

BLIMO 50
BRUGSANVISNING

BLIMO
HJÆLPEMIDDEL

INDHOLDELSFORTEGNELSE

Oversigt over køretøj	1
Inden anvendelse	2
Frigear.....	3
Batterier og oplader	4
Kørsel af din Blimo	5
Indstillinger	6
Vedligehold	7-8
Fejlfinding	9
Kontaktoplysninger....	10

OVERSIGT OVER KØRETØJ

Anti-tip hjul

Frigears håndtag

Stødbeskyttelse

**Håndtag for justering
af sæde**

**Ryglænsjusteringsfunk
tion**

Armlæn

Sæde

Betjeningspanel

Gashåndtag

Opladningsindgang

**Håndtag for justering
af styr**

Batterikasse

Dæk

Bakspejl

Stelnummer

Kurv foran

Forlygte

Stødbeskyttelse

INDEN ANVENDELSE

Når din Blimo bliver leveret, er størstedelen allerede monteret. Den emballage, som køretøjet leveres i, kan foldes sammen og gemmes, hvis du nogensinde har brug for at sende køretøjet et sted hen i fremtiden. Kassen er også god som beskyttelse ved langtidsopbevaring.

Tilslutning af batterier

På visse modeller kan batterierne allerede være tilsluttet ved leveringen, men det er vigtigt at tjekke om de er ordentlig tilsluttet inden du anvender din Blimo.

Begynd med at tage stolen af hvis denne er monteret. Du kan derefter fjerne låget, som senere skal dække batterierne. På de fleste modelår sidder den kun fast med velcro. Træk låget af bagfra. På andre modelår er der en skrue som holder låget fast, hvor du nemt kan skrue den af med hånden. Skruen sidder meget synligt midt på låget.

- 1) Placer begge batterier under batterilåget.
- 2) Tilslut batterikablerne til hver af batteripolerne som vist i brugsanvisningen.
 - 1) Skrue.
 - 2) Fjederskive.
 - 3) Skive
 - 4) Kabelsko til batterikabel.
 - 5) Batteripol.

Sort kabel: MINUSPOL (batteripolen er sort eller blå)

Rødt kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)

- 3) Sikre hvert batteri ved at fastgøre dem med velcrobånd.
- 4) Når alle monteringsdetaljer er monteret i den rigtige ordre, så spænder du skruerne stramt med en skruenøgle. Dæk derefter tilkoblingerne til med den gummibeskyttelse der er på batterikablerne.

Når batterierne er monteret, skal de have en ordentlig første opladning, gerne 12 timer. Herefter skal batterierne helst oplades efter hver anvendelse.

FRIGEAR

Hvis du nogle gange ønsker at trække din Blimo uden at bruge motorhjælp, så er det muligt at sætte køretøjet i frigear. Dette er f.eks. brugbart når du skal trække køretøjet op i en trailer, eller trille det ind på et lagerdepot eller hvis du løber tør for batteri og har behov for at trække køretøjet hjem uden at bremsen er aktiveret.

For at skifte mellem frigear og køretilstand, bruger du det sorte gummibeklædte håndtag, som sidder på køretøjets bagaksel. Håndtaget er placeret en smule ind under køretøjet, inden i det højre baghjul, og har farven sort. Når du ønsker at sætte køretøjet i køretilstand, trækker du håndtaget nedad. Når du ønsker at skifte til frigear, trækker du håndtaget opad. Hvis du starter køretøjet når det er sat i frigear, vil du høre et advarselssignal.

BEMÆRK: Træk ikke køretøjet i en højere hastighed end 8 km/t!

Frigears håndtag

BATTERIER OG OPLADER

Din Blimo drives af 2 stk. seriekoblet blyakkumulatorer på cirka 12V. Batterierne er helt forseglede og kræver derfor ingen vedligeholdelse (du behøver ikke at genopfylde dem med batterivæske). Batterierne begynder at blive slidt fra første anvendelse, og taber derfor rækkevidde med tiden. Normal livslængde på et batteri er fra 6 måneder og op til 3-4 år afhængig af hvordan de anvendes. Normalt udskiftes et batteri før det er helt dødt på grund af den maksimale rækkevidde forværres over tid.

