Relync

R1 Elektisk scooter

Brugermanual

Modell: RAA

Advarsel: Læs brugermanualen inden anvendelse

Relync Tech LTD

Version REL1907A

Tak for dit køb og

Velkommen til Relync Tech!

Relync Tech Ltd har anvendt den mest avanceret teknologi som er tilgængelig for at skabe en revolutionerende scooter som tilbyder forbedret sikkerhed samt komfort og bekvemmelighed. Relync R1 er blevet skabt for at give forbrugeren mulighed for at være mobil med selvsikkerhed. Rylync forsætter med at stræbe efter at forbedrer automatiseringen med formål at revolutionere hele industrien.

Indholdsfortegnelse

INTRODUKTION……..

Baggrund …….

Anvendselse……..

Anvender……..

Certifiering ……..

II.Sikkerhed……..

Alment……..

Modifikationer……..

Sikkerhedskontrol før kørsel……..

Vægtbegrænsninger……..

Dæktryk……..

Hælning ……..

Sving……..

Opbremsning……..

Køre underlag……..

Stationære forhindringer (trappetrin, kantsten osv..)
……

Sikkerhedsforanstaltninger ved dårligt vejr……

Frigear……..

Batterier og oplader……..

Transport af køretøj……..

Medicinsk tilstand……..

Produktsikkerhedssymboler……..

Elektromagnetisk forstyelse (EMI) fra radiobølger……..

III. PRODUKTBESKRIVNING……

Grundprinciper……..

Mål……..

Specifikationer……..

IV. DIN RELYNC R1……..

Kørekonsol……..

Display……..

Scooter……..

V. FUNKTION……..

Fold op din Relync R1……..

Fold ned din Relync R1……..

Stig på Relync R1……..

Gå af Relync R1……..

Kørsel……..

Start din RelyncR1 ……..

Kør fremad ……..

Bakke……..

Stoppe……..

Nødbremsning……..

Styrning……..

Brug af frigear ……..

Batterier og oplader……..

Installer og tag af batterierne……

Oplad batterierne……..

Opladningsindikation……..

VI. FEJLSØGNING RELYNC R1……

VII. VEDLIGEHOLDELSE……..

Hjul och dæk……..

Batterier og opladning……..

Pleje……..

Opbevaring……..

Kassering……..

IX. TRANSPORT……..

Introduktion

Baggrund

Denne scooter er designet til at vende indenfor såvel som på fortovet. Ved anvendelse på fortovet skal man være forsigtig og forgængere bør prioriteres, samt at tage hensyn til alle som benytter sig af fortovet. Fodgængere med nedsat hørsel eller syn skal man give extra meget opmærksomhed eftersom de ikke kan har samme forudsætninger for at opdage at du kommer kørende.

Som en standard regel i de fleste lande, så er det bare folk med nedsat funktion som har tilladelse til at benytte sig af en mobilitets scooter. Dem som har tilladelse til at benytte denne scooter er folk som har gangbesvær, fysiske udfordringer og dem som lider af skade / sygdom. Undtagelsen for dette er hvis scooteren bruges som udstilling med formål for salg eller uddannelsesmæssigt formål eller som den skal transporters til reparation.

For købere som ikke har anvendt en scooter tidligere eller for dem som ikke har anvendt en under længere tid, bliver det nødvendigt at gå igennem denne manual for at få den fulde forståelse for funktionerne på scooteren. Uanset om du har kørt på andre køretøjer tidligere eller ikke, så er det vigtigt at vedligeholde sine køre egenskaber. En gennemgang bør også indeholde vigtige elementer såsom ens syn, ens koncentration samt reaktion, balance og evnen til at kunne stige af / på scooteren. Det er også vigtigt at man tage højde for at brugeren af scooteren kan holde til at sidde i kørerpostion i længere tid.

Der er intet krav om en synstest for at kunne køre denne type af scooter men det anbefales at man har et godt syn. Husk at vores syn med tiden bliver forværret med alderen og derfor kan regelmæssige synstests anbefales. Om dårligt syn leder til en ulykke så kan man betalnings skyldig til at betale erstatning. For den som er registeret som synskadet bør man søge råd hos en optiker eller egen læge. Dem som er registeret som blinde eller meget nedsat syn skal ikke anvende dette køretøj.

Brugere som benytter sig af ordineret medicin som kan give svimmelhed bør bedømme om anvendelsen af en scooter er sikkert eller ikke. Om du er usikker bør man søge kontakt hos egen læge. Scooterne bør absolut ikke anvendes af nogen som har drukket alkohol. Relync R1 er designet for at køre på gangstier og fortov eller på almindelig vej om der ikke findens nogen mulighed for andet. Visse transport firmaer og myndigheder kan tillade at man tager sit hjælpekøretøj med på tog eller busser, dog med forudsætning at transportmidlet kan bære vægten fra scooteren og har plads. Det anbefales dog stærkt at ikke køre scooteren i nærheden af andre køretøjer.

Anvendelse

Relync R1 er en scooter som en transport mulighed for folk med funtionnædsættelse, ældre og for indendørs brug.

Anvender.

En mobilitetscooter er et trehjulet køretøj som er batteridrevet og som anses at blive benyttet af folk med funtionnædsættelse, ældre og til dem som ikke kan længere strækninger uden hjælp.

