

Relync

R1 Elektisk scooter

Användarmanual

Modell: RAA

Varning: Läs användarmanualen innan användning

Relync Tech LTD

Version REL1907A

Tack för ditt köp och
välkommen till Relync Tech!

Relync Tech Ltd har använt det mest avancerade tekniken som är tillgängligt, för att skapa en revolutionerande scooter som erbjuder förbättrad säkerhet samt komfort och bekvämlighet. Relync R1 har varit utformad för att ge användarna möjlighet att bli mobila med självförtroende. Relync fortsätter att sträva efter att förbättra automatiseringen i syfte att revolutionera hela industrin.

Innehållsförteckning

INTRODUKTION.....	
Bakgrund	
Avsedd användning.....	
Avsedda användare.....	
Certifiering	
II.SÄKERHET.....	
Allmänt.....	
Modifikationer.....	
Säkerhetskontroll före körning.....	
Viktbegränsningar.....	
Däckinflation.....	
Lutning.....	
Kurvor.....	
Bromsning.....	
Kör underlag.....	
Stationära hinder (trappsteg, trottoarkanter, etc.)	
Försiktighetsåtgärder vid dåligt väder.....	
Frihjulsläge.....	
Batterier och laddare.....	
Motorfordonstransport.....	
Medicinska tillstånd.....	
Produktsäkerhetssymboler.....	
Elektromagnetisk störning (EMI) från radiovågskällor.....	
III. PRODUKTBESKRIVNING.....	
Grundprinciper.....	

Mått.....	
Specifikationer.....	
IV. DIN RELYNC R1.....	
Körkonsol.....	
Display.....	
Scooter.....	
V. FUNKTION.....	
Vika upp din Relync R1.....	
Vika ned din Relync R1.....	
Att komma på Relync R1.....	
Gå av Relync R1.....	
Körning.....	
Slå på Relync R1.....	
Köra framåt.....	
Backa.....	
Stanna.....	
Nödbromsning.....	
Styrning.....	
Hur man använder frihjulsläget.....	
Batterier och laddare.....	
Installera och ta bort batterierna.....	
Ladda batterierna.....	
Laddningsindikation.....	
VI. FELSÖKNING RELYNC R1.....	
VII. UNDERHÅLL.....	
Hjul och däck.....	
Batterier och laddning.....	

Skötsel.....	
Förvaring.....	
Kassering.....	
IX. TRANSPORT.....	

INTRODUKTION

Bakgrund

Denna scooter är designad till att användas inomhus såväl som på trottoarer. Vid användning på trottoarer ska man vara försiktig och fotgängare bör prioriteras och samtidigt ta hänsyn till alla trottoarbrukare. Fotgängare med nedsatt hörsel eller syn bör ges särskild uppmärksamhet eftersom de kanske inte är medvetna om din närvaro.

Som en allmän regel och i de flesta länder är det bara funktionshindrade som tillåts använda en mobilitets scooter. De med oförmåga att gå hur långt som helst utan hjälp klassas som funktionshindrade för detta ändamål, till exempel äldre, fysiskt funktionshindrade eller de som lider av en skada eller långvarig medicinskt tillstånd. Undantagen från detta är när scootern demonstreras för försäljning eller utbildningsändamål eller när den transporteras till en reparationsanläggning.

För köpare som inte har använt en scooter tidigare eller för de som inte har använt en under en längre tid, är det lämpligt att gå igenom denna manual för att få full förståelse för funktionerna av scootern. Oavsett om du har kört ett motorfordon tidigare eller inte, är det också viktigt att underhålla en god standard på köregenskaper. En genomgång bör också bedöma andra viktiga element såsom syn, förmågan att koncentrera sig och reagera, balans, det säkraste och enklaste sättet att kliva av och på scootern, hållning när du sitter och förmågan att sitta i den positionen under längre tid.

Det krävs inget syntest för att köra denna typ av scooter, men rekommenderat är en god syn. Kom ihåg att synen i allmänhet försämras med åldern och därför är regelbundna ögontester rekommenderat. Om dålig syn leder till en olycka kan du bli betalningsskyldig till ersättningar för eventuella skadelidande. För den som är registrerad som synskadad bör man söka råd hos en optiker eller läkare medan de som är registrerade som blinda inte ska köra en hjälpmedelsscooter.

Användare som har ordinerats läkemedel som kan orsaka dåsighet bör bedöma om användning av en scooter är säkert eller inte. Om du är osäker bör man konsultera med sin läkare. Scootrar bör inte användas av någon som har druckit alkohol. Relync R1 är designad för att köras på gångvägar och trottoarer eller på vägen om det inte finns någon lämplig trottoar eller om det finns behov av att korsa vägen. Vissa företag och myndigheter kan tillåta hjälpmedelsfordon på tåg och bussar, förutsatt att dessa transporter kan bära en scooter och att de har ledigt utrymme. Det rekommenderas dock starkt att inte köra scootern i närheten av andra motorfordon.

Avsedd användning

Relync R1 är en scooter som tillhandahåller transporter för funktionshindrade, äldre och för inomhusbruk.

Avsedda användare.

En mobilitetscooter är ett batteridrivet trehjuligt fordon avsett att användas av funktionsnedsatta, äldre och de som inte kan gå någon sträcka utan hjälp.

Avsedda användare av Relync R1 bör överväga faktorer så som syn, koncentration- och reaktionsförmåga, balanssinne, det säkraste och enklaste sättet att kliva av och på scootern, hållning när du sitter på scootern och förmåga att sitta i den positionen under en längre tid. Avsedda användare bör ha en adekvat synstandard för att se och undvika hinder och vara uppmärksam för fotgängare och trafikanter.

Den avsedda användaren av Relync R1 är den person som kör den i mobilitetssyfte men de kan behöva söka assistans vid exempelvis hopvikning och utfällning.

Certifiering

Konstruktionen av Relync R1 uppfyller internationella säkerhetskrav enligt följande:

Safety	
Scooter	CE
	Rohs
Charger	CE
	Rohs
Battery	CE
	Rohs
	UN38.3
	MSDS

Riskhantering: ISO 14971

Det europeiska direktivet om medicintekniska produkter av 93/42/EEC klassificerar Relync R1 som en klass I-enhet.

II.SÄKERHET



Under inga omständigheter får denna scooter användas utan att användaren först har läst och helt förstått denna användarmanual.

