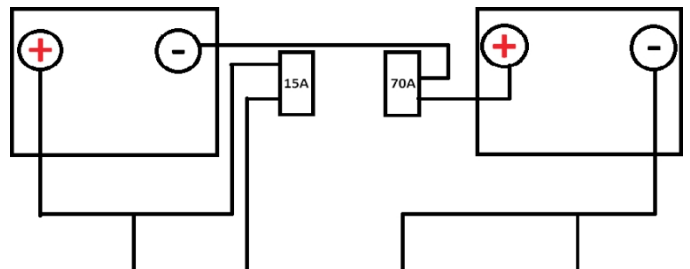
4) Når alle monteringsdele er samlet i den rigtige rækkefølge, skal skruerne strammes fast med en skruenøgle. Dæk derefter forbindelserne med den gummidamask, der er fastgjort til batterikablet.

Når batterierne er monteret, skal de oplades fuldt ud for første gang, helst i 12 timer.

Derefter bør batterierne ideelt set oplades efter hver brug.

Husk, at batterierne aldrig må aflades fuldstændigt! Oplad dem helst, når de har 30 % eller mere af deres batterikapacitet tilbage.

Oplad altid fodbrættet i et tørt miljø, da opladeren ikke tåler fugt.



AFBRYDELSE

Hvis du nogensinde har brug for at skubbe din Blimo uden at bruge motorassistance, kan du sætte køretøjet i friløb. Dette er nyttigt, hvis du f.eks. skal rulle køretøjet op på en trailer, rulle det ind i et opbevaringsrum, eller hvis du løber tør for batteristrøm og skal rulle køretøjet hjem uden at aktivere bremsen.

For at skifte mellem neutral og køreindstilling skal du bruge en sort gummibelagt håndtag, der er placeret på køretøjets bagaksel. Håndtaget er placeret lidt inde i køretøjet, inden for det **højre baghjul**, og er sort. baghjulet og er sort. For at sætte køretøjet i køreindstilling skal du trække håndtaget nedad. For at skifte til neutral indstilling skal du trække håndtaget opad. Hvis du starter køretøjet, mens det er i neutral indstilling, lyder der et advarselssignal.

Der er også en neutral-knap på styret, se side 5 i manualen. Hold denne knap nede i Sæt køretøjet i frigear. Dette fungerer kun, når køretøjet er tændt. Træk ikke køretøjet ved hastigheder over 10 km/t.



Fritagear

BATTERIER OG OPLADER

Din Blimo drives af to 12V blybatterier, der er forbundet i serie. Batterierne er fuldstændigt forseglede og kræver derfor ingen vedligeholdelse (du behøver ikke at fylde batterivæske på).

Batterierne begynder at blive slidt fra første brug og mister derfor rækkevidde over tid. Den normale levetid for et batteri er fra 6 måneder op til 3-4 år, afhængigt af hvordan de bruges. Normalt udskiftes et batteri, før det er helt slidt, fordi den maksimale rækkevidde forringes over tid.

Vær også opmærksom på, at rækkevidden reduceres betydeligt, når temperaturen falder. Hvis batteriernes temperatur falder fra f.eks. 20 °C til 5 °C, halveres rækkevidden næsten. Vi fraråder brug, når det er koldere end -5 °C.

Når det er tid til at udskifte dine batterier, er det vigtigt at købe den rigtige model. Kontakt Blimo Hjælpemedel for at få de rigtige batterier!

Det er vigtigt at huske, at batterier skal håndteres korrekt for at undgå unormal slitage eller beskadigelse.

Hvis du ikke har til hensigt at bruge din Blimo i en længere periode, skal batterierne oplades hver 30. dag. Under vinteropbevaring skal batterierne opbevares ved temperaturer over nul.

INSTRUKTIONER TIL BATTERIPLEJE

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer, før du bruger dem for første gang.
- 2) Oplad aldrig batterierne i mere end 24 timer ad gangen.
- 3) Aflad aldrig batterierne helt, da dette kan beskadige eller ødelægge dem.
- 4) Oplad altid køretøjet, hvis batterikapaciteten falder til under 20 %.
- 5) Oplad batterierne efter hver kørsel.
- 6) Opbevar aldrig batterierne ved temperaturer under frysepunktet uden at oplade dem fuldt.
- 7) Overophed aldrig batterierne; undgå f.eks. at udsætte dem for direkte sollys.
- 8) Vedvarende opladning af batterierne under langvarig opbevaring.

