

EvoBike



KÄYTTÖOPAS

EvoBike Travel

CE

EvoBike

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
Runkonumero ja Evobike-ID.....	3
Sähköpyörästä yleisesti.....	4
Lainsäädäntö.....	4
TEKNISET TIEDOT.....	5
Tuotteen yleiskuvaus.....	5
KOKOAMINEN.....	6
Kokoaminen ja kokoon taittaminen.....	6
SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ.....	7
Tarkista ennen pyörän käyttöönottoa.....	7
Käynnistä sähköjärjestelmä.....	7
Toiminnallisuus, sähkömoottori.....	7
Pyörän akkukantama.....	7
Vaihejärjestelmä.....	7
PYÖRÄN LCD-NÄYTTÖ.....	8
AKKU, LATURI SEKÄ LATAAMINEN.....	9
Laturin symbolit.....	9
Laturin ja akun turvallisuusohjeet.....	9
Akun toiminnot ja lataaminen.....	10
Akun irrottaminen pyörästä.....	10
Akun lataaminen.....	10
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	11
Voitelu ja puhdistus.....	11
Käsijarrun säätäminen.....	11
Ulkoisen vaihejärjestelmän säätö.....	12
Rengas ja sisäkumi.....	13
Takapyörän ja napamoottorin irrottaminen/asentaminen.....	13
VIANETSINTÄ.....	14
YHTEYSTIEDOT.....	15

JOHDANTO

Ennen, kuin aloitat uuden sähköpyöräsi käytön, on tärkeää, että luet tämän ohjekirjan tarkasti. Pyörän oikeellinen käyttö sekä ylläpito ovat olennaisen tärkeää hallita, jotta pyörä kestää pitkään, sekä toimii turvallisesti. Jos pidät pyörästäsi huolta ja huollat sitä säännöllisesti tässä oppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti, sähköpyöräsi pysyy hyvässä käyttökunnossa useita vuosia. Kunnon ylläpito myös säilyttää pyörän käytettävyyden hyvänä, ja parantaa ajotuntumaa.

Pyörän säännöllisen ja oikean huollon itse hoitaminen ei välttämättä ole vahvoja puoliasi. Jos et ole täysin varma, miten pyörän asentamisen, säätämisen tai korjaamisen kanssa tulisi menetellä, on hyvin tärkeää, että käännyt ammattilaisen puoleen.

HUOM: Jotkin yksityiskohdat, kuten kuvat saattavat poiketa todellisesta tuotteesta tai suorituksesta. Kuvat ovat vain havainnollistamistarkoitukseen.



Tämä pyörä on valmistettu polkupyörille määrättyjen EU standardien mukaisesti:

- EN 15194: EPAC polkupyörät, joissa on sähköinen avustusmoottori.
- EN 14764: Polkupyörien normaali käyttötarkoitus, kaupunki- ja retkiajo.

RUNKONUMERO SEKÄ EVOBIKE-ID

Jos sinulla on epäonnea, ja pyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyöräsi runkonumeroa. Löydät pyöräsi runkonumeron rungon alaosasta, polkimien välistä tai hieman niiden takaa. Helpoiten löydät sen kääntämällä pyöräsi selälleen.



RUNKONUMERONI:

Mikäli pyöräsi varastetaan, eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt yleensä korvaavat vahingon. Yleinen vaatimus vakuutusyhtiöillä näissä tilanteissa on, että pyörä on ollut lukittu varkaushetkellä. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi saadaksesi lisätietoja heidän vakuutusehdoistaan.

SÄHKÖPYÖRÄSTÄ YLEISESTI

- Ennen pyörän käyttöönottoa, akkua tulisi ladata noin 10-12 tuntia. Ensimmäisten kolmen latauskerran suositellaan kestävän noin 10 tuntia. Tämän jälkeen akkua tulisi ladata vain niin pitkään, kunnes laturi ilmaisee akun olevan täysi. On hyvin tärkeää, että kaikki, jotka pyörää käyttävät, lukevat tämän oppaan lopusta löytyvät akun ja laturin käyttöohjeet huolellisesti.
- **Kun olet saanut koottua pyöräsi, on tärkeää tarkistaa renkaiden ilmanpaine. Suositeltu paine on 3,8 BAR (55 PSI).** Pyöräsi renkaat kestävät 2,8 ja 4,6 BAR välisen paineen.
- Sähköpyöräsi on tavallinen polkupyörä, joka on varustettu sähkömoottorilla. Moottori aktivoituu päälle automaattisesti, kun pyörää aletaan polkea, ja lopettaa avustamisen 250W tilassa, kun 25 kilometrin tuntinopeus saavutetaan.
- Vältä pyörän sähkömoottorin ylikuormittamista. Jos moottori kuulostaa rasittuneelta, esimerkiksi pitkän ja jyrkän ylämäen aikana, tulisi sinun lopettaa polkeminen ja taluttaa pyörää.
- Akkukantama per lataus riippuu useasta tekijästä, kuten kuorman painosta, ajotavasta, ajoalustasta, akun kulumisesta, ympäröivästä lämpötilasta, rengaspaineesta, avustustasosta jne. Arvioidut kantamalukemat saadaan tehdastuoreella akulla 25 asteen lämpötilassa, kovalla, tasaisella alustalla, oikealla rengaspaineella sekä keskimäisellä moottorin avustustasolla.
- Kaikkien akkujen suoritus heikkenee iän myötä. Optimaalinen suoritus saavutetaan noin 25 asteen lämpötilassa. Kun lämpötila laskee nollaan, akun suoritus / kantama puolittuu.
- Sähköpyörää voi käyttää sateessa. Kuitenkin, kuten muidenkin sähkölaitteiden kanssa, usein sateelle tai kosteudelle altistaminen, saattaa aiheuttaa vahinkoa. On siis hyvä säilyttää pyörää suojattuna sateelta ja välttää ruisuttamasta vettä suoraan pyörää kohti. Pidä erityisesti huolta, ettet altista pyörää vedelle, kun akku on kiinnitettynä siihen. **ÄLÄ** kiinnitä akkua pyörään, jos akkuteline on märkä! Pidä myös mielessä, että elektroniikkaosat eivät ole ainoat, jotka saattavat kärsiä märissä olosuhteissa säilyttämisestä. Myös pyörän muiden osien, kuten jarru- ja vaihderysteemien, ketjujen, johtojen ja vaijerien ym. toiminnallisuus saattaa kärsiä, ja niitä joutuu vaihtamaan ennenaikaisesti. Lisäksi, metalliosien pintaruostuminen on mahdollista.
- Älä unohda, että kaikki pyörät on hyvä huoltaa ensimmäisen kerran, kun pyörä on ”ajettu sisään”. Suosittelemme ensimmäisen huollon tapahtuvan noin 1-3 kuukauden sisällä käyttöönotosta. Ruuveja ja muttereita tulisi kiristää, vaijereita hienosäätää sekä pyörien pinnoja kiristää. Jos pyörää ei huollata näin ensimmäistä kertaa, saattaa pyörän komponentteihin aiheutua kalliitakin vahinkoja. Jos pyörää haluaa huoltaa itse, löytyy ohjeita esimerkiksi kirjakaupoista tai internetistä. Vaihtoehtoisesti voit huollattaa pyöräsi tavallisessa polkupyöriä huoltavassa liikkeessä. Myös erityisesti sähköpyöriä huoltavia liikkeitä löytyy jo useita ympäri Suomea.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Sähköavusteisen polkupyörän suurin teho saa olla enintään 250W, avustuksen on kytkeydyttävä pois päältä kun nopeus saavuttaa 25km/h, ja avustus saa toimia vain poljettaessa. Moottorilla varustetun polkupyörän (L1e-a) suurin teho saa olla enintään 1000 w, moottori voi toimia ilman polkemista, mutta sen on kytkeydyttävä pois päältä kun nopeus saavuttaa 25km/h. Sähköavusteisiin polkupyöriin sovelletaan polkupyörän teknisiä vaatimuksia eikä niille tarvitse ottaa liikennevakuutusta. Yleisillä pyöräteillä tätä polkupyörää saa siis polkea vain tavallisen 250W tehotason kanssa, High-mode tasoa ei siis saa käyttää. Kävelyteillä tai jalkakäytävillä polkupyörällä ei saa ajaa, jollei sitä ole erikseen sallittu liikennemerkillä. Sähköpyörällä ajon tekniset vaatimukset ovat samat, kuin tavallisella polkupyörällä:

- Äänimerkinantolaitte
- Etuvalo (esim. otsalamppu)
- Heijastimet edessä, takana ja sivuilla

Sähköpyöriin sovelletaan tavallisten polkupyörien liikennesääntöjä. Lisää polkupyörien liikennesäännöistä voit lukea esim. PolkupyöräWikin nettisivuilla osoitteessa:

<http://www.polkupyoraily.net/wiki/Liikennesäännöt>

TEKNISET TIEDOT

PYÖRÄN TEKNISET TIEDOT

Mitat (pituus x poljivälin leveys)	Noin: 1570 x 400 mm
Moottori	Harjaton AC napamoottori, Bafang
Moottoriteho	250 Wattia
Käyttöjännite	36 Volttia
Maksiminopeus	25 km/h +/- 10%
Nopeus ekonomisessa ajossa	13-15 km/h
Maksimikantama per lataus*	25-40 km*
Vaihdeseysteemi	Shimano Altus
Jarrusysteemi	V-jarrut (käsi-jarrut)
Maksimikuorma	120 kg

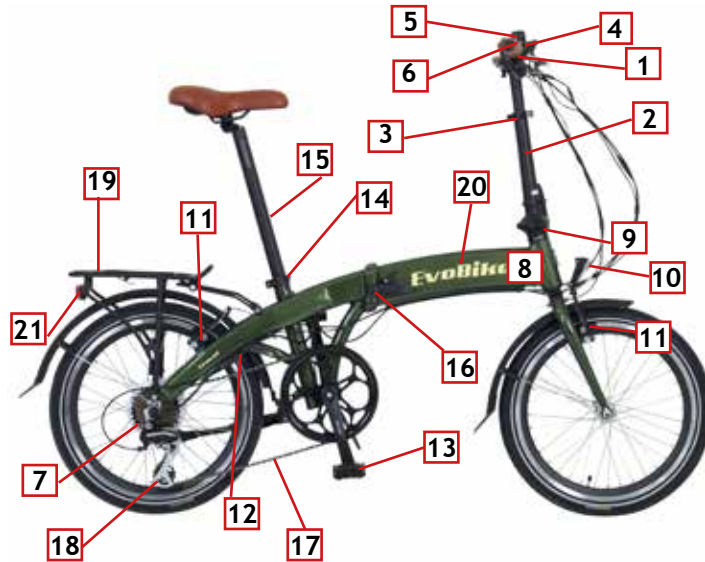
* Akkukantama per lataus riippuu useasta tekijästä, kuten kuorman painosta, ajotavasta, ajoalustasta, akun kulumisesta, ympäröivästä lämpötilasta, rengaspaineesta, avustustasosta jne. Arvioidut kantamalukemat saadaan tehdastuoreella akulla 25 asteen lämpötilassa, kovalla, tasaisella alustalla, oikealla rengaspaineella sekä keskimmaisella moottorin avustustasolla.

AKUN JA LATURIN TEKNISET TIEDOT

Akkutyypä	Litium-ioni
Määritelmä	36 V, 7,8 Ah
Akkukennot	18650 NiMnCo
Laturin tulojännite	AC 230V/50Hz
Laturin työntöjännite	DC 36V 2,0A
Latausaika*	4-6 tuntia*

* Latausaika riippuu lataustasosta ennen latauksen aloittamista. Älä koskaan lataa akua kahtatoista (12) tuntia pidempään kerralla. Kun lataus on valmis, irrota laturi sekä akusta että seinäpistokkeesta.

TUOTTEEN YLEISKUVAUS



1	Ohjaustanko	8	Virtakatkaisin/latausliitin	15	Satulatolppa
2	Ohjaustankotolppa	9	Ohjaustangon taittostoppari	16	Rungon taittostoppari
3	Pikakiristin, ohjaustanko	10	*Etuvalo	17	Ketju
4	Käsi-jarrukahva	11	Etujarru/takajarru	18	Vaihdekampi
5	LCD-näyttö	12	Moottoriliitäntä	19	Tavarateline
6	Kontrollipaneeli LCD-näytölle	13	Poljin	20	Akku (integroitu runkoon)
7	Takanapa, sähkömoottori	14	Satulatolpan säätökiristin	21	*Takavallo

* Lamput toimii erillisillä paristoilla (AAA x 2)

KOKOAMINEN/KOKOONTAITTAMINEN

Sähköpyöräsi toimitetaan lähes kokonaan koottuna, mutta kokoontaitettuna. Alta löydät ohjeet pyörän suoristamiseen / kokoamiseen. Älä unohda, että pyörä tarvitsee ensimmäisen huollon 1-3 kk sisällä käyttöönotosta. Huolto pitää sisällään vaihteiden, jarrujen ja pintojen kiristykset ja säädöt. Lisäksi tarkistetaan, että kaikki pyörän komponentit on kiristetty tarpeeksi. Jos olet epävarma pyörän kokoamisesta tai huollosta, käänny asiantuntijan puoleen.