Tilsigtede brugere af Relync R1bør overveje faktorer såsom syn, koncentration og reagtionevne, balance, det sikreste og enkelste måde at sætte sig af og på scootern, vigtigt at den position når du sidder på scootern at man kan sidde sådan i en længere periode. Tilsigtede bruger bør have en tilstrækkelig synstandard for at se og undvige forhindringer, samt at kunne opmærksom på fodgængere og trafikanter.

Den tilsigtede bruger af Relync R1 er den person som kør den i som et mobilietsformål men de kan behøve at søge assistense ved eksempel folde sammen / folde ud.

Certifiering

Konstruktionen af Relync R1 opfylder internationelle sikkerhedskrav enligt følgende:

Safety	
Scooter	CE
	Rohs
Charger	CE
	Rohs
Battery	CE
	Rohs
	UN38. 3
	MSDS

Risikohåndtering: ISO 14971

Det europæiske direktivet om medicintekniske produkter af 93/42/EEC klassificerer Relync R1 som en klasse I-enhed.

II.SÄKERHET

Under ingen omstændigheder får denne scooter anvendes uden at anvenderen først har læst og helt forstået denne anvendelsesmanual

Säkerhetshöjdpunkter

Relync R1 er anset til anvendelse indenfor og udenfor på fortov, samt på andre fodgængerområder. Den bør ikke anvendes på almindelig vej. Det er ikke tilladt for børn under 13 år at køre denne scooter.

Ekstra forsigtighed gælder når du anvender Relync R1 scooteren i ugunstige vejrforhold såsom kraftig regn, sne, is eller kraftig vind. Man bør også udvises forsigtighed for at undgå visse overflader såsom sand eller løst grus, som beskrevet på side 18.

Man bør ikke køre, eller gå af og på ved en hælning større end specifikationen under side 13

Kør altid lige op eller ned ved opstigningen eller ned ad bakke

Sikkerhed

· Strømmen skal altid være slukket når scooteren ikke anvendes.

· Inden du anvender scooteren, se til at sædet altid er låst.

· Når du anvender scooteren skal du altid sidde ned.

· Vær forsigtig når scooteren anvendes på blødt og ujævne underlag, f.eks. græs eller løst grus.

· Vær forsigtig når scooteren anvendes på på altaner eller altaner uden indhegning.

· Scooteren kan vælte, hvis den er svinger for skarpt rundt om et hjørne. For at undgå denne risiko bør du altid styre rundt om hjørner og andre farer med en bred vejledning. Du bør også sætte farten ned i tilfælde af skarpe kurver eller andre farer.

· For at gøre et nødstop skal på/af kanppen trykkes ind.

Sikkerhed

· Når scooteren køres fremad, må du ikke køre over noget højere end 22 mm, og når scooteren bakkes, alt over 18 mm må ikke køres over. Hvis du gør det, kan scooteren blive beskadiget.

· Sluk ikke for strømmen, mens scooteren er i bevægelse, da den slukker brat.

· Bøj ikke til siden, hvis du sidder på scooteren, da der er risiko for, at scooteren vælter. Hvis du læner dig frem i siddende stilling, kan du ved et uheld trykke på gashåndtaget, hvilket kan få den til at begynde at gasse. For at undgå, at scooteren vælter, er det vigtigt at holde tyngdepunktet centralt på sædet.

· Brug aldrig scooteren på en rulletrappe eller i en trappe, brug elevatoren i stedet.

· Brug ikke mobiltelefoner eller lignende kommunikationsenheder, når du kører scooteren.

· Tag ikke hænder eller fødder ud af scooteren under kørslen.

. Lad ikke børn være i nærheden af scooteren, når den oplades.

· Scooteren bør ikke bruges på vejen, undtagen når det er nødvendigt at krydse vejen, eller hvis der ikke er noget fortov. I dette tilfælde skal du altid følge alle færdselsregler og være opmærksom på, at anden trafik muligvis ikke har et klart overblik over scooteren.

· Forsøg aldrig at køre en kantsten der er højere end den grænse, der er angivet i den tekniske specifikation af denne vejledning.

Modifikationer

Relync R1 er designet til at sikre optimal mobilitet og brugervenlighed, og andet tilbehør fås hos Relync for at forbedre dens ydeevne samt brugerkomfort. Ud over dette tilbehør må ingen del eller funktion ændres, fjernes eller deaktiveres.

Sikkerhedskontrol før kørsel

For at blive fortrolig med scooteren og dens muligheder foreslår Relync, at hver gang scooteren bruges, udføres der først en sikkerhedskontrol for at sikre, at den fungerer problemfrit. Disse kontroller omfatter:

· Korrekt dæktryk

· Sikker batteritilslutning

·Effektiv bremsefunktion

· Fuld opladet batteri

·Alla foldbare dele er sikkert løst.

Hvis sikkerhedskontrol indikerer et problem, skal du kontakte en autoriseret Relync-forhandler eller det oprindelige købssted.

Sikkerhed

Vægtbegrænsning

Relync R1 er designet til at bære en maksimal brugervægt på 120 kg.

VARNING! Den maksimale brugervægt på 120 kg må ikke overstiges. Hvis dette gøres, vil garantien være ugyldig. Relync frafalder ansvar for eventuelle skader eller skader som følge af overskridelse af den angivne vægtkapacitet.