Säkerhetshöjdpunkter



Relync R1 är avsedd för användning inomhus och utomhus på trottoarer och i andra fotgängarområden. Den bör inte användas på allmänna vägar. Barn under 13 år gamla är inte tillåtna att köra denna scooter.



Extra försiktighet måste iaktas när du använder Relync R1 scooter i ogynnsamt väderförhållanden som kraftigt regn, snö, is eller i starka vindar. Man bör också vara försiktig att undvika vissa ytor som sand eller löst grus, som beskrivs på sidan



Man bör inte köra, eller gå av och på vid en lutning större än specifikationen under sida



Kör alltid rakt upp eller nedåt vid stigningen eller nedförsbacken av en sluttning.

SÄKERHET

- Strömmen ska alltid vara avstängd när scootern inte används.
- Innan du kör scootern, se alltid till att sätet är låst.
- När du använder scootern ska du alltid sitta ned.
- Försiktighet bör iaktas när scootern används på mjuka eller ojämna ytor, till exempel gräs eller löst grus.
- Försiktighet bör iaktas om scootern används på altaner eller altaner utan räcken.
- Scootern kan välta om den vrids för skarpt runt ett hörn. För att undvika denna risk, bör du alltid styra runt hörn och andra faror med en bred styrning. Man bör även sakta ned vid skarpa kurvor eller andra faror.
- För att göra ett nödstopp ska på/av-knappen tryckas in.

SÄKERHET

- När scootern körs framåt ska man inte köra över något som är högre än 22 mm och när scootern backas, ska inget över 18 mm köras över. Att göra det kan skada scootern.
- Stäng inte av strömmen medan scootern är i rörelse då den kommer stängas av abrupt.
- Böj dig inte åt sidan om du sitter på scootern, då det finns risk att scootern välter. Om du lutar dig framåt i sittande läge så kan man oavsiktlig trycka ned gasreglaget, vilket kan göra att den börjar gasa. För att undvika att scootern välter är det viktigt att behålla tyngdpunkten centralt på sitsen.
- Använd aldrig scootern i en rulltrappa eller i en trappa, använd hissen istället.
- Använd inte mobiltelefoner eller liknande kommunikationsenheter när du kör scootern.
- Ta inte bort händer eller fötter ifrån scootern när du kör.
- Låt barn inte vara i närheten av scootern är när den laddas.
- Scootern ska inte användas på vägen förutom när det är nödvändigt att korsa vägen eller om det inte finns trottoar. I detta fall bör du alltid följa alla trafikregler och vara medveten om att annan trafik kanske inte har fri sikt för scootern.
- Försök aldrig att köra uppför en trottoarkant som är högre än gränsen som anges i den tekniska specifikationen för denna manual.

Modifikationer

Relync R1 har designats för att säkerställa optimal rörlighet och användarvänlighet och andra tillbehör finns tillgängliga från Relync för att förbättra dess prestanda såväl som användarens komfort. Utöver dessa tillbehör får ingen del eller funktion modifieras, tas bort eller inaktiveras.

Säkerhetskontroll före körning

För att bli bekant med scootern och dess kapacitet, föreslår Relync att varje gång scootern används, utförs först en säkerhetskontroll för att säkerställa att den fungerar smidigt. Dessa kontroller inkluderar:

- Korrekt däcktryck
- Säkra batterianslutningar
- Effektiv bromsfunktion
- Fulladdat batteri
- Alla hopfällbara delar är säkert låsta

Om säkerhetskontrollen visar på ett problem, kontakta en auktoriserad Relync-återförsäljare eller den ursprungliga inköpsplatsen.

Viktbegränsningar

Relync R1 har designats för att bära en maximal användarvikt på 120 kg.



WARNING! Överskrid inte maximal användarvikten på 120 kg. Om detta görs, ogiltigförklaras garantin. Relync kommer avsäga sig ansvar för eventuella skador eller skador som resultatet av att den specificerade viktkapaciteten överskrids.



WARNING! Skjutsa aldrig passagerare på scootern. Detta kan resultera i att scootern välter till följd av en instabil tyngdpunkt.

Däckinflation

Luftrycket i däcken på bakhjulen bör kontrolleras varje vecka. Detta kommer att hjälpa scootern att prestera bättre, samt att bevara däckens livslängd.



WARNING! Det är viktigt att de luftfyllda däcken har ett däcktryck 30-36 psi. Om däcken är för svagt eller hårt pumpade, kan det finnas risk för att de går sönder.



WARNING! Pumpa alltid upp däcken med en reglerad pump med tryckmätare för att undvika att pumpa de för svagt eller för hårt.



WARNING! Använd inte scootern om något utav däcken har punktering. Det bör repareras lokalt av en lämplig verkstad eller av en Relync auktoriserad återförsäljare.

Lutning

Med ökande reglering av tillträde för äldre och funktionsnedsatta finns nu många ramper för att underlätta tillträde och säkerhet. Ibland har dessa ramper en 180 graders vinkel och detta kommer att kräva särskild uppmärksamhet vid kurvtagning när du använder scootern.

- Var försiktig när du åker nedåt för en ramp.
- Kör med försiktighet och höjd svängradie när du närmare du hörn och kurvor.
- På den nedåtgående delen av en ramp måste hastighetsjusteringen ställas in på den lägsta inställningen för säkerhets skull. På så sätt får du mer kontroll över scootern.
- Försök alltid att undvika att stoppa eller starta plötsligt.

När du kör i en lutning är det viktigt att hålla scootern i rörelse hela tiden. Om det är nödvändigt att stanna, accelerera du långsamt nedåt. Om scootern ökar i hastigheten för

SÄKERHET

snabbt, släpp upp gasen och låt scootern stanna innan du försiktigt kopplar in gasreglaget igen för att åstadkomma en kontrollerad och säker nedstigning.



WARNING! När du kör i en lutning, kör alltid scootern i en rak linje. Var alltid försiktig när du åker uppför en sluttning och fortsätt med försiktighet.



WARNING! Om en sluttning uppfattas vara en fara på grund av att den är täckt med snö, is, fuktiga löv etc, bör denna undvikas.



WARNING! Placera aldrig scootern i frihjulsläge när du är antingen sitter på eller står bredvid den. Detta gäller även vid upp-eller nedförsbackar.