RUNGON KOKOONTAITTAMINEN

Rungon keskiosassa on vipu, jota vetämällä pyörän kokoontaittaminen on mahdollista, ja pyörä vie pienemmän säilytystilan. Aloita kääntämällä stopperi (A) yläasentoon ja sitten vetämällä vipua (B) pyörästä poispäin. Nyt voit taittaa pyörän kokoon.

Suoristaaksesi pyörän, seuraa samoja vaiheita takaperin.

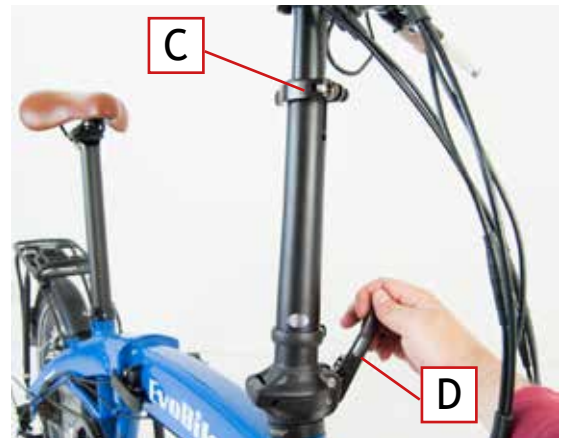


OHJAUSTANGON KOKOONTAITTAMINEN

Ohjaustankotolpassa on kohdassa (C) pikakiristin, jonka vapauttamalla ohjaustangon korkeutta saa säädettyä. Kun pyörä taitetaan kokoon, ohjaustanko on hyvä laskea alimpaan mahdolliseen asentoon.

Kohdassa (D) on vipu, jonka avulla ohjaustankotolpan saa kaadettua kokoon. Vedä vipua pyörästä poispäin, ja voit taittaa ohjaustankotolpan.

Kun haluat käyttää ohjaustankoa, toista samat vaiheet takaperin.



SATULAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Sähköpyöräsi on varustettu pikakiristäjällä, jonka avulla voit säätää satulan korkeutta. Satulan korkeutta säätääksesi, tai irrottaaksesi satulan tolppineen, vedä vipua (E) pyörästä poispäin. Kun satula on halutulla korkeudella, kiristä pikakiristin työntämällä vipu takaisin tolpan suuntaisesti.



POLKIMIEN KOKOONTAITTAMINEN

Myös Evobike Travelin polkimet ovat kokoontaitettavat. Taittaaksesi polkimet, paina poljinten ulkoreunasta kohti kampea, ja taita samalla.



YLEISTIETOA PIKAKIRISTIMISTÄ

Jos satula- tai ohjaustankotolppa ei pysy kiristämisen jälkeen kohdillaan tai pikakiristimen vipu ei taitu kokonaan runkoa/tolppaa vasten, tai se taittuu liian helposti pikakiristintä tulee säätää:

1) Aloita tarkistamalla, että kiristimen avoin kohta (F) on linjassa rungon loven kanssa. Jos nämä eivät ole kohdikkain, on helppoa vain kääntää pikakiristin oikeaan asentoon.

2) Jos vipu (E) taittuu liian helposti pyörän runkoa vasten tai ei taitu kokonaan, tulee pikakiristintä säätää. Aloita vapauttamalla vipu kokonaan auki. Sitten kierrä nuppia (G), myötäpäivään vipu kiristyy ja vastapäivään se löystyy, kierrä pari kierrosta kerrallaan. Kokeile välillä, ja säädä niin kauan, kunnes vipu taittuu oikein runkoa vasten.

SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ

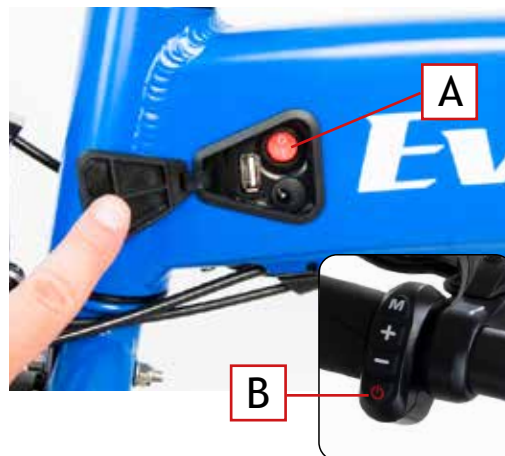
TARKISTA ENNEN PYÖRÄN KÄYTTÖÖNOTTOA

- Varmista, että pyörä on oikein koottu ja kaikki komponentit on kiristetty hyvin.
- Varmista, että akku on ladattu täyteen.
- Varmista, että pyörän renkaissa on tarpeeksi ilmaa. Suositeltu rengaspaine on 3,8 BAR (55 PSI).

KÄYNNISTÄ SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Aloita käynnistämällä akun virransyöttö akun punaisesta napista (A), joka löytyy rungon etuosan aukosta. Käynnistä sitten pyörän LCD näyttö painamalla nappia (B) (virtanappi) muutaman sekunnin ajan, kunnes näytön taustavalo syttyy. Tämä nappi löytyy ohjaustangon vasemmasta kahvasta.

Kun haluat sammuttaa pyörän virran lyhyeksi ajaksi, paina nappia (B) uudelleen hetki. Jos parkkeeraat pyörän yöksi tai pidemmäksi aikaa, on suositeltavaa sammuttaa myös akun virransyöttö napista (A). Sähkösystemi sammuu itseksensä, jos pyörää tai näyttöä ei käytetä 10 minuuttiin (akun virransyöttö ei sammu automaattisesti). Voit lukea lisää LCD näytön toiminnoista erillisestä oppaasta.



TOIMINNALLISUUS, SÄHKÖMOOTTORI

- Tämä sähköpyörä on varustettu PAS- ominaisuudella (Pedal Assistance System), jonka ansiosta moottori aktivoituu automaattisesti, kun pyörää aletaan polkea. Voit säätää moottorin avustustasoa pyörän kontrollipaneelilta (lisää myöhemässä kappaleessa), ja pyörää voi myös polkea ilman moottorin avustusta näin halutessa. Kun polkeminen lopetetaan, moottori kytkeytyy välittömästi pois päältä.
- Sähkömoottori kytkeytyy pois päältä, kun pyörällä saavutetaan huippunopeus 25 km/h (+/- 10%). Tämä toiminto on asennettu pyörään sähköpyörille määrättyjen tämänhetkisten liikennesääntöjen vuoksi.
- Jos ajat huonommilla ajoalustoilla, kuten työyssiellä, mutaisella tai jäisellä tiellä, on suositeltavaa sammuttaa moottori. Moottorin sammuttaminen on suositeltavaa myös ruuhkaisissa paikoissa, välttääkseen pyörän hallinnan menettämistä.
- Sähköpyöräsi on varustettu matalajännitesuojalla, joka sammuttaa virran, kun akun varaustaso laskee riittämättömäksi. Jos huomaat pyörän tehon alkavan hiipua tai pätkiä, on se merkki, että akku pitää ladata.