VARNING! Hav aldrig passagerer med på scooteren. Dette kan resultere i, at scooteren vælter som følge af et ustabilt tyngdepunkt.

Dæktryk

Lufttrykket i dækkene på baghjulene skal kontrolleres ugentligt.Dette vil hjælpe scooteren til at klare sig bedre, samt at bevare dækkenes levetid.

VARNING! Det er vigtigt, at de luftfyldte dæk har et dæktryk på 30-36 psi. Hvis dækkene er for svage eller hårdt pumpede, kan der være risiko for, at de går i stykker.

VARNING! Pump altid dækkene op med en reguleret pumpe med trykmålere for at undgå at pumpe dem for svagt eller for hårdt.

VARNING! Brug ikke scooteren, hvis nogen af dækkene har en punktering. Det skal repareres lokalt af et passende værksted eller af en autoriseret autoriseret forhandler.

Hælning

Med en stigende regulering af adgangen for ældre og handicappede er der nu mange ramper, der skal lette adgangen og sikkerheden. Nogle gange har disse ramper en 180 graders vinkel, og dette vil kræve særlig opmærksomhed, når du svinger, når du bruger scooteren. · Var försiktigt när du åker nedåt för en ramp.

· Kør med forsigtighed og stor svingadius, når du kommer tættere på hjørner og kurver.

· På den faldende del af en rampe skal hastighedsjusteringen indstilles til den laveste indstilling for sikkerheden. Dette giver dig mere kontrol over scooteren..

· Prøv altid at undgå at stoppe eller starte pludseligt.

Når du kører på en skråning, er det vigtigt at holde scooteren i bevægelse hele tiden. Hvis det er nødvendigt at stoppe, langsomt accelerere nedad. Hvis farten stiger for hurtigt, skal du

slippe gashåndtaget og lade scooteren stoppe, før du forsigtigt sætter gashåndtaget tilbage for at opnå en kontrolleret og sikker nedstigning.

Sikkerhed

VARNING! Når du kører på en skråning, skal du altid køre scooteren i en lige linje. Vær altid forsigtig, når du kører op ad en skråning og fortsæt med forsigtighed..

VARNING! Hvis en skråning opfattes som en farlig på grund af at være dækket af sne, is, fugtige blade osv., bør dette undgås.

VARNING! Anbring aldrig scooteren i frigear tilstand, når du enten sidder på eller står ved siden af den. Dette gælder også for op- eller nedkørsler.

VARNING! Selvom Relync R1 kan køres op ad bakke, må den ikke overskrides som vist i figur 1 (Max. 6%).

Ikke alle lande har regler, der kræver offentlige ramper for handicappede, og derfor kan skråninger på ramperne variere meget. Derudover kan kunstige eller naturligt forekommende skråninger skabe problemer de ikke er designet til disse scootere. Figur 1 nedenfor viser scooterens evne til at bevæge sig ved hældninger med forskellige vægtbelastninger under testen. Sædet er justeret til sin højeste position, som skal bruges som retningslinje. Brugervægten vil påvirke scooterens evne til at bevæge sig ved en hældning med hensyn til dens hastighed, opsætning og tilgang.

VARNING! Scooteren kan blive ustabil og kan tippe, hvis du kører op eller ned ad en bakke med en skråning stejlere end den, der er vist i figur 1.

Figur 1. Maksimal anbefalet hældningsvinkel

Sikkerhed

Når man nærmer sig bakke, anbefales det at læne sig frem som vist i figur 2A og 2B. Tyngdepunktet for både dig selv og scooteren skifter automatisk fremad og giver øget stabilitet.

Figur 2A. Normal kørestilling

Figur 2B. Skifter tyngdepunktet

VARNING! Hvis gashåndtaget slippes ud, når scooteren bevæger sig fremad på en rampe, kan den rulle ca. 30 cm tilbage, før bremsen sættes ind. Hvis Gashåndtaget bliver sluppet, når scooteren bakker, kan scooteren rulle op til 90 cm tilbage, før bremsen sættes i.

Sving

For høj hastighed i sving kan få scooteren til at blive ustabil og øge sandsynligheden for at vælte. Hvis du er bekymret for, at scooteren kan være ved at vælte, skal du reducere øjeblikkelig hastighed og ikke dreje for hurtigt. Ud over høj hastighed og hurtige svingninger er der andre grunde til at den kan vælte ved sving, som omfatter ujævne eller skrå veje, pludselige ændringer i retning og overgang fra en slags overflade til en anden, dvs. en blød overflade som græs på et hårdere asfalteret område.

VARNING! Hastigheden skal sænkes, og et stabilt tyngdepunkt skal holdes ved sving for at undgå at vælte.Drej aldrig ved høj hastighed eller for skarpt.

Opbremsning

· Relync R1 har to højeffektive bremsesystemer:
· Den regenerative bremse bruger strøm fra batterierne til hurtigt at bremse køretøjet, når gashåndtaget er placeret i midten eller stoppositionen.
· Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, efter at den regenerative bremse har bremset køretøjet for at stoppe, eller når strømmen er blevet afbrudt.