OPLADER OG OPLADNING

Opladeren til din Blimo oplader begge batterier samtidigt og skifter til vedligeholdelsesopladning, når batterierne er fuldt opladet. Vi anbefaler dog ikke at lade opladeren være tilsluttet i mere end 24 timer ad gangen. Køretøjet skal altid være slukket under opladning. Sørg for, at opladningen foregår i et tørt miljø og ved temperaturer over nul. Opladeren kan blive beskadiget, hvis den udsættes for fugt!

For at oplade skal du:

- 1) Tilslut opladeren til en jordet stikkontakt.
- 2) Tilslut opladerstikket til opladningsporten på din Blimo (se oversigtsbilledet).
- 3) Tænd opladeren ved hjælp af dens egen afbryder.

Der er to LED'er på opladeren, der viser opladningsstatus. Når køretøjet oplades, skal den ene LED lyse RØDT og den anden ORANGE. Når batterierne er fuldt opladet, skal LED'erne lyse henholdsvis RØDT og GRØNT. Hvis den grønne LED skifter mellem ORANGE/GRØNT, er opladeren skiftet til vedligeholdelsesopladning. Batterierne er derfor fuldt opladet.

Ved siden af dioderne er der en sikringsholder mærket "FUSE". Hvis opladeren holder op med at fungere, kan du prøve at udskifte sikringen. Der medfølger et par ekstra sikringer i leveringen.

KØRSEL MED DIN BLIMO

Start med at gøre dig bekendt med instrumentpanelet og betjeningsknapperne på din Blimo. Nedenfor finder du en beskrivelse af de forskellige betjeningselementers funktioner.

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Horn | 9. Batteriindikator |
| 2. Kobling | 10. Højre blinklysindikatorlampe |
| 3. Potentiometer (hastighedsvælger) | 11. Forlygteindikator |
| 4. Servicelampe | 12. Indikator for høj og lav position |
| 5. Statuslampe | 13. Høj og lav positionskontrol |
| 6. Venstre blinklysindikatorlampe | 14. Forlygter |
| 7. Hastighedsindikator | 15. Højre og venstre blinklys |
| 8. Advarselsindikatorer | |



START/STOP

Ud over funktionerne på displayet har din Blimo en grøn og en rød håndtag. For at begynde at køre fremad skal du trykke det grønne håndtag ned. Gashåndtaget er trinløst, så jo mere du trykker på håndtaget, jo hurtigere kører køretøjet. For at bakke skal du i stedet holde den røde håndtag nede. Hvis du vil begrænse tophastigheden ved hjælp af hastighedskontrolhåndtaget eller håndtaget til høj og lav hastighed (13), vil køretøjets acceleration også blive mere jævn. Dette kan være en god idé, før du vænner dig til din nye mobilitetsscooter.

Blimos mobilitetsscootere er udstyret med en elektromagnetisk bremse, der aktiveres automatisk, så snart du slipper gashåndtaget.

BEMÆRK: Undgå at slippe gashåndtaget pludseligt, da dette vil få køretøjet til at stoppe meget hurtigt. Det er meget mere behageligt at reducere gashåndtaget gradvist!

TRAFIKREGLER

Fra et trafikreguleringsperspektiv betragtes en Blimo-scooter som en cykel. Det betyder, at du kan køre på din Blimo alle steder, hvor cykler er tilladt. Med en Blimo kan du også køre steder, hvor det ellers kun er tilladt at gå, f.eks. på gangstier, fortove og i indkøbscentre. Hvis du kører på disse overflader, skal du dog holde ganghastighed (ca. 5-6 km/t). I trafikken skal gående scootere køres i højre side, og der skal bruges lys, når det er mørkt udenfor.

Indstillinger

JUSTERING AF STYR

Styret kan indstilles til flere forskellige kørepositioner og foldes helt ned. For at frigøre styret skal du folde låsearmen nedad, mens du vipper styret let.

Når styret er frigjort fra sin faste position, trækker du styret til den ønskede position. Du vil høre et klik, når styret er låst fast. Sørg for, at styret klikker på plads og er sikkert fastgjort, inden du kører.



ARMHOLDERE OG TILBEHØR

Armlænene kan justeres trinløst sideværts ved at løsne knapperne på siden af armlænene. Når du har valgt den ønskede position, skal du stramme knapperne så meget som muligt.

Du kan også justere vinklen på armlænene ved hjælp af de små knapper på undersiden af armlænene.

Knappen på bagsiden af stolen er til fastgørelse af tilbehør (f.eks. en kurv, trailer eller krykkeholder). Hvis noget af disse skal monteres, skal plastproppen i sæderøret først fjernes.

Stram disse skruer, når du har brugt køretøjet i et stykke tid, for at sikre, at de sidder fast. Fold derefter styret mod sædet.