PYÖRÄN AKKUKANTAMA

Akun latauskantama riippuu useasta tekijästä, kuten kuorman painosta, ajotavasta, ajoalustasta, akun iästä, ympäröivästä ilman lämpötilasta, käytetystä moottorin avustustasosta jne. Akkukantaman optimoimiseksi ota huomioon seuraavat asiat:

- Mitä enemmän moottoritehoa käytät, sitä lyhyempi kantama. Toisinsanoen, mitä enemmän poljet itse, sitä pidempään akku kestää.
- Mitä nopeammin poljet, sitä enemmän energiaa kuluu. Suositeltu nopeus on noin 17-18 km/h.
- Energiaa kuluu enemmän, kun poljet epätasaisista vauhtia tai pysähtelet usein, verrattuna tasaisella nopeudella ajoon.
- Mitä painavempi kuorma, sitä lyhyempi kantama.
- Jos ajat mäkisessä tai epätasaisessa maastossa, esim. soralla tai nurmikolla, kuluu energiaa enemmän, kuin tasaisella ja kovalla alustalla.
- Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Löysät renkaat vaikuttavat kantamaan negatiivisesti.
- Varmistathan, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos jarrut hankaavat tavallista enemmän, kuluu myös energiaa enemmän.
- Kylmä ympäristö vaikuttaa suuresti akun suoritukseen. Optimaalinen käyttölämpötila on noin 25 astetta Celsius-ta. Nolla lämpötilassa kantama suunnilleen puolittuu. Jos aiot käyttää pyörää talvella, on suositeltavaa säilyttää akkua huoneenlämmössä kantaman kasvattamiseksi.
- Akun performanssi heikkenee ajan myötä. Uuden akun kantama on suurempi, kuin käytetyn.

PYÖRÄN VAIHDEJÄRJESTELMÄ

EvoBike Travel on varustettu Shimano Altus ulkoisella vaihdejärjestelmällä. Vaihteita vaihdetaan ohjaustangon oikeaan kahvaan sijoitetuilla kahdella vivulla, jotka on tarkoitettu peukalolla ja etusormella käytettäväksi. Tällaisella vaihdejärjestelmällä on tärkeää, että vaihteita vaihtaessa poljetaan jatkuvasti. Vältä vaihteen vaihtamista, kun käytät polkemiseen paljon voimaa, esim. ylämäessä.

PYÖRÄN CLD-NÄYTTÖ

Evobike sähköpyöräsi on varustettu käytännöllisellä ja informatiivisella LCD-näytöllä, jonka avulla voit hallita sähkömoottoria. Näytöltä voit myös tarkastella ajonopeutta sekä matkamittaria. Ohjaustangon vasemmalta puolelta löydät ohjauspaneelin, jota käytät LCD-näytön ohjaamiseen. Ohjauspaneelin (7) takaosassa on USB-liitäntä, jota voidaan käyttää esimerkiksi älypuhelimien lataamiseen.

LCD-näyttö aktivoituu, kun painat ”POWER” näppäintä (D).



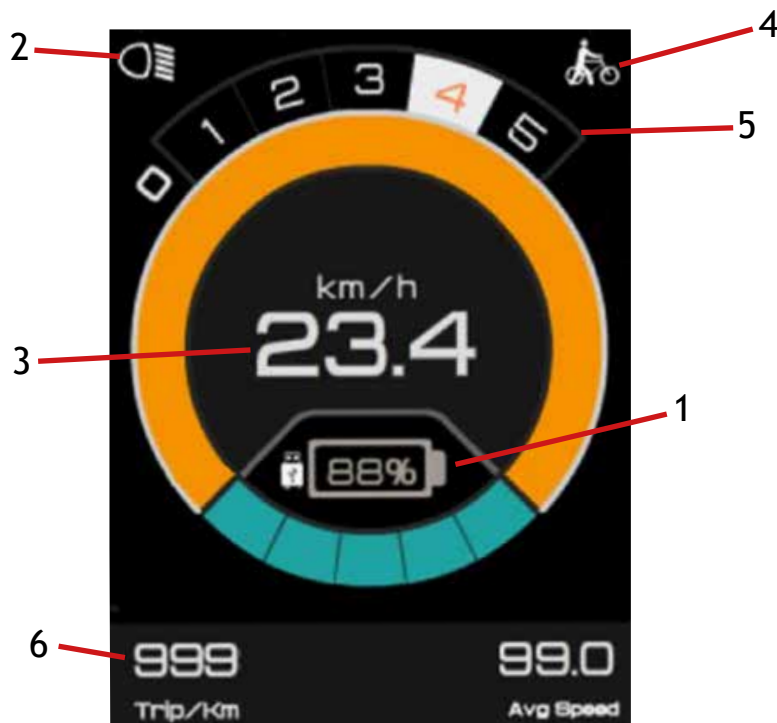
KONTROLLIPANELENS KNAPPAR

A - Mode-näppäin

B - Plus-näppäin

C - Miinus-näppäin

D - Power-näppäin (virtanappi)



NÄYTTÖ JA KONTROLLIPANEELI:

- Akkuindikaattori** - Näyttää paljonko akussa on latausta jäljellä. HUOM: On normaalia, että indikaattori näyttää todellisuutta korkeampaa varaustasoa pysähdyksissä sekä todellista matalempaa varaustasoa, kun moottori on kuormitettuna, esim. ylämäissä. Saadaksesi mahdollisimman tarkan varaustasolukeman, polje pyörällä tasaista tahtia kuormittamatta moottoria, eli esim. keskimmäisellä avustustasolla tasaisella laustalla.
- Nopeusmittari** - Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella, eikä se näytä 100% tarkkaa arvoa.
- Walk mode** - Pitämällä ”Miinus-näppäintä” pohjassa muutaman sekuntin, moottori alkaa vetää pyörää noin 6 km/h nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta.
- Avustustaso** - Tässä sähköpyörässä on 6 (0-5) eri tasoa moottoriavustukselle. Asennossa ”0” moottori ei avusta lainkaan ja tasolla ”5” moottorin maksimiavustusteho on käytössä. Voit säätää moottorin avustustehotasoa ”Plus” ja ”Miinus” näppäimillä. Huomioithan, että mitä suurempi moottorin avustustaso on käytössä, sitä nopeammin akun varaustaso laskee, vaikuttaen akkukantamaan.
- Trippimittari, Matkamittari jne.** - Vaihda eri tietueiden välillä painamalla ”Mode-näppäintä”. Tästä voit tarkastella Matkamittaria (kokonaismatkaa, joka pyörällä on ajettu), Trippimittaria (voidaan resetoita), Virtaa (reaaliaikainen virrankulutus, huipputeho) sekä Aikaa (ajoaika).
- USB-portti** - Tämä sijaitsee näppäimistön takaosassa. Täällä voit esimerkiksi ladata puhelimesi ajon aikana. Kytke USB-portti päälle painamalla Mode-painiketta (A) kerran, kun olet aloitusnäytössä.

Lisätietoja nestekidenäytön toiminnoista ja asetuksista on erillisessä englanninkielisessä käyttöoppaassa.

AKKU, LATURI JA LATAUS

LATURIN SYMBOLIEN SELITTEET



XLR-kontaktisen laturin napaisuudet:
Tappi 1 = Plusnapa (+), Punainen
Tappi 2 = Miinusnapa (-), Musta
Tappi 3 = Ei toimintoa



Jätä kierrätykseen.



Napaisuus tappiliitännäiselle laturille.

Laturin varoitusteksti:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Käännös laturin varoitustekstistä:

VAROITUS:

- Irrota laturi virtalähteestä (seinäpistoke) ennen akkuun liittämistä tai siitä irrottamista
- Lue ohjekirja huolellisesti ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön, vältä sateelle/kosteudelle altistamista.

⚠️ AKUN JA LATURIN TURVALLISUUSOHJEET ⚠️

- Huomioithan, että saattaa kestää jopa 15 latausykliä (lataus tyhjästä täyteen) ennen, kuin akku saavuttaa kokonaiskantavuutensa. Jos uuden sähköpyöräsi kantama ei ole niin suuri, kuin toivoisit - käytä pyörää ja lataa akkua muutamia kertoja ennen, kuin otat meihin yhteyttä! Sama pätee, kun akkua ei ole käytetty pidempään aikaan.
- Akun voi ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä sen elinikää.
- Akku on litium-ioni tyyppinen ja sitä saa ladata vain alkuperäisellä laturilla, joka on suunniteltu tämän tyyppisille akuille. Vääränlaisen laturin käyttö saattaa vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syvälatausta. Akkua ei tarvitse kuluttaa täysin tyhjäksi ennen lataamista.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä säilytä akkua esim. suorassa auringonvalossa.
- Laturi on tarkoitettu ainoastaan sisäkäyttöön.
- Lataa aina kuivassa ja hyvin ilmastoidussa ympäristössä.
- Laturi lämpenee latauksen ollessa käynnissä. Ethän koskaan peitä laturia herkästi syttyvillä materiaaleilla.
- Älä lataa akkua 12 tuntia pidempään.
- Irrota laturi seinäpistokkeesta sekä akusta, kun lataus on valmistunut. Aloita laturin irrottaminen aina seinäpistokkeesta.
- Akun voi ladata sekä sen ollessa kiinni pyörässä, tai irrotettuna.
- Pidä pyörää / akkua silmällä latausprosessin ajan.
- Akku tulee olla kytkettynä pois päältä aina latauksen ajan.
- Pidä huoli, että laturi / akku on poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et käytä akkua pidempään aikaan, tulisi sitä silti ladata säännöllisesti. Lataa akku täyteen vähintään kerran kahdessa kuussa. Vaikka akkua ei tarvitse ylläpitoladata, kuin lyijyakkua, mutta olisi hyvä pitää akun varaustaso säilytyksen ajan 40-70% välillä. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä ympäristössä.

AKUN TOIMINNOT JA LATAAMINEN

Ei ole väliä, lataatko akun pyörääsi kiinnitettynä, vai kun olet irrottanut sen pyörästäsi. Kuitenkin, riippumatta missä aiot ladata akkua, on hyvin tärkeää lukea akun ja laturin turvallisuusohjeet aiemmasta kohdasta.

AKUN LATAAMINEN

Akun oikeaoppinen lataaminen on hyvin tärkeää, että pyörä ja laturi kestävät pitkään. On myös turvallisuusriski jättää toimimasta aiemman kohdan turvallisuusohjeiden joka kohdan mukaisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

1. Varmista, että akku on kytketty pois päältä ennen lataamista.
2. Kytke laturi ensin akun latausliittimeen, joka on sijoitettu akun oikealle sivulle (ks. oheinen kuva).
3. Seuraavaksi kytke laturi seinäpistokkeeseen.
4. Kun akku latautuu, palaa akun LED-indikaattori punaisena. Kun akku on latautunut täyteen, akun LED-indikaattori vaihtuu vihreäksi. Lataus kestää yleensä 4-6 tuntia, riippuen, miten matalalla akun varaustaso on ennen latauksen aloittamista.
5. Irrota laturi. Aloita irrottaminen seinäpistokkeesta, ja sitten vasta akusta.



AKUN IRROTTAMINEN PYÖRÄSTÄ

Jos haluat irrottaa akun pyörän rungosta, aloita tattamalla runko (ks. ohje sivulta 6), jotta pääset akkuun käsiksi.

Akku on lukittu paikoilleen varkauksien estämiseksi. Käytä mukana tullutta avainta avataksesi lukon (D). Lukko avautuu kiertämällä avainta vastapäivään.

Kun akun lukko on avattu, vedä akku ulos rungosta. Se saattaa olla melko tiukasti rungossa, joten saattaa olla hyvä käyttää pihtejä apuna, jos et saa tarpeeksi hyvää otetta sormillasi.

HUOM: Jos irrotat akun rungosta, on suositeltavaa suoristaa runko sen jälkeen. Tämä estää akkuliittimiä vioittumasta vahingossa.