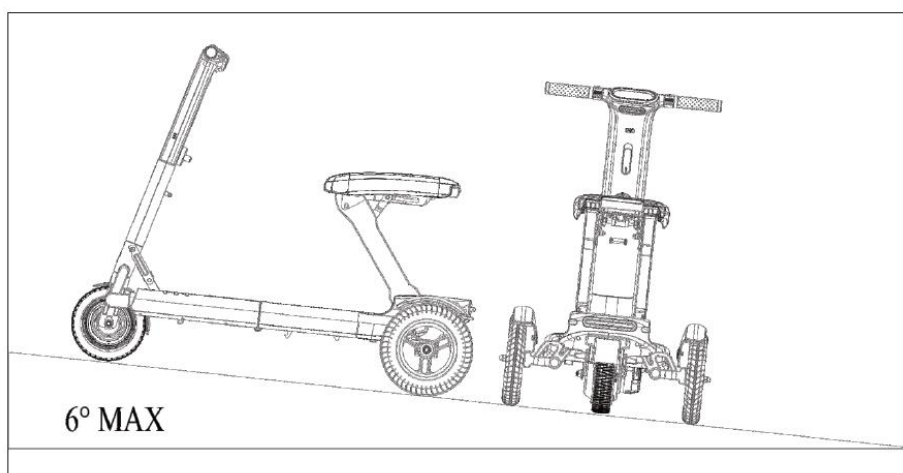


WARNING! Även om Relync R1 kan köras i uppförsbackar så får den inte överskridas det som visar i figur 1.

Alla länder har inte bestämmelser som ställer krav på offentliga ramper för funktionsnedsatta och därför kan lutningar på sluttningar variera. Dessutom kan konstgjorda eller naturligt förekommande backar inte vara utformat för dessa scootrar. Figur 1 nedan visar stabiliteten för skotern och dess förmåga att ta sig fram i lutningar med olika viktbelastningar under testning. Sitsen är justerad till sitt högsta läge vilket bör användas som riktlinje. Användarvikt kommer påverka scooterns förmåga att ta sig fram i en lutning när det gäller dess hastighet, uppställning och infallsvinkel.



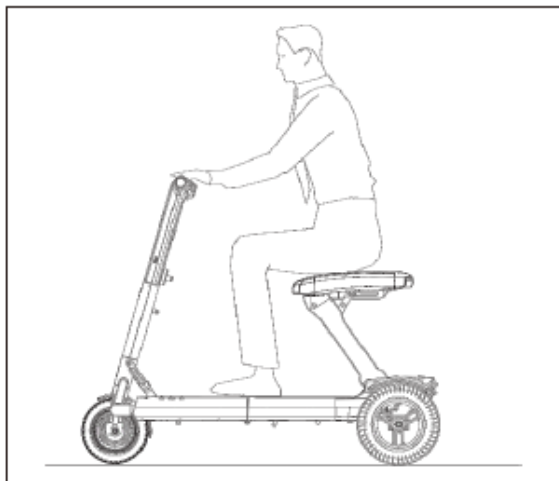
WARNING! Scootern kan bli instabil och kan tippa om man kör upp eller ned för en backe med en lutning som är brantare än den som visas i figur 1.



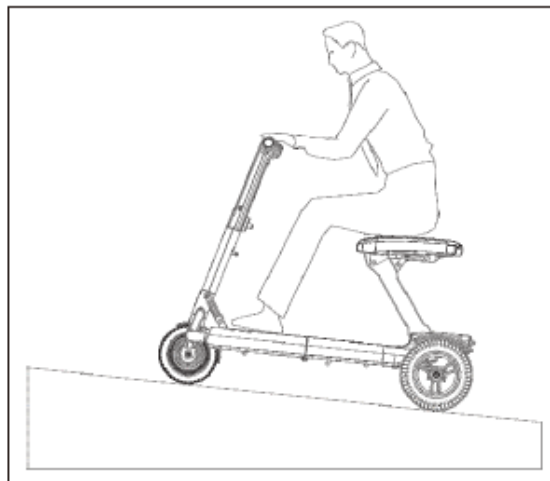
Figur 1. Maximal rekommenderad lutningsvinkel

SÄKERHET

När du närmar dig en uppförsbacke är det rekommenderat att luta sig framåt som visas i figurerna 2A och 2B. Mittan av tyngdkraften hos både dig själv och scootern växlar automatiskt framåt och ger ökad stabilitet.



Figur 2A. Normal körställning



Figur 2B. Förskjuter tyngdpunkten



WARNING! När gasreglaget släpps när scooter rör sig framåt på en ramp, så kan den rulla tillbaka ca 30 cm innan bromsen läggs i. När gasreglaget släpps när scootern backar, kan scootern rulla tillbaka upp till 90 cm innan bromsen läggs i.

Kurvor

Att använda för hög hastighet i kurvor kan göra att scootern blir instabil och ökar sannolikheten till att välta. Om du är orolig för att scootern kan vara på väg att välta, minska omedelbar hastighet och sväng inte för hastigt. Förutom hög hastighet och hastiga svängningar, finns det andra orsaker till att välta vid kurvor, som inkluderar ojämna eller lutande vägar, plötsliga riktningssändringar och övergång från en sorts yta till en annan, d.v.s. en mjuk yta som gräs på ett hårdare asfalterat område.



WARNING! Hastigheten bör sänkas och en stabil tyngdpunkt hållas vid kurvor för att undvika att välta. Sväng aldrig i hög hastighet eller för skarpt.

Bromsning

- Relync R1 har två mycket effektiva bromssystem:
- Den regenerativa bromsen använder kraft från batterierna för att snabbt sakta ner fordonet när gasreglaget är placerad i mitt- eller stoppläge.
- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt efter att den regenerativa bromsen har saktat ner fordonet till att stoppas eller när strömmen har brutits.

Kör underlag

När scootern används på normala kör ytor som asfalt, betong etc, har Relync R1 varit konstruerad för att erbjuda maximal stabilitet men designen har förbättrats ytterligare för att ge liknande stabilitet på vissa andra ytor som gräs, packat grus och jord så att det säkert kan användas, för exempelvis på gräsmattor.

- Hastigheten bör minskas vid körning på ojämna underlag
- Scootern ska inte köras genom högt gräs eller annan växtlighet eftersom det finns risk att detta kan trassla in sig runt axeln.
- Scootern ska inte köras på löst grus eller sand.
- Kör inte på en yta om du är osäker ifall den är säker.

Stationära hinder (trappsteg, trottoarkanter, etc.)



WARNING! Kör aldrig för nära ett obehållat stillastående hinder som t.ex trottoarkant, trappsteg eller trappa.