JUSTERING AF SÆDET

Der kræves ingen værktøj til at fastgøre sædet til dit køretøj. Du behøver heller ikke bruge værktøj, hvis du ønsker at fjerne sædet på et senere tidspunkt.

- 1) Du kan smøre sadelpinden med fedt – for eksempel kuglelejerfedt. Det vil gøre det lettere at fjerne sadlen i fremtiden, hvis du for eksempel skal transportere din Blimo i en bil.
- 2) Skub sædet på, så sadelpinden passer ind i sædebeslaget.
- 3) Træk i den sølvfarvede håndtag, der er placeret under højre side af sadlen, og hold den i den position.
- 4) Drej og vip sadlen, indtil den når bunden af sædebeslaget. Du vil høre et klikkende lyd.



VEDLIGEHOLDELSE

I modsætning til forbrændingsmotorer kræver elmotorer ikke regelmæssig service. Der er dog et par punkter, som vi anbefaler, at du tjekker regelmæssigt for at sikre, at dit køretøj fungerer korrekt.

RENGØRING

Rengør køretøjet og sædet regelmæssigt med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på køretøjet, da det kan trænge ind i elektronikken.

LANGVARIG OPBEVARING

Hvis du ikke skal bruge din Blimo i en længere periode, er det vigtigt at huske følgende:

- 1) Opbevar køretøjet i et tørt miljø.
- 2) Opbevar køretøjet ved temperaturer over nul, ellers kan batterierne fryse.
- 3) Oplad køretøjet hver 30. dag.

Det er også fint at fjerne batterierne fra køretøjet under langvarig opbevaring. I dette tilfælde skal du huske at tilslutte en oplader hver 30. dag. Du kan bruge en bilbatterioplader og oplade batterierne enkeltvis.

Det kan også være en god idé at smøre styretøjet for at forhindre knirken.

INSTRUKTIONER TIL SKIFTE AF DÆK OG INDRE SLANGER

Din Blimo er udstyret med robuste gummidæk og en udskiftelig slange. Lejlighedsvis kan slangen punktere, eller dækkene kan blive slidt. Det er vigtigt, at du udskifter disse med originale dele for at sikre korrekt pasform. Kontakt Blimo Hjælpmedel for at bestille reservedele. En almindelig cykel- eller knallertværksted kan normalt udføre udskiftningen, hvis du har brug for hjælp.

1. Fjern nøglen fra tændingslåsen
2. Løft den side af scooteren, hvor du skal fjerne dækket. Du kan f.eks. placere træklodser under rammen, så du kan hæve scooteren til den korrekte højde.
3. Fjern møtrikkerne
4. Fjern hjulet fra akslen
5. Fjern de to fælge og fjern det indre rør
6. Udskift det indre rør
7. Skub sammen
8. Skub hjulet på akslen
9. Sæt møtrikkerne på igen og stram dem godt
10. Pump dækket op til det korrekte tryk (2,1 bar / 30 psi)

DÆKTRYK

Sørg for, at dæktrykket er korrekt, nemlig 2,1 bar/30 psi, inden du begynder at bruge din mobilitetsscooter. Hvis dæktrykket er for lavt, kan du pumpe dækkene op på en tankstation. Hvis du gerne vil have en håndpumpe derhjemme, kan du finde en passende en i din nærmeste cykelbutik.

Gør det til en vane at kontrollere dæktrykket regelmæssigt, ca. en gang om måneden, da lavt dæktryk reducerer rækkevidden betydeligt.

BEMÆRK: Efter at have fjernet hjulet fra køretøjet eller udskiftet slangen/dækket, er det vigtigt at stramme alle hjulmøtrikkerne igen efter en periode med brug!



INSTRUKTIONER TIL UDSKIFTNING AF PÆRER

Udskiftning af baglygte/blinklys

- 1) Skru beslaget til den pære, du vil udskifte, af fra indersiden af bagdækslet.
- 2) Når du har gjort dette, skal du blot fjerne pæren og udskifte den.

Udskiftning af forreste blinklys

- 1) Skru den pæreholder, du vil udskifte, ud fra indersiden af ratstammen.
- 2) Fjern den eksisterende pære og udskift den med en ny.

Udskiftning af forlygten (LED)

- 1) Fjern frontdækslet ved at løsne de fire skruer på siden af dækslet.
- 2) Følg kablet fra forlygten gennem dækslet ned under hjulakselen, og frakobl det. Drej hjulene for at få lettere adgang.
- 3) Skru møtrikkerne i enden af forlygteholderen af, og lad lampen glide af. Nu kan du udskifte hele lampehuset.