Bemærk at rækkevidden forværres markant når temperaturen daler. Hvis temperaturen på batterierne f.eks. daler fra 20 °C til 5 °C, bliver rækkevidden næsten halveret. Vi fraråder anvendelse når det er koldere end -5 °C.

Når det er tid til at udskifte dine batterier, er det vigtigt at få den rigtige model. Kontakt Blimo Hjælpemiddel for at få de rigtige batterier.

Det er vigtigt at huske på at batterierne skal beskyttes på den rigtige måde, for at undgå en unormal hurtig slitage eller skade på dem.

Hvis du ikke har planer om at bruge din Blimo i en længere periode, skal batterierne oplades med 30 dages mellemrum. Ved vinteropbevaring, skal batterierne opbevares i plusgrader.

VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING FOR BATTERIER

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer inden du anvender dem første gang.
- 2) Oplad aldrig batterierne i mere end 24 timer i træk.
- 3) Aflad aldrig batterierne, hvis batterierne aflades kan de tage skade eller gå i stykker.
- 4) Oplad altid køretøjet hvis batterikapaciteten ryger under 20%.
- 5) Oplad batterierne efter hver køretur.
- 6) Opbevar aldrig batterierne i minusgrader uden at de er fuldt opladet.
- 7) Overophed aldrig batterierne, undgå f.eks. at have dem i direkte sollys.
- 8) Oplad batterierne hver måned ved langtidsopbevaring.

OPLADER OG OPLADNING

Opladeren til din Blimo oplader begge batterier samtidigt, og slår over til vedligeholdelsesopladning når batterierne er fuldt opladet. Vi anbefaler dog ikke at opladeren er tilsluttet i mere end 24 timer i træk. Køretøjet skal altid være slukket når det oplades. Sørg for at opladningen sker i et tørt miljø samt i plusgrader. Opladeren kan blive beskadiget hvis den udsættes for fugt.

For at oplade skal du:

- 1) Tilslutte opladeren til en stikkontakt med jordforbindelse.
- 2) Tilslutte opladerens mundstykke i opladeindgangen på din Blimo (Se oversigtsbillede)
- 3) Tænd for opladeren med dens egen afbryder.

På opladeren er der to dioder som viser opladningsstatus. Når køretøjet oplades, skal den ene diode lyse RØD og den anden ORANGE. Når batteriet er fuldt opladet, skal dioderne lyse henholdsvis RØD og GRØN. Hvis den grønne diode skifter mellem ORANGE/GRØN, så er opladeren slået over til vedligeholdelsesopladning. Batterierne er fuldt opladet.

Ved siden af dioderne er der en sikringsholder markeret som "FUSE". Hvis opladeren holder op med at virke, kan du teste om sikringen skal udskiftes. Der er et par ekstra sikringer med leveringen.

Kørsel af din Blimo

Begynd med at blive bekendt med betjeningspanelet og funktionerne på din Blimo. Forneden har du en redegørelse over de forskellige betjeningsfunktioner.

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Horn | 9. Statuslampe |
| 2. Blinklys | 10. Indikatorlampe for højre blinklys |
| 3. Bakke funktion | 11. Batteriindikator |
| 4. Høj- og lavt niveau knap | 12. Tændingslås |
| 5. Opladningsindgang | 13. Gashåndtag |
| 6. Indikatorlampe for venstre blinklys | 14. Forlygte |
| 7. Forlygte indikator | 15. Horn |
| 8. Potentiometer /Hastighed | |

START/STOP

Foruden funktionerne på displayet, så har din Blimo et grønt og rødt håndtag. For at begynde at køre fremad, trykker du ned på det grønne håndtag. Gassen er trinløs, så jo mere du trykker ned, desto hurtigere bevæger køretøjet sig. For at bakke, holder du i stedet for det røde håndtag nede. Hvis du ønsker at fjerne topfarten med hastighedsreguleringen eller med reguleringen på høj- og lav fart, så bliver accelerationen blødere på køretøjet. Dette kan være en god ide indtil du har vænnet dig til din nye promenade scooter.