WARNING! Kör inte upp eller ner för ett stillastående hinder som är högre än 20 mm.



WARNING! Kör aldrig baklänges nedför en trottoarkant eller ett trappsteg för att undvika risken att tippa.



WARNING! När du kör upp eller ner för en trottoarkant eller ett trappsteg, se alltid till att scootern närmar sig i en rak vinkel.

Försiktighetsåtgärder vid dåligt väder

Scootern bör inte utsättas för dåliga väderförhållanden. Om det börjar regna eller snöa eller om vädret blir antingen kraftigt varmt eller kallt, ska scootern skyddas så snart som möjligt. Om scootern blir blöt bör den torkas ordentligt innan den används igen eller förvaras.



WARNING! Om skotern utsätts för regn, snö, vägsalt, is eller har körts på våta eller isiga ytor, bör den torkas av och rengöras så snart som möjligt för att undvika skador, speciellt i det elektriska systemet.



WARNING! Om skotern utsätts för förhållanden med extrem värme eller extrem kyla, detta kommer att påverka dess temperatur och det finns en risk för att skador på huden kan uppstå om skotern är rörd. Det är tillrådligt att vara försiktig när skotern är används i extremt varmt eller kallt väder eller om skotern har placerats i direkt solljus under längre perioder

Frihjulsläge

ReLync R1 har en frilägesspak som manövreras manuellt. Spaken ska tryckas in framåt så att scootern kan rullas manuellt. Mer information om frihjulsläget kan finnas i avsnitt V Använda frihjulsläget på sidan

- Innan du kör, se alltid till att scootern inte är i frihjulsläge och att framhjulet är rakt.
- Se alltid till att du är medveten om när scootern är i körläge med framhjulet låst eller inkopplat frihjulsläge med framhjulet upplåst. För ytterligare instruktioner se SÄKERHETSSYMBOLER på sida....
- Vid transport av scooter måste framhjulet vara låst. Den får inte lämnas olåst i frihjulsläge. För ytterligare instruktioner, se Freewheel-avsnittet på sidan
- Sitt aldrig på scootern när den är i frihjulsläge.

Batterier och Laddare

- När batterierna laddas ska barn inte leka nära fordonet utan uppsikt.
- Försök inte att ladda ett batteri som är kallt, låt scootern stå inne och värma sig ett tag innan.
- Om ett batteri skadas, spricker eller om det har modifierats, placera det i en plastpåse och kontakta en auktoriserad Relync-återförsäljare för instruktioner för kassering.
- DC-kablarna bör skyddas från skador.
- En förlängningskabel ska inte anslutas till batteriladdaren.
- Original Relync Li-Ion batterier ska alltid användas på Relync R1 scootrar.

Motorfordonstransport

När du reser i en bil eller skåpbil ska scootern vara hopfälld och säkert förvarad med batterierna borttagna. Färdas inte på scootern om den transporteras i ett annat fordon.



WARNING! När scootern transporteras i ett annat fordon så ska användaren inte sitta kvar på den



WARNING! Vid transport ska scootern och batterierna vara helt säkrade och batterierna bli placerade upprätt med ett lock placerade på polerna. Inga andra brandfarliga/brännbara föremål ska transporteras med batterierna.

Medicinska tillstånd

- Använd inte scootern om alkohol konsumeras.
- Använd inte scootern om du känner dig yr, dåsig, har suddig syn eller inte kan använda

SÄKERHET

scootern säkert som ett resultat av ett medicinskt tillstånd eller medicin som du tar.
· Om du har ordinerats medicin eller har fått diagnosen fysiska begränsningar, fråga din läkare om din förmåga att köra scootern på ett säkert sätt kommer att försämrats.

Produktsäkerhetssymboler

Symboler har placerats ut på scootern som användaren bör läsa, förstå och bli bekant med. Dessa avser varningar och åtgärder som antingen är nödvändiga eller förbjudna.

Låst hänglås indikerar körläge. Olåst hänglås indikerar frihjulsläge



Sitt inte på scootern när den är i frihjulsläge.



Se användarmanualen för information angående den maximala användarvikten på 120 kg.



Undvik att vila fötterna eller sätta dina fötter genom spåret på scootern.



Handtaget ska inte dras när du sitter ned.



Handtaget ska inte lyftas när du sitter ned.



Undvik att placera händer eller fingrar nära kläm punkter.



WARNING! Det är väsentligt att du läser följande information ang elektromagnetiska störningar och dess effekter på scootern.

Elektromagnetisk störning (EMI) från radiovågskällor

Radio- och Tv-stationer, sändare och kommunikationsenheter som mobiltelefoner och radioapparater kan avge elektromagnetisk energi som kan störa scootern och få den att röra sig av sig själv i en oavsiktlig riktning eller att den bromsar av sig själv. EMI (Electromagnetic Interference), som mäts i volt per meter kan också skada scooterns styrsystem.

Relync R1 har förmågan att motstå en EMI på upp till 20 volt per meter vilket ger tillräcklig skydd från de vanligaste källorna till EMI. I det normala dagliga livet kan vissa källor till ganska intensiv EMI påträffas, där det kan vara lätt att undvika medan andra inte är

SÄKERHET

så uppenbara och exponering för dem kan vara oundviklig. Listan nedan ger information om tre källor till EMI.

1) Enheter som mobiltelefoner, sändare/mottagare som används av säkerhet och räddningstjänsten, radioapparater, walkie-talkies och andra handhållna sändtagare med en antenn direkt fastsatt på sändningsenheter definieras som handhållna bärbara sändtagare.

Obs: Vissa av dessa enheter, särskilt mobiltelefoner, kan fortsätta att sända signaler när den inte används.

2) Sändare/mottagare med en antenn fäst på ett fordon på utsidan, d.v.s. taket, såsom de som används av räddningstjänsten och taxibilar definieras som medeldistans mobila enheter.

3) Broadcast-sändare som radio- och TV-torn och amatörradio definieras som långdistansenheter.

Obs: EMI som påverkar din scooter kommer sannolikt inte att orsakas av andra typer av bärbara enheter såsom hårtorkar, bärbara datorer, tv-apparater, CD-spelare, rakapparater, etc



WARNING! Var medveten om att när scootern används så kan den påverka vissa enheter i dess närhet på grund av utsläpp av EMI, till exempel butikssäkerhetslarm och automatiska dörrar.

