

# ***EvoBike***



# **INSTRUKTIONSBOK**

EvoBike Travel

**CE**

***EvoBike***

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|  |    |
|--|----|
| INLEDNING.....                                 | 3  |
| Ramnummer och Evobike-ID.....                  | 3  |
| Allmän information om elcykeln.....            | 4  |
| Lagstiftning.....                              | 4  |
| TEKNISK SPECIFIKATION.....                     | 5  |
| Produktöversikt.....                           | 5  |
| MONTERING.....                                 | 6  |
| Montering och hopfällning.....                 | 6  |
| ANVÄNDA ELCYKELN.....                          | 7  |
| Kontroll före cykelturen.....                  | 7  |
| Starta elsystemet.....                         | 7  |
| Funktionalitet, elmotorn.....                  | 7  |
| Cykelns räckvidd.....                          | 7  |
| Cykelns växelsystem.....                       | 7  |
| CYKELNS LCD-DISPLAY.....                       | 8  |
| BATTERI, LADDARE OCH LADDNING.....             | 9  |
| Symboler på laddaren.....                      | 9  |
| Säkerhetsföreskrifter laddare och batteri..... | 9  |
| Batterifunktioner och laddning.....            | 10 |
| Ladda batteriet.....                           | 10 |
| Ta loss batteriet från cykeln.....             | 10 |
| SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL.....                     | 11 |
| Smörjning och rengöring.....                   | 11 |
| Justera bromsarna.....                         | 11 |
| Justera utanpåliggande växelsystem.....        | 12 |
| Däck och slang.....                            | 13 |
| Ta loss bakhjul med navmotor.....              | 13 |
| FELSÖKNING.....                                | 14 |
| KONTAKTUPPGIFTER.....                          | 15 |

## INLEDNING

Innan du börjar använda din nya elcykel är det viktigt att du noggrant läser igenom denna instruktionsbok. Att sköta om elcykeln på rätt sätt är av yttersta vikt för att produkten skall hålla länge samt fungera på ett säkert sätt. Om du regelbundet sköter om din cykel efter de skötselråd som framgår i denna instruktionsbok kommer du att ha en väl fungerande elcykel i många år framöver. Korrekt skötsel gör även att funktionaliteten hos cykeln blir bättre, vilket ger en mycket trevligare cyklingsupplevelse.

Att ge en cykel regelbunden och korrekt service är kanske inte något du känner dig bekväm med. **Om du känner dig osäker över hur cykeln skall slutmonteras, justeras eller repareras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.**

**OBS: Vissa detaljer, som t.ex. bilder, i denna instruktionsbok kan skilja sig åt jämfört med verkligt utförande. Bilderna är endast till för att illustrera olika funktioner.**



Denna elcykel är tillverkad i överensstämmelse med följande EU standarder för cyklar:

- EN 15194: EPAC för cyklar med elektrisk hjälpmotor.
- EN 14764: Cyklar för allmänt bruk, city- och trekkingcyklar.

## RAMNUMMER OCH EVOBIKE-ID

Om du skulle ha oturen att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ramnummer vid vevpartiet på cykelns ram enligt placering "A" på bilden nedan. Anteckna gärna i fältet nedan.



MITT RAMNUMMER:

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan. **Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället.** Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

## ALLMÄN INFORMATION OM ELCYKELN

- Innan elcykeln används för första gången behöver batteriet laddas under ca: 10-12 timmar. Det är rekommenderat att ladda batteriet i 10 timmar vid de tre första laddningstillfällena. Därefter laddas batteriet tills laddaren indikerar att laddningen är slutförd. **OBS: Det kan ta upp till 15 laddningscykler innan ett nytt litiumbatteri ger optimal räckvidd.** Det är viktigt att alla som skall använda denna elcykel läser igenom de instruktioner för batteri och laddare som framgår senare i denna instruktionsbok.
- När du har slutmonterat din cykel är det viktigt att kontrollera däcktrycket. **Rekommenderat däcktryck är 4,2 BAR (61 PSI).** Däcken på denna elcykel klarar av däcktryck mellan 3,4 och 5,1 BAR.
- Elcykeln är en vanlig cykel försedd med en elektrisk elmotor. Motorn aktiveras automatiskt när du trampar, och slår av när du uppnått en hastighet om 25 km/h.
- Undvik att överbelasta cykelns elmotor. Om motorn låter mycket ansträngd, t.ex. i långa branta uppförsbackar, bör du kliva av cykeln och leda den.
- Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader Celsius, på hårt plant underlag med korrekt däcktryck samt med måttlig motorassistans.
- Alla batterier presterar sämre när de blir kalla. Optimal prestanda erhålls vid ca: 25 grader Celsius. När temperaturen sjunker ner mot nollgradigt halveras prestandan/räckvidden på batteriet. Om du vill cyklar i kalla förhållanden är det rekommenderat att i förväg förvara batteriet i rumstemperatur.
- Din elcykel tål att användas i regnväder. Som med all annan elektronik kan dock tillräckliga mängder, samt långvarig väta, göra skada. Undvik därför att förvara din cykel under bar himmel i regnväder eller att spruta vatten direkt mot cykeln. Var särskilt noga med att inte utsätta cykeln för väta om du har monterat av batteriet. Återanslut ALDRIG batteriet till cykeln om kontaktblecken för batteriet är våta! Tänk på att det inte bara är elektroniken som kan ta skada av att långvarigt förvaras i fuktiga miljöer. Cykelns övriga funktioner såsom växel- och bromssystem, kedja, vajrar etc. kan få försämrad funktion och behöva bytas ut i förtid. Dessutom kan ytrost uppstå.
- Glöm inte att alla cyklar behöver en första service efter att cykeln har "körts in". Vi rekommenderar att cykeln får en första service efter ca: 1-3 månader där bl.a. skruvar/muttrar efterdras, vajrar finjusteras samt hjulens ekrar spänns åt vid behov. Om cykeln ej får denna första service riskerar du att få kostsamma följdskador på cykelns komponenter. För den som vill utföra service på egen hand finns litteratur att införskaffa på din bokhandel eller på internet. Annars vänder du dig till din lokala cykelverkstad.