Kører underlag

Når det bruges på normale køreflader som asfalt, beton osv., er relync R1 designet til at give maksimal stabilitet, men designet er blevet yderligere forbedret for at give lignende stabilitet på nogle andre overflader som græs, pakket grus og jord, så det kan bruges sikkert, for eksempel på græsplæner.
· Hastigheden skal sænkes, når du kører på ujævne overflader.
· Scooteren må ikke køres gennem højt græs eller anden vegetation, da der er risiko for, at dette kan blive viklet ind omkring akslen.
·Scooteren må ikke køres på løst grus eller sand.
· Kør ikke på en overflade, hvis du ikke er sikker på, om det er sikkert.

Stationære forhindringer (trin, kantsten osv.)

VARNING! Kør aldrig for tæt på stationær forhindring som kantsten, trin eller trappe.

VARNING! Kør ikke op eller ned ad en stationær forhindring, der er højere end 20 mm.

VARNING! Kør aldrig baglæns ned ad en kantsten eller et trin for at undgå risikoen for at tippe.

VARNING! Når du kører op eller ned ad en kantsten eller et trin, skal du altid sørge for, at scooteren nærmer sig i en lige vinkel.

Sikkerhedsforanstaltninger ved dårligt vejr

Scooteren bør ikke udsættes for dårlige vejrforhold. Hvis det begynder at regne eller sne, eller hvis vejret bliver enten stærkt varmt eller koldt, skal scooteren beskyttes så hurtigt som muligt. Hvis scooteren bliver våd, skal den tørres grundigt, før den bruges igen eller opbevares.

VARNING! Hvis scooteren udsættes for regn, sne, vejsalt, is eller er kørt på våde eller iskolde overflader, skal den tørres af og rengøres så hurtigt som muligt for at undgå skader, især i det elektriske system.

VARNING! Hvis scooteren udsættes for ekstreme varmeforhold eller ekstrem kulde, dette vil påvirke temperaturen, og der er risiko for, at der kan opstå skader på huden, hvis scooteren berøres. Det er tilrådeligt at være forsigtig, når scooteren bruges i ekstremt varmt eller koldt vejr, eller hvis scooteren er blevet placeret i direkte sollys i længere tid.

Frigear

ReLync R1 har et frigear håndtag, der betjenes manuelt. Håndtaget skal skubbes fremad, så scooteren kan rulles manuelt. Yderligere oplysninger om frihjulstilstand finder du i afsnit V Brug af frihjulstilstand på siden ….

· Før du kører, skal du altid sørge for, at scooteren ikke er i frigearposition, og at forhjulet er lige.
· Sørg altid for, at du er opmærksom på, hvornår scooteren kører i køretilstand med forhjulet låst eller tilsluttet frigearsstilling med forhjulet ulåst. Du kan finde flere instruktioner i SIKKERHEDSSYMBOLER på side….
· Ved transport af scooteren skal forhjulet låses. Den må ikke efterlades ulåst i frigearstilstand.Yderligere instruktioner finder du i afsnittet Frewheelhjul på siden ….
· Sid aldrig på scooteren, når den er i frigearstilstand.

Batterier og oplader

. Når batterierne oplades, må børn ikke lege i nærheden af køretøjet uden opsyn.
· Forsøg ikke at oplade et batteri, der er koldt, lad scooteren stå inde og varme op i et stykke tid før.
· Hvis et batteri er beskadiget, revnet, eller hvis det er blevet ændret, skal du placere det i en plastikpose og kontakte en autoriseret Relync-forhandler for at få vejledning i bortskaffelse.
· DC-kabler skal beskyttes mod skader.
· Der må ikke tilsluttes et forlængerkabel til batteriopladeren.
· Originale Relync Li-Ion batterier bør altid bruges på Relync R1 scootere.

Transport af køretøjet.

Når du kører i en bil eller varevogn, skal scooteren foldes op og opbevares sikkert, mens batterierne fjernes. Du må ikke køre på scooteren, hvis den transporteres i et andet køretøj.

VARNING! Når scooteren transporteres i et andet køretøj, må brugeren ikke forblive på

VARNING! Ved transport skal scooteren og batterierne være helt sikret, og batterierne skal placeres oprejst med låg placeret på polerne. Der må ikke transporteres andre brandfarlige/brændbare genstande med batterierne.

Medicinsk tilstand

· Brug ikke scooteren, hvis der indtages alkohol.
· Brug ikke scooteren, hvis du føler dig svimmel, døsig, har sløret syn eller ikke kan bruge

scooter sikkert som følge af en medicinsk tilstand eller medicin, som du tage.
· Hvis du har fået ordineret medicin eller er blevet diagnosticeret med fysiske begrænsninger, skal du din læge, hvis din evne til at køre scooteren forringes sikkert.

Produktsikkerhedssymboler

Symboler er blevet placeret på scooteren, som brugeren skal læse, forstå og blive fortrolig med. Disse henviser til advarsler og foranstaltninger, der enten er nødvendige eller forbudte.
Låst hængelås angiver kørselstilstand. Ulåst hængelås angiver frrigearposition

Sid ikke på scooteren, når den er i frigearstilstand.

Se brugervejledningen for at få oplysninger om den maksimale brugervægt på 120 kg.

Undgå at hvile dine fødder eller sætte dine fødder gennem scooterens rille.

Håndtaget må ikke trækkes, når du sætter sig ned.