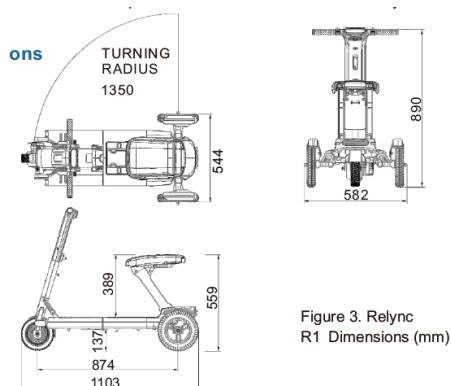
Obs: Ingen farlig strålning genereras av Relync R1 Mobility Scooter.

III. PRODUKTBESKRIVNING

Grundprinciper

Relync R1 är ett trehjulsdrevet fordon som drivs av antingen ett eller två batterier och styrs av ett elektroniskt system. Användare kan manövrera scootern via sitt eget kontrollsystem.

Dimensioner



PRODUKT BESKRIVNING

Specifikationer

Modellnamn: Relync R1

Modell nr: RAA

Vikt: Huvuddel: 26 kg + Ryggstöd: 1 kg + Varje batteri: 1,3 kg

Maxhastighet: 6.4km/h

Max användarvikt: 120 kg

Räckvidd: 1 batteri: upp till 15 km; 2 batterier: upp till 30 km

Batterikapacitet: 36V 208W (1 batteri), 36V 416W (2 batterier)

Laddare: UL och CE godkänd, 110-240V

Laddningstid: 1 batteri: 4 timmar, 2 batterier: 6 timmar

Motortyp: BLDC (växelmotor)

Motorns kraft: 170w

Om du föredrar att gasreglaget ska vara placerat till vänster i stället för till höger, vänligen kontakta en auktoriserad Relync-återförsäljare.



WARNING! Krokens viktkapacitet är 2 kg.

Display



Scootern

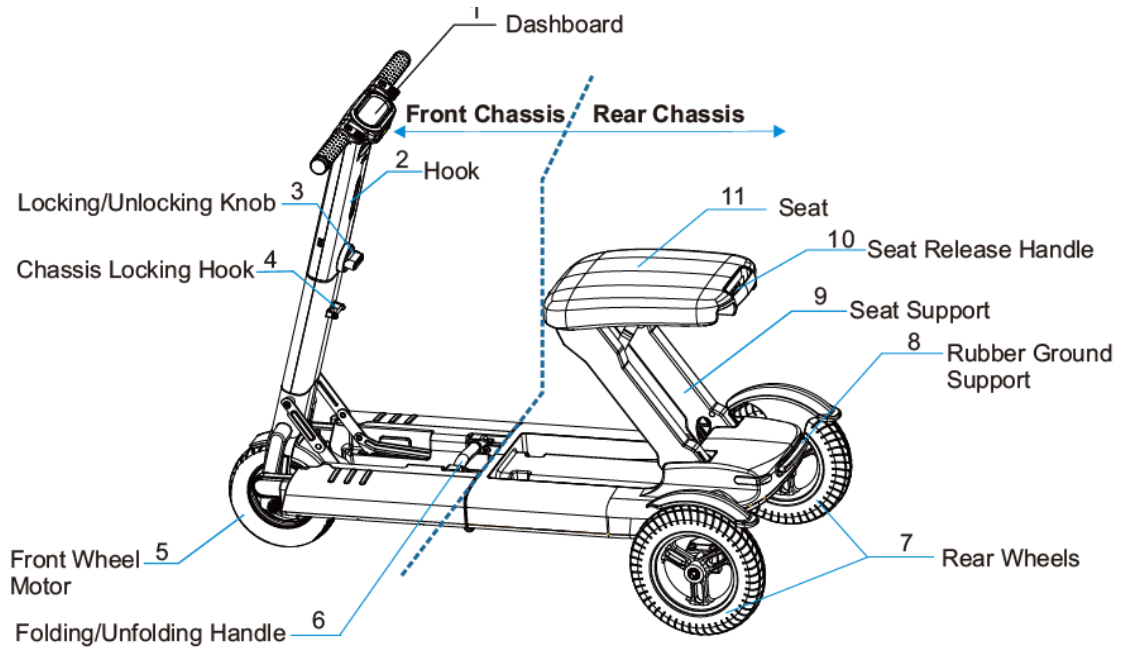


Figure 6. Relync Scooter Parts

1. Display
2. Krok
3. Lås-/upplåsningknapp
4. Hopfällningskrok
5. Framhjulsmotor
6. Fällbart/Utfällbart handtag
7. Bakhjul
8. Gummi stöd
9. Sittstöd
10. Sitshållare
11. Sits

V. FUNKTION

Vika upp din Relync R1

1. Innan du fäller upp din Relync R1 scooter, se till att den står på planmark med ett fritt utrymme på minst 2 meter runt hjulen.



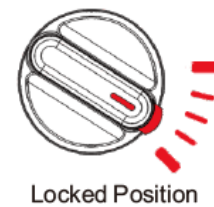
2. Ta tag i styret i botten av den hopfällda scootern med vänster hand och höj tills den står upprätt och i linje med scooterns kropp.



FUNKTION

3. Vrid låsknappen medurs tills du hör ett "klick". Fortsätt att vrida ratten för att se till att den är ordentligt låst.

Observera! Se till att låsknappen har vridits helt innan du fortsätter till nästa steg.



4. Håll i det svarta handtaget med höger hand och tryck på utfällningsknappen med tummen. Håll samtidigt styret med vänster hand tills det främre chassit och det bakre chassit separats. Släpp utfällningsknappen så att det främre chassit kan skjutas ut och framhjulet rör marken.



Warning! För att förhindra att R1 rör sig under utfällning, placera en fot mot en av bakhjulen tills fram- och bakhjulen är isär och scootern har fällts ut.

Warning: Scootern kommer att luta framåt efter att den har fällts ut.

FUNKTION

5. Tryck in det svarta handtaget i skåran.



Warning! Se alltid till att det svarta handtaget är på plats i öppningen innan du kör.

6. Dra upp säteshandtaget tills du hör ett "klick".



Warning! Använd alltid din handflata för att trycka ner sätet för att kontrollera att det är stabil innan du kör.

Vika ned din Relync R1

1. Se till att det inte finns några hinder nära scootern du trycker ned sits och styre.



FUNKTION



Varning! För att undvika klämpunkter och eventuell skada, lägg inte händer eller fingrar på platser andra än de som visas på bilden ovan.