Blimo's promenade scooter er udstyret med en såkaldt elektromagnetisk bremse, denne aktiveres automatisk når du slipper gashåndtaget.

BEMÆRK: Undgå at slippe gashåndtaget pludseligt for at undgå at køretøjet standser meget hurtigt. Det er meget mere behageligt at reducere gassen gradvist!

TRAFIKREGLER

En scooter fra Blimo betragtes som en cykel i trafikken. Du kan altså køre overalt med din Blimo hvor det er tilladt at cykle. Du kan også køre med en Blimo de steder hvor det kun er tilladt at gå, f.eks. på gangbroer, fortove og i indkøbscentre. Hvis du kører på disse steder skal du dog holde en gå hastighed (ca. 5-6 km/t). I trafikken skal man bruge promenadescootere på højre side, og når det er mørkt udenfor, skal lyset være tændt.

INDSTILLINGER

JUSTERING AF STYRET

Styret kan indstillet i to forskellige kørestillinger samt foldes sammen. For at løsne styret, trækker du låsehåndtaget lige udad samtidig med at du vrikker let på styret.

BEMÆRK: Drej ikke på håndtaget, du skal kun trække i det. Når styret er løsnet, trækker du styret til den ønskede position. En kliklyd kan høres, når styret igen har låst fast.

ARMLÆN OG TILBEHØR

Armlænene kan justeres trinløst i sideretningen ved at løsne på skrueknappen på siden af armlænene. Når du har den ønsket position, så drejer du skrueknappen så hårdt som muligt. Beslaget på stoleryggen er for eventuelt at kunne fastgøre tilbehør (f.eks. kurv, trailer eller krykkeholder). Hvis nogle af disse skal monteres, skal plastikproppen i sæderøret først fjernes. Efterspænd disse skruer når du har anvendt køretøjet i et stykke tid, for at sikre dig at de sidder ordentlig fast. Fold derefter styret i sæderetningen.

JUSTERING AF SÆDE

Der behøves ikke værktøj til at fastgøre sædet på dit køretøj. Du behøver heller ikke værktøj, hvis du en gang i fremtiden ønsker at tage sædet af.

- 1) Smør gerne sadelstangen med fedt – f.eks. kuglelejefedt. Så bliver det nemmere at løsne sædet fremover hvis du f.eks. skal transportere din Blimo i en bil.
- 2) Placer sædet i sadelholderen.
- 3) Træk i det sølvfarvet håndtag under sædets højre side og hold den i den position.
- 4) Drej og vrik på sadlen indtil den når bunden af sadelbeslaget. En kliklyd bør kunne høres.

VEDLIGEHOLDELSE

I modsætning til forbrændingsmotorer kræver elmotorer ingen regelmæssig service. Der er dog et par få punkter, hvor vi anbefaler du regelmæssigt går dem igennem for at sikre at køretøjet virker.

RENGØRING

Rengør regelmæssigt køretøjet og sædet med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på køretøjet så det ikke kan trænge ind i elektronikken.

LANGTIDSOPBEVARING

Hvis du ikke har planer om at bruge din Blimo i en længere periode, er det vigtigt at huske på:

- 1) At opbevare køretøjet i et tørt miljø.
- 2) At opbevare køretøjet i plusgrader, ellers kan batterierne fryse til.
- 3) Oplad køretøjet med 30 dages mellemrum.

Det er også fint at tage batterierne ud af køretøjet ved langtidsopbevaring. Husk at tilslutte en oplader med 30 dages mellemrum. Det er også i orden at bruge en oplader for bilbatterier og oplade batterierne individuelt.