Håndtaget må ikke løftes, når du sætter sig ned.

Undgå at placere hænder eller fingre i nærheden af klempunkter.

VARNING! Det er vigtigt, at du læser følgende oplysninger angående elektromagnetisk interferens og dens virkninger på scooteren.

Elektromagnetisk forstyelse (EMI) fra radiobølger

Radio- og tv-stationer, sendere og kommunikationsenheder såsom mobiltelefoner og radioer kan udsende elektromagnetisk energi, der kan forstyrre scooteren og få den til at bevæge sig af sig selv i en utilsigtet retning eller ved sine bremser alene. Elektromagnetisk interferens (EMI), som måles i volt pr. meter, kan også beskadige scooterens styresystem.

Relync R1 har evnen til at modstå en EMI på op til 20 volt pr. meter, der giver tilstrækkelig beskyttelse mod de mest almindelige EMI-kilder. I normal hverdag kan der findes nogle kilder til ret intens EMI, hvor det kan være let at undgå, mens andre ikke er

så indlysende og eksponering for dem kan være uundgåelig. Nedenstående liste indeholder oplysninger om tre EMI-kilder.

1) Enheder såsom mobiltelefoner, sendere/modtagere, der anvendes af sikkerheds- og beredskabstjenester, radioer, walkie-talkies og andre håndholdte tv-stationer med antenne, der er direkte tilsluttet broadcast-enheder, defineres som håndholdte bærbare tv-stationer.

Bemærk: Nogle af disse enheder, især mobiltelefoner, kan fortsætte med at sende signaler, når de ikke er i brug.

2) Sendere/modtagere med antenne, der er fastgjort til et køretøj på ydersiden, dvs. taget, såsom dem, der anvendes af beredskabstjenester og taxier, defineres som mobile enheder med mellemdistance.

3) Radio- og tv-tårne og amatørradio defineres som langdistanceapparater.

Bemærk: EMI påvirker din scooter er usandsynligt, at være forårsaget af andre typer af bærbare enheder såsom hårtørrere, bærbare computere, fjernsyn, cd-afspillere, barbermaskiner osv.

VARNING! Vær opmærksom på, at når scooteren bruges, kan det påvirke visse enheder i nærheden på grund af frigivelsen af EMI, såsom butikssikkerhedsalarmer og automatiske døre.

Bemærk: Der genereres ingen farlig stråling af Relync R1 Mobility Scooter.

III. PRODUKTBESKRIVNING

Grundprinciper

Relync R1 er et trehjulstræk køretøj, der drives af enten et eller to batterier og styres af et elektronisk system. Brugere kan betjene scooteren via deres eget styresystem.

Dimensioner

Figure 3. Relync
R1 Dimensions (mm)

PRODUKT BESKRIVNING

Specifikationer

Modellnamn: Relync R1

Modell nr: RAA

Vægt: Hoveddel: 26 kg + Ryggstød: 1 kg hver batteri: 1,3 kg

Maxhastighed: 6.4km/h

Max brugervægt: 120 kg

Rækkevide: 1 batteri: op til 15 km; 2 batterier: op til 30 km

Batterikapacitet: 36V 208W (1 batteri), 36V 416W (2 batterier)

Laddare: UL och CE godkend, 110-240V

Laddningstid: 1 batteri: 4 timmar, 2 batterier: 6 timmar

Motortyp: BLDC (gearmotor)

Motorns kraft: 170w

Hvis du foretrækker, at gashåndtaget er placeret til venstre i stedet for til højre, skal du kontakte en autoriseret Relync-forhandler.

VARNING! Krokens viktkapacitet är 2 kg.

Display

PRODUKT BESKRIVNING

Scootern

Figure 6. Relync Scooter Parts

1. Display
2. Krog
3. Åben/låsningsknap
4. Fældesammenkrog
5. Fremhjulsmotor
6. Sammenklappeligt/sammenklappeligt håndtag
7. Baghjul

8. Gummistøtte
9. Sædestøtte
10. Sædeholder
11. Sæde

V. FUNKTION

Fold op din Relync R1

1. Før du folder dit Relync R1 scooter, skal du sørge for, at det står på fladt underlag med et ledigt rum på mindst 2 meter rundt om hjulene.

2. Grib styret i bunden af den foldede scooter med din venstre hånd og løft, indtil den står oprejst og justeret med scooterens krop.

FUNKTION

3. Drej låseknappen med uret, indtil du hører et "klik". Fortsæt med at dreje rattet for at sikre, at det er sikkert låst.

BEMÆRK! Sørg for, at låseknappen er blevet helt drejet, før du går videre til næste trin.

4. Hold det sorte håndtag med højre hånd og tryk på bundfaldet med tommelfingeren. Hold samtidig styret med venstre hånd, indtil det forreste chassis og det bageste chassis er adskilt. Slip bundfaldsknappen, så det forreste chassis kan skubbes ud, og forhjulet rører jorden.

Varning! For at forhindre R1 i at bevæge sig under bundfald skal du placere den ene fod mod et af baghjulene, indtil for- og baghjulene er fra hinanden, og scooteren er udfældet.

Advarsel: Scooteren vipper fremad, når den er foldet ud.

FUNKTION

5. Skub det sorte håndtag ind i hakket.

Varning! Sørg altid for, at det sorte håndtag er på plads i åbningen, før du kører.