Kun asetat akun takaisin, on tärkeää, että lukitset sen paikoilleen. Tämä estää akkua liikkumasta rungosta sisällä.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Maksimoidaksesi pyöräsi eliniän sekä ylläpitääksesi sen toimivuuden, on sen kunnosta huolehtiminen kaiken A ja O. Pyörä kestää sateessa ajon, mutta se tulisi kuitenkin pitää mahdollisimman kuivana ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitempiä aikoja kerrallaan, on olemassa riski, että kosteus läpäisee ja vahingoittaa pikkuhiljaa elektrooniikkaosia. Myös pyörän ”tacalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrusysteemit, ketjut, ruuvit, mutterit ym. on parasta pitää kuivana. Muutoin riskeeraat osien ja yksityiskohtien ruostumisen ja vaijerit ja pinnoitteet saattaa joutua vaihtamaan enneaikaisesti.

HUOM: Kunnolla hoidetut huollot ovat olennainen osa pyörän mahdollisimman pitkään elinikään sekä jotta pyörä toimi oikein. Huollata pyörä aina ammattilaisella, jos olet epävarma, miten huolto tehdään.

VOITELU JA PUHDISTUS

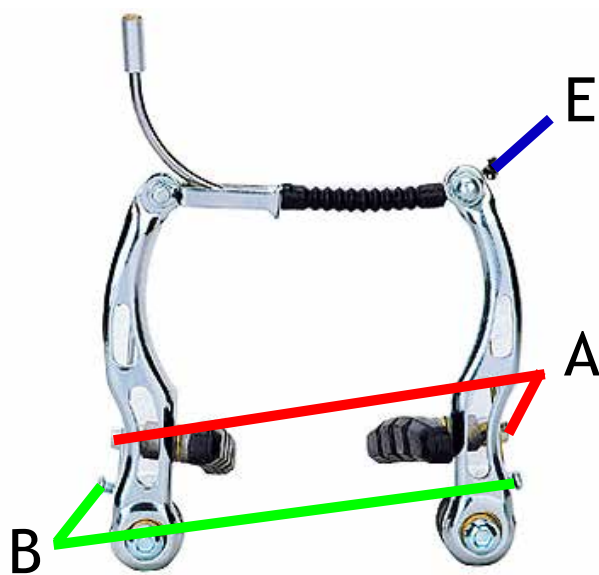
- Kannattaa ottaa tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketjut ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista hiekka ja pöly ketjuista juoksevilla öljyllä tai ketjujen puhdistusaineella. Vältä käyttämästä öljynpuhdistusaineita, sillä ne saattavat vahingoittaa laakereita. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyörä- tai ompelukoneöljyllä. On hyvin tärkeää pitää ketjut puhtaina ja voideltuina, jottei niitä joudu vaihtamaan enneaikaisesti. Tee tämä huoltotoimenpide usein erityisesti, jos ajat usein hiekka- tai sorateillä, tai käytät pyörää talvella.
- Vaijerit ja vaijerikuoret pitäisi voidella polkupyöräöljyllä, jotta kosteus pysyy poissa. Pudota öljyä vaijerikuoren sisään vaijerin molemmista päistä niin, että se valuu hieman. Voit myös painaa jarrukahvasta muutaman kerran, jotta öljy pääsee pidemmälle. Laita öljyä myös hieman jarrusatulan niveliin, mutta varo päästämästä öljyä jarrupaloille.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvien kannat, joutuvat usein alttiiksi vedelle pyörää polkiessa. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaisesti kosteudelle, pintaruostuvat ne helposti. Pintaruosteesta ei suoranaisesti ole käytön kannalta haittaa, mutta se saattaa ärsyttää. Jos haluat välttää pintaruosteen, suosittelemme voitelemaan myös ruuvien kannat, mutterit sekä prikat esimerkiksi teflonspraylla. Tämä hylkii vettä, estäen pintaruosteen syntymisen.
- Pesethän pyöräsi usein, mutta vältä ruiskuttamista vettä suoraan kohti pyörää ja äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Nämä läasevät helposti pyörän elektrooniikkaosien sekä laakereiden sisään hajottaen ne. Käytä ennemmin kosteaa rättiä lian pyyhkimiseen sekä mietoa puhdistusainetta, kuten saippuaa. On hyvä myös vahata pyörän runko tavallisella autovahalla.

KÄSIJARRUN SÄÄTÄMINEN

Jarrupalojen tulee painautua kokonaan vannetta vasten, kun jarrukahvaa painetaan. Jos näin ei tapahdu, voit liikuttaa paloja löysäämällä kuusiokoloruuvia (A) molemmilla puolilla. Jos toinen jarrupala koskee vannetta koko ajan, ja toinen on vanteesta kauempana, voit säätää jarrupalojen etäisyyttä ruuveilla (B) kummallakin puolella. Näitä ruuveja myötäpäivään kiertämällä siirät jarrupalaa pois päin vanteesta.

Jos molemmat jarrupalat koskevat vannetta koko ajan, tai jarrukahvan voi painaa pohjaan ilman, että pyörä jarruttaa kunnolla, voit säätää jarruvaijeria. Aloita avaamalla lukitusmutteri (D). Jarruvaijerin hienosäätö tapahtuu mutterilla (C). Kierrä ruuvia myötäpäivään löysentääksesi vaijeria, ja vastapäivään kiristääksesi sitä.

Jos vaijeria tarvitsee kiristää paljon, on parempi vapauttaa vaijeri kuusiokoloruuvista (E) kokonaan ja vetää vaijeria käsin. Muistathan myös kiristää ruuvin (E) uudelleen. Tämän jälkeen voit hienosäätää vaijerin kireyden mutterilla (C). Kun vaijeri on sopivan kireällä, kiristä lukitusmutteri (D) niin paljon, kuin mahdollista.