VEJLEDNING I AT SKIFTE PÆRER

Udskiftning af pærer/blinklys bagtil:

- 1) Skrue beslaget på pæren løs, som du ønsker at udskifte, fra indersiden af det bagerste dæksel.
- 2) Når det er gjort, er det nemt at tage pæren ud og udskifte den.

Skifte blinklys foran:

- 1) Skrue beslaget løs på den pære du ønsker at udskifte på indersiden af styrestangen.
- 2) Fjern den eksisterende pære, og udskift med en ny.

Skifte forlygten

- 1) Begynd med at løsne skruerne på begge sider af forlygten.
- 2) Fjern det gennemsigtige plastikdæksel på forlygten.
- 2) Fjern den eksisterende pære, og udskift med en ny.

VEJLEDNING OM UDSKIFTNING AF SIKRING

- 1) Fjern sædet, batterilåget og batterierne.
- 2) Fjern plastikmåtten. Den sidder fast med velcro og kan nemt fjernes. På visse BLIMO-modeller sidder batterikablerne fast. Hvis dette er tilfældet, skal kablerne fjernes inden du fortsætter.
- 3) Tag skruerne ud.
- 4) Løft forsigtigt bagdækslet af. Kablerne, der fører til baglygterne, sidder fast i dækslet, så vær ekstra forsigtig, når du løfter det af.
- 5) Sikringen er placeret i en kapsel, der er fastgjort til batterikablet.

VEJLEDNING I AT SKIFTE DÆK OG SLANGE

Din Blimo er udstyret med kraftige gummidæk samt slange der kan udskiftes. Det kan nogle gange ske at slangen punkterer eller at dækkene opslides. Det er vigtigt at du udskifter disse med originale dele for at få de der passer, kontakt Blimo Hjælpemiddel for at bestille reservedele. Du kan bruge et almindeligt cykel- eller knallertværksted for at få det udskiftes for et mindre beløb, hvis du behøver hjælp.

Tag hjulet af

Stil gerne køretøjet på en palle eller lignende, så det punkterede hjul ikke står direkte på jorden. I hjulets center er der en hjulkapsel som sidder fast med to små skruer. Tag skruerne af og derefter hjulkapslen. Nu kan hjulmøtrik ses som holder hjulet fast på akslen. Løsne på den centrale møtrik som holder hjulet fast på hjulakslen, anvend gerne en topnøgle som griber fat om hele møtrikken. Derefter er hjulet løst og kan tages af hjulakslen.

Fjern dæk og slange

- 1) Tag eventuelt luften ud af slangen. Der må ikke være noget tryk tilbage når du fjerner dækket.
- 2) Skrue alle fire møtrikker af på hjulfælgen.
- 3) Træk hjulfælgen lige udad så fælgen er i to dele.
- 4) Fjern dæk og slange.

Monter dæk og slange

- 1) Træk slangens ventil igennem hjulfælgen.
- 2) Pump luft i slangen igen for at sikre dig at den ikke sidder foldet i dækket.
- 3) Placer slangen i dækket. Sørg for at skubbe slangen helt ind i dækket.
- 4) Læg de to hjulfælge dele sammen.
- 5) Fastgør de fire møtrikker igen.
- 6) Pump dækket med dæktryk (3,0 bar)

BEMÆRK: Efter at du har taget hjulet af køretøjet eller udskiftet slange/dæk, så er det vigtigt at du efterspænder alle møtrik efter noget tids brug!

DÆKTRYK

Tjek om du har det rigtige dæktryk 3,0 BAR (svarer til 3,0 kg eller 44 PSI) inden du begynder at bruge din promenadescooter. Hvis der er for lavt dæktryk så kan du pumpe dæk på en benzintank. Hvis du ønsker at have en håndpumpe hjemme, så kan du købe en der passer hos nærmeste cykelbutik.