INSTRUKTIONER TIL UDSKIFTNING AF SIKRINGER

Din mobilitetsscooter er udstyret med sikringer, der beskytter elektronikken i tilfælde af overbelastning.

1. Reservesikring - 3A
2. Bageste advarselslys - 3A
3. Venstre blinklys - 3A
4. Forlygte - 3A
5. Højre blinklys - 3A
6. Oplader - 10A

Du har også en hovedsikring (70A) og en opladningssikring (15A) placeret mellem batterierne på din Blimo.



FORSIKRING OG RAMMENUMMER

Din Blimo kræver ikke motorforsikring for at kunne køre. Hvis du ønsker at forsikre køretøjet mod tyveri og skader, skal du kontakte dit forsikringsselskab og oplyse, at du ønsker at forsikre en elektrisk kørestol.

Når du kontakter dit forsikringsselskab vedrørende din BLIMO, vil de bede om køretøjets stelnummer. Dette nummer findes på siden af den kasse, som din BLIMO blev leveret i, og på køretøjets styrestang. Sørg for at skrive dette nummer ned på bagsiden af manualen. Stelnummeret findes også øverst på stellet under køretøjets bageste dæksel. For instruktioner om fjernelse af det bageste dæksel, se afsnittet om udskiftning af sikringen.

FEJLFINDING

Hvis der opstår et problem med din Blimo, viser din mobilitetsscooter en fejlkode. Det betyder, at din Blimo bipper og blinker, så du kan identificere, hvad der er galt. Bemærk, at du skal genstarte din Blimo, når du har løst eventuelle problemer.

Problemer	Fejl	Løsning
Servicelampen blinker to gange med mellemrum.	Batterispændingen er for lav.	Oplad din BLIMO.
Servicelampen blinker tre gange med mellemrum for at angive en fejl.	Batterispændingen er for høj.	Kontroller batteriets tilslutning.
Servicelampen blinker fem gange med mellemrum for at angive en fejl.	Neutralpositionen er aktiveret.	Se hvordan du fastgør neutralpositionen på side 3 i manualen.
Servicelampen blinker seks gange med mellemrum.	Gashåndtaget er blevet brugt for tidligt eller er ikke i neutral position.	Sluk din BLIMO. Start den igen, og vent et øjeblik, før du bruger gashåndtaget.
Servicelampen blinker syv gange med mellemrum.	Gashåndtaget er defekt.	Kontakt os for at få hjælp.
Servicelampen blinker otte gange med mellemrum.	Motoren er afbrudt.	Kontroller, at motorkablerne er korrekt tilsluttet. Kontakt os for yderligere fejlfinding.
Servicelampen blinker ni gange med mellemrum.	Mulig fejl i elektronikboksen.	Kontakt os for fejlfinding og reparation.
Din BLIMO oplader ikke.	Læsefejl.	Du kan se opladningsstatus på selve opladeren. Hvis opladeren lyser rødt og grønt, er din BLIMO fuldt opladet.
Din BLIMO oplader ikke, men den fungerer.	BLIMO's hovedsikring er sprunget, eller en sikring i opladeren er sprunget.	Udskift sikringen, eller kontakt os for yderligere fejlfinding.
Opladeren virker ikke.	Opladeren modtager ikke strøm.	Prøv at sætte opladeren i en anden stikkontakt. Kontroller opladerens sikring, hvis det er nødvendigt.
Din BLIMO kører for langsomt.	BLIMO's lave gear er aktiveret.	Tryk på knappen for højt og lavt gear.
Din BLIMO stopper pludselig under kørslen.	Dårlig batteriforbindelse.	Kontroller, at batteripindene er korrekt fastgjort. Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte os.
Din BLIMO mister hastighed under kørsel.	Løshed i hastighedskontrol. Dette problem kan opstå, hvis rattet ikke bruges ofte.	Sluk din BLIMO. Drej hastighedsknappen fra lav til maksimal hastighed ca. 25 gange. Start din BLIMO igen.
Din BLIMO har en dårlig rækkevidde pr. opladning.	Batteriet aflades for hurtigt, eller dæktrykket er for lavt.	Oplad batteriet fuldt, og pump dækkene op. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte batteriet.

KONTAKT

Adresse:
BLIMO.se
Nordbutiker i Sverige
AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Sverige

Virksomhedsoplysninger:
Nordbutiker i Sverige AB
Vi har et F-skatte kort.
Virksomhedsregistrerings
nummer: 556908-9385

Telefon/e-mail: Telefon:
08-52230980 E-mail:
info@blimo.se
Hjemmeside: www.blimo.se

RAM-NUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din model

--