6. Træk sædehåndtaget op, indtil du hører et "klik".

Varning! Brug altid håndfladen til at trykke sædet ned for at kontrollere, at det er stabilt, før du kører.

Fold ned din Relync R1

1. Sørg for, at der ikke er forhindringer i nærheden af scooteren, du trykker ned sæde og styr.

FUNKTION

Varning! For at undgå klempunkter og mulig skade må hænder eller fingre ikke placeres andre steder end dem, der er vist på billedet ovenfor.

Varning! Brug ikke sædeudløsningshåndtaget, hvis nogen sidder på scooteren.

2. Løft det sorte håndtag og løbehjulschassis på samme tid.

3. Relync R1 er designet med 2. kroge til foldning. Det første "klik" angiver, at det forreste chassis og bagchassis er låst.

Vigtig! Sørg for, at scooterens chassis altid er lige, når du folder det.

4. Et andet "klik" angiver, at styret er låst gennem kabinettet.

FUNKTION

Bemærk: Scooteren kan rulles rundt som en vogn.

5. Tryk på den røde sikkerhedslåsknap, og drej låseknappen mod uret for at låse styret op på scooteren.

FUNKTION

Stig på din Relync R1

· Sørg for, at scooteren er slukket

· Sørg for, at scooteren er fuldt udfoldet (for mere information i før-sektionen)

· Sæt den ene fod i midten af stativpladen og sidde på sædet. Sørg for at sidde komfortabelt og sikkert, før du kører væk.

VARNING! Undgå at læne dig mod styret, når du stiger til eller fra scooteren. Det kan ved et uheld flyttes, hvilket får dig til at miste din balance og kan falde af.

VARNING! Brug ikke sæde eller ryglæn som støtte, når du stiger på eller af scooteren. Sædet kan foldes ned ved et uheld, hvilket får dig til at miste balancen.

VARNING! Før du kommer på scooteren, skal du sørge for, at alle dele er låst som anvist under afsnittet "Fold din Relync R1"

Gå af Relync R1

· Sørg for, at strømmen er slukket

· Sæt den ene fod på jorden, bevæg din vægt på benet og stå langsomt op, bring dit andet ben til jorden

· Gå væk fra scooteren

Kørsel

Før du bruger scooteren:

1. Kontroller, at batterierne er forsvarligt låst på plads i huset.

2. Sørg for, at batterierne er fuldt opladede, eller at de har tilstrækkelig kapacitet til, at rejse.

3. Sørg for, at frigearhåndtaget er i låst position.

4. Sørg for, at alle de dele, der kan låses, er i den rigtige position.

FUNKTION

Start din elync R1

Hvis du vil tænde scooteren, skal du trykke på startknappen og holde den nede i 2 sekunder.

Lysene tændes et øjeblik. Følgende oplysninger vises derefter:

· Batteriniveau

·Fart

· Indikatorpil, der angiver fremad

·Kørertid

· Samlet antal kilometer

Kørsel

· Hænderne på håndtagene og tryk ned ad højre tommelfingerskyder for at få scooteren fremadrettet.

· Hvis vil kontroller hvilken kørselstilstand du er i, skal du se på retningspilen på instrumentbrættet. For fremadrettet position, skal pilen pege fremad, væk fra din krop. Hvis den vender mod dig, skal du trykke på retningsknappen, indtil du hører et bip, og pilen vender fremad.

· Tryk på hastighedsknappen for at accelerere.

· Hvis du vil få Relync R1 til at stoppe, skal du tage tommelfingeren af gashåndtaget. Det vil automatisk bremse af sig selv..

Relync R1 bør altid stå helt stille før enhver retningsændring, dvs. fremadrettet position til omvendt position eller fra bagposition til fremadrettet position. For at opretholde fuld kontrol bør der anvendes ekstra forsigtighed og reduktion af maksimal hastighed ved brug af scooteren i overfyldte områder eller i nærheden af forhindringer og farer.

Bakke

· Hænderne på håndtagene og tryk med højre hånd, ned retningsknappen oven på gashåndtaget for at skifte mellem for- og bagpositionen.

· Hvis du vil bakke skal du bruge højre tommelfinger og trykke let på gashåndtaget.

· Når du bakker, udsendes der en lyd, der indikerer, at scooteren bakker.

· Hvis du vil få Relync R1 til at stoppe, skal du tage tommelfingeren af gashåndtaget. Det vil automatisk bremse af sig selv.

· Vær opmærksom på, at hastigheden i bakning af sikkerhedsmæssige årsager vil være langsommere end den maksimale hastighed, der er indstillet på gashåndtaget.

FUNKTION

Stoppe

For at få scooteren til at stoppe, slip gashåndtaget. Gashåndtaget vender automatisk tilbage til den slukkede position, hvilket medfører, at de regenerative bremser sættes i. Scooterens mekaniske bremse vil derefter sætte scooteren i parkeringstilstand.

Nødbremsning

Hvis du skal stoppe i en nødsituation, og du slipper gashåndtaget uden stød, skal du trykke på tænd/sluk-knappen for at slukke for scooteren. Dette bremser det ned og stopper.

Styre

Relync R1 scooter er meget let at styre.