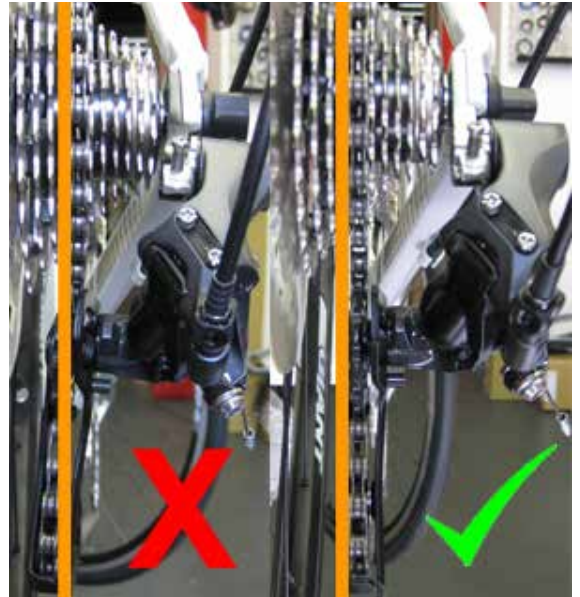


VAIhteiden SÄÄTÖ, ULKOINEN VAIHDEJÄRJESTELMÄ

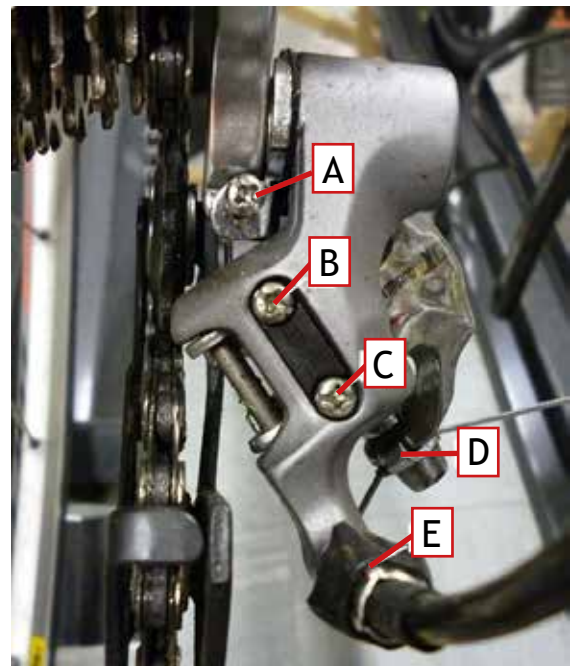
Sinulla, joka olet ostanut EvoBike Sport-8 sähköpyörän, on ulkoinen vaihdejärjestelmä. Ulkoinen vaihdejärjestelmä toimii vaihtamalla ketjujen paikkaa vaihdepakalla. Tällainen vaihdejärjestelmä tuo sporttista karaktääriä pyörälle, sekä laajemman vaihdeskaalan.

Jos huomaat, että ulkoinen vaihdejärjestelmäsi kaipaa säätöä, on tärkeää ensin varmistaa, ettei vaihtaja ole saanut osua ja vääntynyt. Seiso pyörän takana, ja varimsta, että vaihtaja sekä hammaspyörät ovat linjassa keskenään. Jos vaihteet ovat alkaneet oikuttella yllättäen, on mahdollista, että vaihtaja on vääntynyt. Ehkä pyörä on kaatunut epäonneksi vaihteiden puolelle. Tällaisessa tapauksessa on ehdottoman tärkeää lopettaa pyörän käyttö, kunnes se on korjattu. Jos käytät pyörää vahingoittuneella vaihdejärjestelmällä, saattaa tästä seurata vakavia uusia vahinkoja.

Kun olet todennut, että vaihdejärjestelmä ei ole vahingoittunut, on aika säätää vaihteita.



- **JOS KAIKKI VAIHDEASENNOT EIVÄT OLE SYNKRONOITU:** Jos sinun on vaikea vaihtaa pienemmille vaihteille, esim. jos olet vaihtanut vaihteelle nro. 1 vaihdevivusta, mutta ketju pysyy edellisellä rattaalla (nro 2), on vaihdevaijeri liian löysällä. Ratkaisu on kiertää muovinuppia "E" VASTAPÄIVÄÄN, kunnes vaihteet vaihtuvat samaan aikaan, kun vaihdevivua käytetään. Kierrä vähän kerrallaan, ½ kierrosta ensimmäisellä kerralla, ja pyöritä polkimia, takarengas ilmassa, samanaikaisesti, kun testaat vaihteiden vaihtoa. Jos ongelma on toisinpäin, eli on vaikea saada vaihdettua vaihdetta suuremmalle vaihteelle (siirrettyä ketjua pienemmälle rattaalle), täytyy muovinuppia "E" kiertää MYÖTÄPÄIVÄÄN, jotta vaijeri löystyy.
- Jos "E" säätö ei riitä, on mahdollista karkeasäätää vaijeria vapauttamalla se kuusiokoloruuvista "D", ja vetää vaijeria käsin. Jos käytät tätä metodia, aloita vaihteiden vaihto suurimmalta vaihteelta ja ruuvaa "E" säätönuppi pohjaan.
- **KETJU HYPPII POIS TAKARATTAILTA SIVUSUUNNASSA:** Jos ketju pääsee liikkumaan liikaa sivusuunnassa ja hyppäämään rataspakan ulkopuolelle pienimmältä tai suurimmalta rattaalta, tulee sinun säätää vaihtajan ääripisteitä "B" tai "C" ruuvilla. Ruuvi, joka on pyörässä merkitty kirjaimella "H" säätelee vaihtajan suurimman vaihteen ääripistettä (pienimmän rattaan päässä), kun taas ruuvi, jonka merkintä on kirjain "L" säätelee pienimmän vaihteen ääripistettä (suurimman vaihteen päässä). Näiden ruuvien vääntäminen MYÖTÄPÄIVÄÄN estää vaihtajaa liikkumasta liian pitkälle. Jos kierrät ruuvia, joka on merkitty kirjaimella "L", estät vaihtajaa myös viemästä ketjua sivusuunnassa kohti takapyörän pinnoja. Jos väännät "B" tai "C" ruuvia liian paljon, vaihtaja ei pääse liikkumaan sivusuunnassa tarpeeksi, vaihtaakseen vaihdetta alimmalle tai ylimmälle vaihteelle.
- Ruuvi "A" säätää etäisyyden vaihderattaan ja vaihteiden vaihtajan ylempään rattaan välillä. Tätä ruuvia ei yleensä tarvitse vääntää normaalissa vaihteiden säätötilanteessa.



Vaihteiden vaihtaja katsottuna pyörän takaa

RENGAS JA SISÄKUMI

Tämä pyörä on varustettu 20 tuumaisilla tuumaisilla renkailla, koko on usein nimetty myös 406. Vanteeseen sopii hyvin myös vaihtaa halutessa kapeampi tai leveämpi rengas. Tarkat mitat on merkitty renkaan kylkeen.

On tärkeää tarkistaa pyöräsi renkaiden paine säännöllisesti, mieluiten ennen jokaista ajokertaa. Liian pienen rengaspaineen vuoksi akkukantama pienenee huomattavasti, pyörän polkeminen on raskaampaa, ja kanttikivet ja montut osuvat renkaan läpi vahingoittaen pyörän vanteita. Rengaspaineen tulisi olla 2,6 - 4,6 BAR tässä pyörässä.