Hav for vane at tjekke dæktrykket med jævne mellemrum, cirka en gang om måneden, da lavt dæktryk kan medføre væsentlig forkortet rækkevidde.

FORSIKRING OG STELNUMMER

Di Blimo behøver ikke en trafikforsikring for at kunne anvendes. Hvis du ønsker at forsikre køretøjet imod tyveri og skade, så kontakt dit forsikringselskab og meddel at du vil forsikre en elektrisk rullestol.

Når du er i kontakt med dit forsikringselskab vedrørende din BLIMO, spørger de garanteret om køretøjets stelnummer. Dette nummer er på siden af den kasse som din BLIMO bliver leveret i. Husk at skrive dette nummer ind bagerst i manualen. Stelnummeret står også øverst på rammen under bagklappen på køretøjet. For vejledning om at tage bagklappen af, se afsnittet om udskiftning af sikring.

FEJLFINDING		
Problem	Fejl	Løsning
Din BLIMO kan ikke køre. På batteriindikatoren blinker 1 rød lampe.	Batterispændingen er for lav.	Oplad din BLIMO.
Din BLIMO kan ikke køre. På batteriindikator blinker 3 røde lamper og 1 gul lampe.	Motoren er sat i frigear så du kan trille din BLIMO.	Sluk din BLIMO. Tryk på knappen for frigear, alternativt træk i håndtaget for frigear. Start din BLIMO igen
Din BLIMO kan ikke køre. På batteriindikatoren blinker 3 røde og 3 gule lamper.	Opladeren er tilsluttet.	Sluk din BLIMO. Frakoble din oplader. Start din BLIMO igen.
Din BLIMO kan ikke køre. På batteriindikatoren blinker 3 røde og fire gule lamper.	Gashåndtaget er blevet brugt for tidligt eller scooteren er ikke sat i parkeringstilstand.	Sluk din BLIMO. Start den igen og vent ca. 2 sekunder inden du bruger gashåndtaget.
Din BLIMO standser pludseligt under kørsel.	Dårlig batteriforbindelse.	Tjek at batteristiften sidder ordentlig fast. Hvis problemet fortsætter, kontakt os.
Din BLIMO mister fart under kørsel.	Modreaktion i hastighedsniveauet. Problemet kan opstå når drejeknappen sjældent anvendes.	Sluk din BLIMO. Drej hastighedsknappen fra lav til maks. ca. 25 gange. Start din BLIMO igen.
Din BLIMO har en dårlig rækkevidde per opladning.	Batteriet aflades for hurtigt.	Oplad batteriet helt. Kør på et hårdt underlag uden mange start & stop. Hvis problemet fortsætter, skal batteriet udskiftes.
Din BLIMO vil ikke oplade.	Aflæsningsfejl.	Du kan se din opladningsstatus på selve opladeren. Lyser opladeren rød og grøn, er din BLIMO fuldt opladet.
Din BLIMO vil ikke oplade, men kan sagtens køre.	BLIMOENS hovedsikring er gået eller også er opladerens sikring gået.	Kontakt os.
Opladeren virker ikke.	Opladeren får ingen strøm.	Prøv og tilslutte opladeren til en anden stikkontakt. Hvis nødvendigt, tjek opladerens sikring.
Din BLIMO kører for langsomt.	BLIMOENS lave gear er aktiveret.	Tryk på knappen for højt- og lavt niveau.
Din BLIMOS baglys er konstant tændt.	Baglyset er et parkeringslys som automatisk aktiveres når du holder stille. Når du begynder at køre, så slukker den automatisk igen.	Det er ikke en fejl, og derfor behøves der ingen handling.

KONTAKTOPLYSNINGER

Adresse:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28 761 41

Norrtälje - Sverige

Virksomhedsoplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi har F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-mail:

Telefon: 08-52230980

E-mail: info@blimo.se

Hjemmeside: www.blimo.se

STELNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--

MODEL

--