Varning! Använd inte sätets frigöringshandtag om någon sitter på skotern.

2. Lyft upp det svarta handtaget och scooterns chassi samtidigt.



3. Relync R1 är designad med 2st. krokar för hopfällning. Den första "klicket" indikerar att framsidan chassi och bakre chassi är låsta.



Viktig! Se till att chassit på scootern alltid är rak när du viker ihop den.



4. Ett andra "klick" indikerar att styret är låst genom chassit.

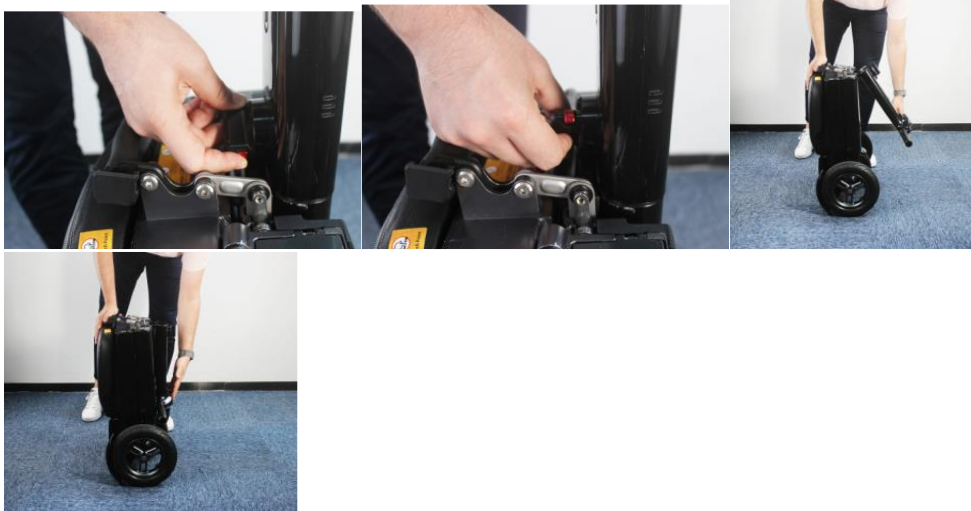
FUNKTION



Obs: Scootern kan rullas runt som en vagn.



5. Tryck på den röda säkerhetslåsknappen och vrid låsknappen moturs för att låsa upp styret på scootern.



Att komma på Relync R1

- Kontrollera att scootern är avstängd
- Kontrollera att scootern är helt utfälld (mer information i avsnittet innan)
- Sätt en fot på mitten av ståplattan och sätt dig på sitsen. Se till att du sitter bekvämt och säker innan du kör i väg.



WARNING! Undvik att luta dig mot styret när du stiger på eller av scootern. Den kan av misstag flyttas vilket gör att du tappar balansen och kan falla av.



WARNING! Använd inte sätet eller ryggstödet som stöd när du stiger på eller av scootern. Sätet kan fällas ner av misstag, vilket gör att du kan tappa balansen.



WARNING! Innan du går upp på scootern, se till att alla delar är låsta enligt anvisningarna under avsnittet ”Vika upp din Relync R1”

Gå av Relync R1

- Kontrollera att strömmen är avstängd
- Sätt ena foten på marken, flytta din vikt på det benet och ställ dig sakta upp, ta med ditt andra ben mot marken
- Flytta dig bort från scootern

Körning

Innan du använder scootern:

1. Kontrollera att batterierna är ordentligt låsta på plats i höljet.
2. Kontrollera att batterierna är fulladdade eller att de har tillräckligt med kapacitet för din resa.
3. Kontrollera att frihjulsspaken är i låst läge.
4. Kontrollera att alla delar som går att låsa är i rätt läge.

FUNKTION

Slå på Relync R1

För att slå på scootern, tryck på startknappen och håll den intryckt i 2 sekunder.

Lamporna kommer att tändas i en sekund. Följande information kommer då att visas:

- Batterinivå
- Fart
- Indikatorns pil som indikerar framåtläge
- Driftstid
- Totala körsträckan

Körning

· Lagg händerna på handtagen och tryck ned höger tum reglage för att få scootern att åka framåt.

· Kontrollera vilket körläge du är i genom att titta på riktningspilen på instrumentbrädan. För framåtläge ska pilen peka framåt, bort ifrån din kropp. Om den är vänd mot dig, tryck ned riktningsskappen tills du hör ett pip och pilen är vänd framåt.

· För att accelerera, tryck på hastighetsknappen.

· För att få Relync R1 att stanna, ta tummen från gasreglaget. Den kommer automatiskt att bromsa av sig själv.

Relync R1 ska alltid stå helt stilla innan någon riktningssändring, d.v.s framåtläge till backläge eller från backläge till framåtläge. För att bibehålla full kontroll bör extra försiktighet och en minskning av maxhastigheten användas när du använder scootern i trånga områden eller nära hinder och faror.

Backa

· Lagg händerna på handtagen och tryck med höger hand, ned riktningsskappen på toppen av gasreglaget för att växla mellan fram och backläge.

· För att backa, använd höger tumme och tryck lätt ned gasreglaget.

· När du backar, så kommer ett ljud fram som indikerar på att scootern är i backning.

· För att få Relync R1 att stanna, ta tummen från gasreglaget. Den kommer automatiskt att bromsa av sig själv.

· Var medveten om att hastigheten i backning av säkerhetsskäl kommer att vara långsammare än maxhastigheten hastighet som är inställd på reglaget.

FUNKTION

Stanna

För att få scootern att stanna, släpp gasreglaget. Gasreglaget återgår automatiskt till avstängt läge som gör att de regenerativa bromsarna kopplas in. Scooterns mekaniska broms kommer då ställa scootern i parkeringsläge.

Nödbromsning

Om du måste stanna i en nödsituation och du släpper gasreglaget utan inverkan, tryck på av/på-knappen för att stänga av scootern. På så sätt bromsar den in och stannar.

Styra

Relync R1 scooter är väldigt enkel att styra.