· Sæt begge hænder på håndtagene, drej styret til venstre eller højre afhængigt af den retning, du vil gå.

· Sørg altid for, at der er plads nok omkring scooteren til at undgå, at baghjulene kommer i kontakt med forhindringer.

Hvis det er uundgåeligt at se, om det er et smalt punkt, såsom at gå gennem en dør eller port, skal du følge disse instruktioner:

· Stop scooteren

· Sørg for, at hastigheden er indstillet til den langsomste indstilling på gashåndtaget

· Juster retningen af de styr, hvor du vil hen

· Brug højre tommelfinger til at trykke let på gassen og drej langsomt styret

Hvordan man bruger frigearet

Hvis batterierne dør, eller hvis scooteren ikke fungerer korrekt, kan den flyttes manuelt ved at tænde frigearshåndtaget ved forhjulet. Sørg for, at frigearshåndtaget er blevet skubbet tilbage, før du bruger scooteren igen.

Slip frigearet

Sikre frigear

FUNKTION

Batterier och oplader

Opladeren, der leveres med Relync R1 scooteren, er fuldt godkendt og lille, men kraftfuld. Det kan tilsluttes ethvert elnet på 110VAc-240VA.

· Hvis du vil tilslutte opladeren korrekt, skal du tilslutte DC-kablet til batteriopladerstikket og derefter slutte opladerens vekselkabel til stikkontakten.

· Hvis du vil tilslutte opladeren korrekt, skal du anvende ovenstående trin, bare omvendt.

Relync R1:s Li-ion-batteri

Relync R1:s Oplader

Installere och tag af batterierne

1. Det er batterihuset.

FUNKTION

2. Træk splitten op på batterihuset for at åbne den.

3. Sæt din finger gennem metal håndtag på toppen af batteriet for at fjerne det fra batterihuset.

4. Når du har fjernet batteriet, skal du trykke ned på låget på kabinettet, indtil du hører et "klik".

VIGTIGT! Batterierne installeres og fjernes på samme måde.

Oplad batterierne

På scooterens forreste chassis er der en DC-port, som opladeren kan tilsluttes for at genoplade batterierne uden at fjerne dem fra scooteren.

Laddningsindikation

Batterikapacitetsindikatoren på instrumentbrættet viser batteriernes opladningsniveau under opladning. Når “batteriet på indikatioren” er fuldt opladet, vises den ikke længere.

VARNING!

· Tilslut ikke kabler til batteripolerne for at forsøge at oplade batterierne.

· Oplad ikke batterier, når scooteren er i brug.

· Oplad ikke batterierne, hvis en dele af scooteren er våd eller fugtig.

· Oplad ikke batterierne, hvis scooteren står udenfor.

· Sid ikke på scooteren, når batterierne oplades.

· Hvis batterierne skal opbevares i en længere periode, skal de oplades fuldt ud på forhånd og genoplades hver 6. måned derefter.

· Opladere, der er godkendt af Relync, skal altid anvendes ved opladning.

· Hvis der anvendes et forlængerkabel til opladeren, kan der være risiko for elektrisk stød eller brand.

VI. FEJLSØGNING RELYNC R1

Hvis scooteren ikke starter:

1. Hvis scooteren slukker umiddelbart efter tænding, skal du kontrollere, at frigearshåndtaget er i den rigtige position.

2. Sørg for, at opladeren ikke er tilsluttet batterierne.

3. Hvis du vil kontrollere, om batterierne er opladet, skal du slutte dem til opladeren. Displayet viser, om de er opladet eller tomme.

4. Hvis batterierne oplades, skal du kontrollere, at de er fastgjort til kabinettet, og at ingen fremmedlegemer eller snavs forhindrer kontakt mellem batterierne og scooteren.

5. Tryk på tænd/sluk-knappen i mindst to sekunder for at forsøge at tænde for scooteren. Hvis det stadig ikke virker, skal du kontakte en autoriseret Relync-forhandler.

Hvis scooteren starter, men ikke reagerer på gas:

Start med at kontrollere frigearshåndtagets position, og sørg for, at den er låst som vist i afsnittet Produktsikkerhedssymboler.

Opladningsproblemer:

Hvis batterierne ikke oplades inden for en periode på 12 timer:

· Kontroller tilslutningerne på batterierne

· Batterier skal muligvis udskiftes på grund af tab af kapacitet eller slitage. Kontakt derefter din autoriserede Relync-forhandler.

· Opladeren kan være defekt, bedes du kontakte din autoriserede Relync forhandler.

VARNING! Undgå at lade batterierne og opladeren være tilsluttet i mere end 12 timer. Batterier kan blive beskadiget.

Fejlkoder

Relync R1 har en smart funktion, der viser to cifre på dashboardet, hvis der opstår et problem. Nogle fejlkoder advarer dig simpelthen om, at scooteren skal serviceres og ikke vil påvirke brugen af scooteren, mens andre fejlkoder kan indikere et problem alvorligt nok til at forhindre brugen af scooteren af sikkerhedsmæssige årsager.. informer derefter den autoriserede Relync-forhandler, hvor du har købt scooteren. (Se afsnittet Vis i denne brugervejledning på siden ..)