SUOSITELTU RENGASPAINEN ON 3,8 BAR (55 PSI)

Kun renkaita pumpataan, on tärkeää tarkistaa, että rengas on keskellä vannetta, erityisesti silloin, kun renkaiden paine on vähäinen ennen ilman pumppauksen aloittamista. Jos rengas ei ole keskitetty kunnolla, saattaa renkaaseen syntyä patti, joka on polkiessa epämiellyttävä. Pahimmassa tapauksessa, keskittämätön rengas luisuu vanteelta, kun se täyttyy ilmalla, saaden sisäkumin puhkeamaan. Tämän vuoksi suosittelemme pumppamista jaksoissa, ja välillä pyörittämään rengasta ilmassa nopeasti, jolloin näkee helposti, että rengas on tasaisesti vanteella.

TAKAPYÖRÄN JA NAPAMOOTTORIN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN

Jos olet ostanut EvoBike Sport-8 sähköpyörän, napamoottori sijaitsee takarenkaassa. Kun takapyörää irrotetaan ja asennetaan takaisin, on hyvin tärkeää, että asennat kaikki prikat oikein ja kiristät kiinnitysmutterit tiukalle. Ota aina yhteyttä asiantuntijaan, jos olet epävarma.

1. Aloita vaihtamalla kerjät takapakalla isoimmalle vaihteelle (pienimmälle rattaalle). Tällä vaihteella ketjut ovat löysimmät.
2. Paikanna moottorin kaapeli, joka tulee moottoriin. Irrota liittämä. HUOM: vedä liittimet irti suoraan, älä kierrä!
3. Löysää "A" mutterit pyörän kummaltakin puolelta. HUOM: oheisessa kuvassa polkupyörä on käännetty ylösalaisin, jotta pyörän kiinnitysprikkojen paikat näkyisivät paremmin.

Pyörää takaisin asennettaessa noudata samoja askelia takaperin. Huomioithan, että prikat tulee asentaa seuraavassa järjestyksessä:

Rengasmutteri - Aluslevy - Pyörän haarukka - Moottoriakselin kiinnityslevy - Erotinlevy - Napamoottori



HUOMOI:

- Pyörä-akselin kyljessä, moottorikaapelin puolella, on lovi. Tämä lovi tulisi olla suunnattu ALAS.
- Moottoriakselin kiinnityslevyn kielen tulisi olola myös suunnattu ALAS.
- Pidä huoli, että pyörä on haarukassa täysin suorassa.
- Kiristä rangasmutterit vuorotellen. On hyvin tärkeää, että pyörä on kiinnitetty haarukkaan tiukasti, sillä sekä pyörä, että ajaja saattavat vahingoittua, jos pyörä-akseli löystyy tai irtoaa.



VIANETSINTÄ

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	TOIMENPITEET
Polkupyörä ei käynnisty. Kumpikaan, LCD-näyttö tai moottori ei toimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku on tyhjä. 2. Akku on pois päältä 3. LCD-näyttö ei ole päällä tai sen liitäntä ei ole kunnolla kiinni. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Kytke akku päälle. 3. Irrota ja kytke liitäntä uudelleen. Liitäntä löytyy n. 15 cm päästä näytöstä.
LCD-näyttö on päällä, mutta moottori ei toimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin avustustaso ”0” on asetettu käyttöön. 2. Moottoriliitäntä ei ole kunnolla kiinni. 3. Magneettilevy on pois paikoiltaan. 4. Magneettilevy tai sensori on likainen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda moottorin avustustasoksi 1-6. 2. Tarkista moottoriliitäntä. Liitäntä löytyy moottorikaapelista, n. 20 cm päässä moottorista. 3. Varmista, että magneettilevy ei ole liian kaukana sensorista. Löydät levyn poljinkammen sisäpinnalta. Oikea etäisyys levyn ja sensorin välillä on pari millia. 4. Putsaa magneettilevy ja sensori jos ne ovat likaiset.
Akun kantama on heikentynyt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. On kylmä ilma. 2. Alhainen rengaspaine. 3. Jokin muu normaalisti kantavuuteen vaikuttava syy. 4. Kuluminen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kylmä sää vaikuttaa huomattavasti kantavuuteen. Optimaalinen käyttölämpötila +25 astetta. 2. Tarkista rengaspaineet sekä edestä että takaa. 3. Suositeltava rengaspaine on 4,2 BAR Lue lisää luvusta SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ. 4. Akun normaali kuluminen on vähentänyt normaalin kulutuksen kantamaa.
Pyörän polkeminen on epätavallisen raskasta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jarru aiheuttaa vastusta. 2. Liian alhainen rengaspaine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sääda jarruja. 2. Pumpkaa renkaat 3,8 BAR.
Käsijarrun jarrutusteho on heikko.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jarruvajeri on venynyt. 2. Jarrupalat ovat kuluneet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sääda jarruvaijeria. Lue ohjeet kappaleesta HUOLTO JA YLLÄPITO. 2. Sääda jarrupalojen asentoa tai vaihda ne.
Vaihteet rutisevat, tai muu vaihteiden vaihto ongelma.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihto tapahtuu suuren kuorman alla. 2. Vaihdejärjestelmä on asennettu väärin. 3. Vaihteen vaihtaja on vahingoittunut. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda vaihdetta kun poljet kevyemmin. 2. Sääda vaihteita, lueohjeet kappaleesta HUOLTO JA YLLÄPITO 3. Tarkista vaihteiden vaihtaja sekä vaihdevipu. Onko niissä naarmuja, halkeamia tai muita vahinkoja? Näyttääkö jokin vääntyneeltä tai vinolta? Jos jokin osa näyttää vioittuneelta, ota yhteyttä asiantuntijaan korjauttaaksesi pyörän.
Pyörän etuosa heiluu, tuntuu epävakalta tai klonksuu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jokin ohjaustangon ruuvi ei ole tarpeeksi kireällä. 2. Ohjauslaakeri kaipaa säätöä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiristä kaikki ruuvit kunnolla. 2. Sääda ohjauslaakeria.
Jompikumpi rengas on vinossa tai heiluu sivuttain.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengas ei ole keskellä vannetta. 2. Pinnat on jännitetty epätasaisesti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pyöritä rengasta hitaasti nähdäksesi, onko renkaassa ”pattia”. Jos löydät epätasaisia kohtia, olisi hyvä päästää renkaat ilmaa, jotta pääset oikaisemaan epätasaisuudet käsin. 2. Pinnat saattavat löystyä ajan mittaan. Löystyminen tapahtuu usein, kun pinnamutterit löystyvät esim. tärinästä ajon aikana. Tasaa pyörä jännittämällä pinnat tasaisesti. Tällainen huolto kannattaa hoidattaa ammattilaisella.

YHTEYSTIEDOT

EvoBike

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

SWEDEN

Puh: 09 4245 5505

E-mail: info@evobike.fi

Org. 556908-9385

Y-tunnus: 2834405-9

EvoBike