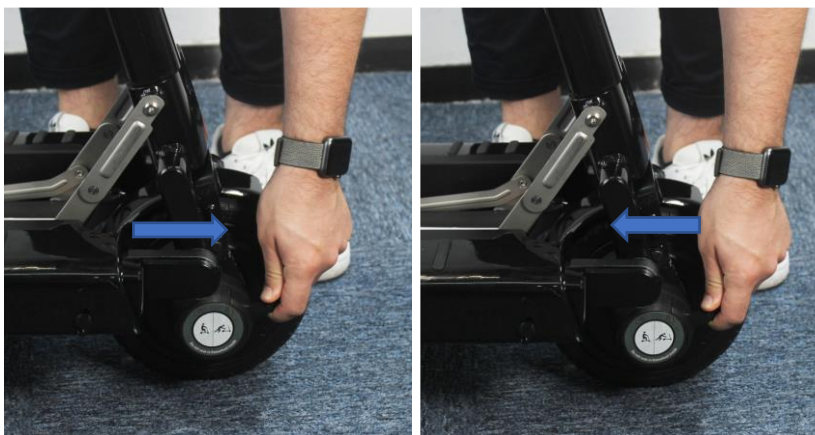
- Sätt båda händerna på handtagen, vrid styret åt vänster eller höger beroende på vilken riktning du vill gå.
- Se alltid till att det finns tillräckligt med utrymme runt scootern för att undvika att bakhjulen kommer i kontakt med eventuella hinder.

Om det är oundvikligt att se om det är en trång punkt, till exempel att gå genom en dörr eller grind, följ dessa instruktioner:

- Stanna scootern
- Kontrollera att hastigheten är inställd på den långsammaste inställningen på reglaget
- Justera styrets riktning dit du vill åka
- Använd höger tumme för att trycka lätt på gasen och vrid sakta på styret

Hur man använder frihjulsläget

Om batterierna dör eller om scootern inte fungerar korrekt kan den flyttas manuellt genom att slå på frihjulsspaken vid framhjulet. Se till att frihjulsspaken har tryckts tillbaka innan du använder scootern igen.



Släpp frihjulet

Säkra frihjulet

FUNKTION

Batterier och laddare

Laddaren som medföljer Relync R1-scootern är fullt godkänd och liten men kraftfull. Det kan vara ansluten till valfritt elnät på 110VAc-240VA.

·För att ansluta laddaren korrekt, anslut DC-kabeln till batteriladdarens kontakt och anslut sedan laddarens AC-kabel till eluttaget.

·För att koppla bort laddaren korrekt, tillämpa stegen ovan fast omvänt.



Relync R1:s Li-ion-batteri



Relync R1:s laddare

Installera och ta bort batterierna



1. Detta är batterihuset.



FUNKTION

2. Dra fliken uppåt på batterihuset för att öppna det.



3. Haka fingret genom metallhandtag ovanpå batteri för att ta bort det från batterihuset.



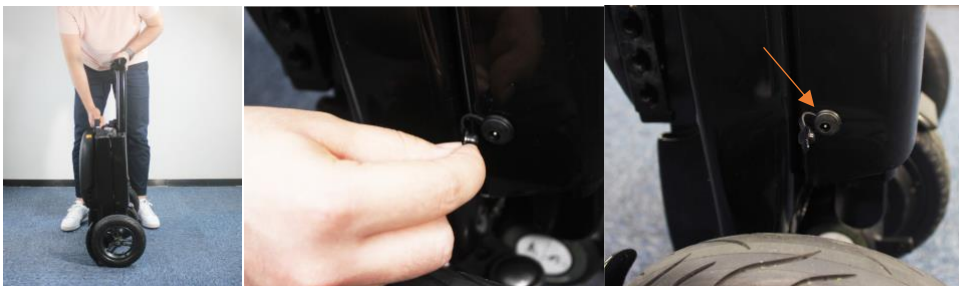
4. När du har tagit bort batteriet trycker du nedåt på locket på höljet, tills du hör ett "klick".



VIKTIGT! Batterierna installeras och tas bort på samma sätt.

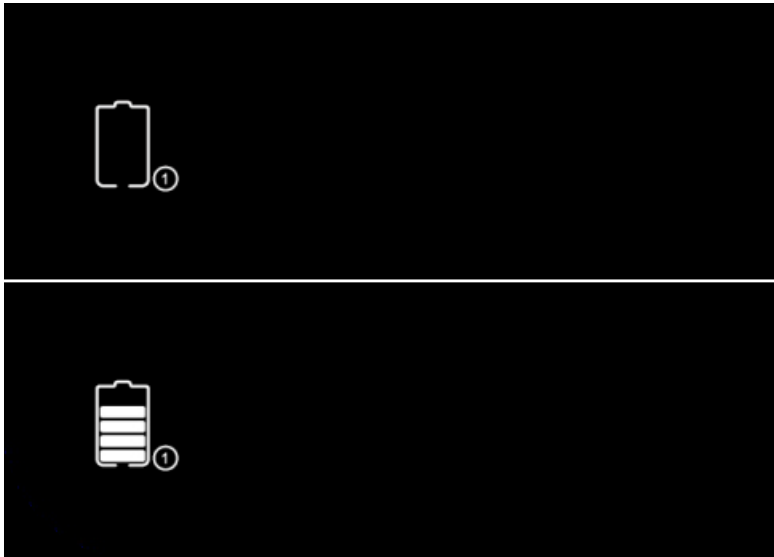
Ladda batterierna

På scooterns främre chassi finns en DC-port till vilken laddaren kan anslutas för att ladda batterierna utan att ta bort de ifrån scootern.



Laddningsindikation

Batterikapacitetsindikatorn på instrumentbrädan visar laddningsnivån för batterierna under laddning. När den är fulladdad kommer denna information inte längre att visas.



WARNING!

- Anslut inte kablar till batteripolerna för att försöka ladda batterierna.
- Ladda inte batterierna när scootern används.
- Ladda inte batterierna om någon del av scootern är blöt eller fuktig.
- Ladda inte batterierna om scootern står utomhus.
- Sitt inte på scootern när batterierna laddas.
- Om batterierna ska förvaras under en längre period bör de vara fulladdade i förväg och laddas upp var 6:e månad efteråt.
- Laddare som är godkända av Relync ska alltid användas vid laddning.
- Om en förlängningskabel används för laddaren kan det finnas risk för elektriska stötar eller brand.

VI. FELSÖKNING RELYNC R1

Om scootern inte startar:

1. Om scootern stängs av direkt efter att den slagits på, kontrollera att frihjulsspaken är i rätt position.
2. Kontrollera att laddaren inte är ansluten till batterierna.

FUNKTION

3. Kontrollera om batterierna är laddade genom att ansluta dem till laddaren. Displayen visar om de är laddade eller tomma.
4. Om batterierna är laddade, kontrollera att de sitter fast i höljet och att inga främmande föremål eller smuts förhindrar kontakt mellan batterierna och scootern.
5. Tryck på On/Off-knappen i minst två sekunder för att försöka slå på scootern. Om det fortfarande inte fungerar, kontakta en auktoriserad Relync-återförsäljare.