VII. Vedligeholdelse

Den forventede levetid for Relync R1 scooter er 7 år, selv om det kan forlænges i en meget længere periode, hvis passende pleje og vedligeholdelse anvendes. Vedligeholdelsesprocedurerne bør om nødvendigt følges mindst en gang om året eller tidligere. Relync og dets autoriserede forhandlere og teknikere kan levere reservedele.

FUNKTION

Hjul och dæk

Framhjulet på Relync R1 är av solittdäck. Detta betyder att det är fyllt med skum istället för luft. Så du behöver inte oroa dig över punkteringar.

Scooterens baghjul er udstyret med pneumatiske dæk, hvis tryk og tilstand skal kontrolleres, før scooteren tages i brug. Det rette dæktryk skal altid holdes, og dækkene bør kontrolleres hyppigt for at undgå slitage.

Hvis de solide eller pneumatiske dæk skal udskiftes på grund af personskade, vil en autoriseret Relync-forhandler kunne hjælpe.

Batterier og opladning

Relync R1-batteriet er lille, men kraftfuldt og bør altid håndteres med forsigtighed. Brand og skader kan opstå, hvis stikkene er kortsluttede, hvilket også kan forårsage skade på scooteren og dets elektroniske system

· Batterierne, der følger med din scooter, er Li-ion-batterier, der er vedligeholdelsesfrie

· Denne type batteri har ingen "hukommelse", så der er ingen grund til at aflade batterierne helt, før de oplades igen.

· Hvis du ikke har til hensigt at bruge Relync R1 scooteren i en længere periode, skal batterierne oplades til 60% kapacitet, før du opbevarer scooteren og batterierne. Hvis batterierne oplades til 60 % og opbevares ved en stuetemperatur på 22 °C, kan batterierne efterlades i op til 6 måneder uden yderligere opmærksomhed.

· Hvis scooteren ikke har været brugt i over en måned, skal du sørge for, at batterierne oplades natten før du har til hensigt at bruge scooteren igen, så batterierne er fuldt opladet.

· Batterierne er forseglede enheder, så de er sikre at transportere på fly og offentlig transport uden risiko for spild eller lækage.

· Hvis du følger retningslinjerne i denne brugervejledning, forlænges batteriets levetid.

· Hvis kontakterne på scooteren bliver rustne eller beskadigede, skal de rengøres eller repareres af en certificeret Relync-tekniker.

· Hvis et batteris poler bliver rustne, skal batteriet udskiftes.

BRANDRISK! Opladeren må ikke dækkes eller ventilationsåbningen, når den oplades. Sørg for, at opladeren er fri for andre genstande.

FUNKTION

Pleje

Kroppen af Relync R1 scooter består af ABS dele. ABS er en holdbar i formet plast. Dens høje glans kan opretholdes ved regelmæssig rengøring med en ren fugtig klud.

Opbevaring

Hvis du ikke planlægger at bruge scooteren i en længere periode, er det vigtigt at:

· Tag batterierne ud af deres "hus".

· Opbevar scooteren i et tørt miljø ved stuetemperatur.

· Hold scooteren væk fra ting, der kan forårsage ekstreme temperaturer.

VARNING! Batterier skal beskyttes mod temperaturer under frysepunktet, og et batteri, der er frosset, bør ikke oplades for at undgå personskade eller personskade.

Bemærk: Se afsnittet Brug på siden (..) for at få oplysninger om, hvordan du folder og gemmer dit Relync R1-løbehjul.

Hvis du har haft din scooter opbevaret i lang tid og derefter skal begynde at bruge den igen, skal du gennemgå følgende:

· Hvis den blev lukket eller foldet under opbevaring, skal du folde scooteren op igen.

· Tjek scooteren for åbenlyse skader såsom korrosion eller revner, og at alle bevægelige dele er, som de skal være. Hvis du finder en fejl, skal du kontakte en autoriseret Relync-forhandler.

· Sæt batterierne i, og tænd for scooteren .

· Sørg for, at alle betjeningsknapper, håndtag og dashboardvisning fungerer korrekt. Hvis ikke, skal du kontakte en autoriseret Relync-forhandler.

Kassering

Hvis du vil kassere din scooter, skal dette gøres i henhold til lokale og nationale regler. Yderligere oplysninger om korrekt bortskaffelse kan fås hos din lokale affaldshåndteringsmyndighed eller en autoriseret Relync-forhandler.

IX. TRANSPORT

Relync R1 scooter kan nemt transporteres til lands, til søs eller i luften. Der vil dog være føderale regler og luftfartspolitikker inden for lufttransport. Det er altid tilrådeligt at konsultere din operatør på forhånd for at kontrollere, at både scooter- og lithiumbatterier er tilladt.

Ved transport af Relync R1 scooter:

· Fjern batterierne, og opbevar dem et sikkert sted

· Sørg for, at scooteren er helt slukket..

Bemærk: Se afsnittet Brug på side ... for at få oplysninger om, hvordan du folder dit Relync R1 scooter til transport.

· Sørg for, at scooteren er sikret, så den ikke bevæger sig, hvilket kan forårsage skade under transport.

· Sørg for, at ingen er på scooteren, når den transporteres.

· Hvis du skal løfte scooteren med et eksternt løftesystem, skal scooteren fastgøres, så den ikke falder.

· Sørg for, at temperatur- og fugtighedsspecifikationerne er opfyldt, når scooteren transporteres.