Om scootern startar men inte svarar på gas:

Börja med att kontrollera frihjulsspakens läge och se till att den är i låst läge som på bilden i avsnittet Produktsäkerhetssymboler.

Problem med laddningen:

Om batterierna inte laddas inom en period av 12 timmar:

- Kontrollera anslutningarna på batterierna
- Batterierna kan behövas bytas ut på grund av kapacitetsförlust eller slitage. Kontakta då din auktoriserad Relync-återförsäljare.
- Laddaren kan vara defekta, kontakta då din auktoriserad Relync-återförsäljare.



WARNING! Undvik att låta batterierna och laddaren vara anslutna i mer än 12

timmar. Batterierna kan ta skada.

Felkoder

Relync R1 har en smart funktion som visar tvåsiffriga siffror på instrumentbrädan om ett problem uppstår. Vissa felkoder uppmärksammar dig helt enkelt på att scootern ska servas och kommer inte att påverka användningen av scootern, medan andra felkoder kan indikera ett problem som är tillräckligt allvarligt för att förhindra användning av scootern av säkerhetsskäl. Informera då den auktoriserade Relync-återförsäljaren där du köpte scootern. (Se avsnittet Display i denna användarmanual på sidan ...)

VII. Underhåll

Den förväntade livslängden för Relync R1 scooter är 7 år även om den kan förlängas en mycket längre period om lämplig vård och underhåll tillämpas. Underhållsproceduren bör följas minst en gång om året eller tidigare vid behov. Relync och dess auktoriserade återförsäljare och tekniker kan leverera reservdelar.

Hjul och däck

Framhjulet på Relync R1 är av solittdäck. Detta betyder att det är fyllt med skum istället för luft. Så du behöver inte oroa dig över punkteringar.

Scooterns bakhjul är försedda med pneumatiska däck vars tryck och skick bör vara kontrollerad innan scootern används. Rätt däcktryck bör alltid upprätthållas och däcken bör kontrolleras ofta för att undvika slitage.

Om de solida eller pneumatiska däcken behöver bytas ut på grund av skada, kommer en auktoriserad Relync-återförsäljare att kunna hjälpa till.

Batterier och laddning

Relync R1-batteriet är litet men kraftfullt och bör alltid hanteras med försiktighet. Brand och skador kan orsakas om kontakterna kortsluts vilket också kan orsaka skador på scootern och dess elektroniska system

- Batterierna som medföljer din scooter är Li-ion-batterier som är underhållsfria
- Denna typ av batteri har inget "minne", det finns därmed inget behov av att ladda ur batterierna helt innan man laddar dem igen.
- Om du inte tänker använda Relync R1-scootern under en längre tid, bör batterierna vara laddade till 60 % kapacitet innan scootern och batterierna förvaras. Om batterierna laddas till 60 % och förvaras i en rumstemperatur på 22°C kan batterierna lämnas i upp till 6 månader utan vidare uppmärksamhet.
- Om scootern inte har använts på över en månad, se till att batterierna laddas kvällen innan du tänker använda scootern igen så att batterierna är fulladdade.
- Batterierna är förseglade enheter så de är säkra att transportera på flygplan och kollektivtrafik utan risk för spill eller läckage.
- Om du följer riktlinjerna i denna användarmanual kommer batteriernas livslängd att förlängas.
- Om kontakterna på scootern skulle bli rostiga eller skadade måste de rengöras eller repareras av en certifierad Relync-tekniker.
- Om polerna på ett batteri blir rostiga måste batteriet bytas ut.



BRANDRISK! Täck inte för laddaren eller dess ventilationsöppning när du laddar. Se till så att laddaren ligger fritt ifrån andra föremål.

Skötsel

Karossen på Relync R1-scootern består av ABS-delar. ABS är en tålig förmålad plast. Dess höglans kan bibehållas genom regelbunden rengöring med en ren fuktig trasa.

Förvaring

Om du inte planerar att använda scootern under en längre period, är det lämpligt att:

- Ta bort batterierna från deras hölje.
- Förvara scootern i en torr miljö i rumstemperatur.
- Förvara scootern ifrån saker som kan orsaka extrema temperaturer.



WARNING! Batterier bör skyddas från temperaturer under fryspunkten och ett batteri som har frusit ska inte laddas för att undvika skada eller personskada.

Obs: Se avsnittet Användning på sidan () för information om hur man viker och förvarar din Relync R1 scooter.

Om du har haft din scooter förvarad under en längre tid och ska sedan börja använda den igen, gå då igenom följande:

- Om den var stängd eller vikt under förvaring, vik upp scootern igen.
- Kontrollera scootern för uppenbara skador såsom korrosion eller sprickor och att alla rörliga delar är som de borde vara. Om man upptäcker något fel, kontakta en auktoriserad Relync-återförsäljare.
- Sätt i batterierna och sätt på scootern.
- Kontrollera att alla kontrollknappar, spakar och instrumentpanelens display fungerar korrekt. Om inte, kontakta en auktoriserad Relync-återförsäljare.

Kassering

Om du vill kassera din scooter måste detta göras enligt lokala och nationella bestämmelser. Ytterligare information om korrekt avfallshantering kan erhållas från din lokala avfallshanteringsmyndighet eller en auktoriserad Relync-återförsäljare.

IX. TRANSPORT

Relync R1 scooter kan enkelt transporteras på land, till sjöss eller i luften. Däremot kommer det finnas federala bestämmelser och flygbolagspolicyer vid flygtransporter. Det är alltid lämpligt att rådfråga din operatör i förväg för att kontrollera att både scootern och litiumbatterierna är tillåtna.

När du transporterar Relync R1 scooter:

- Ta ur batterierna och förvara dem på en säker plats
- Se till att scootern är helt avstängd.

Obs: Se avsnittet Användning på sidan 36 för information om hur du fäller din Relync R1 scooter för transport.

- Se till att scooter är säkrad så att den inte röra sig som kan orsaka skada under transporten.
- Se till att ingen sitter på scootern när den transporteras.
- Om man ska lyfta scootern med ett externt lyftsystem, så ska scootern säkras så att den inte ramlar.
- Se till att specifikationerna för temperatur och luftfuktighet uppfylls när scootern transporteras.