## LAGSTIFTNING

För dig som köpt en cykel finns en del lagstiftning att tänka på. Denna cykel har en motorstyrka om 250W samt pedalassistans som aktiverar motorn automatiskt när du börjar trampa och slår ifrån eldriften vid 25 km/h. Det gör att cykeln är tillåten att användas som vilken traditionell cykel som helst utan åldersgräns, trafikförsäkring eller krav på körkort. Följande regler gäller:

- Hjälmmaskin fördras endast för förare under 15 år.
- Cykeln får framföras överallt där cykelförbud ej råder.
- Cykeln skall vara utrustad med ringklocka.
- Belysning behöver vara igång vid mörkerkörning på allmän väg.
- Cykeln skall ha reflexer fram, bak samt i hjulen vid användning på allmän väg i mörker.
- Om du framför cykeln på en biltrafikerad väg så skall du cykla på höger sida av vägen.

# TEKNISK SPECIFIKATION

## TEKNISK DATA FÖR ELCYKELN

|                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| Mått (Längd x Bredd vid pedalerna) | Ca: 1570 x 400 mm            |
| Motor                              | Borstlös AC navmotor, Bafang |
| Motoreffekt                        | 250 Watt                     |
| Driftspänning                      | 36V                          |
| Maximal hastighet                  | 25 km/h +/- 10%              |
| Hastighet för ekonomisk körning    | 13-15 km/h                   |
| Maximal räckvidd per laddning*     | 25-40 km*                    |
| Växelsystem                        | Shimano utanpåliggande       |
| Bromssystem                        | V-broms (handbromsar)        |
| Maximal lastvikt                   | 120 kg                       |

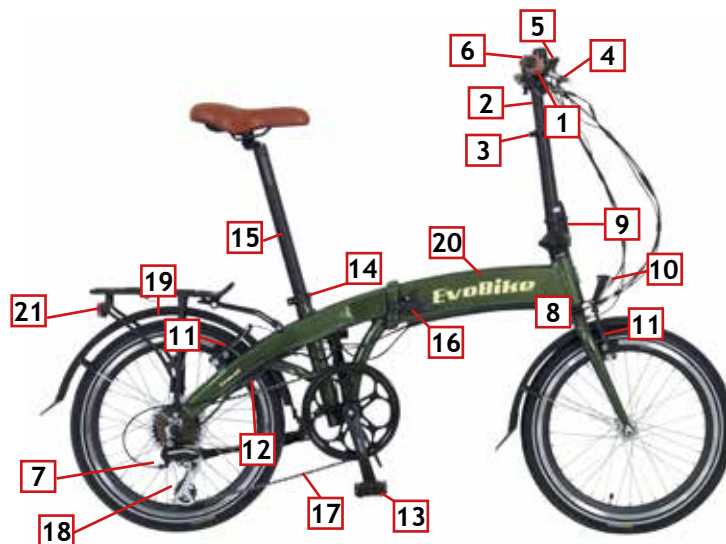
\* Räckvidden varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av assistans m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader Celsius, på hårt plant underlag samt med måttlig motorassistans.

## TEKNISK DATA FÖR BATTERI OCH LADDARE

|                |              |
|----------------|--------------|
| Batterityp     | Lithium Ion  |
| Specifikation  | 36V, 7,8Ah   |
| Battericeller  | 18650 NiMnCo |
| Laddare Input  | AC 230V/50Hz |
| Laddare Output | DC 36V 2,0A  |
| Laddningstid*  | 4-6 timmar*  |

\* Laddningstiden beror på hur urladdat batteriet är inför laddningen. Batteriet skall aldrig ladda under längre tid än 12 timmar i sträck. När laddningen är slutförd skall laddaren kopplas från vägguttag och batteri.

## PRODUKTÖVERSIKT



|   |                                |    |                                |    |                              |
|---|--------------------------------|----|--------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Styre                          | 8  | Strömbrytare/laddningsuttag    | 15 | Sadelstolpe                  |
| 2 | Styrstång                      | 9  | Spärr för vikning av styrstång | 16 | Spärr för vikning av ramen   |
| 3 | Snabbkoppling, styrstång       | 10 | *Framlampa                     | 17 | Kedja                        |
| 4 | Handbromsreglage               | 11 | Frambroms/bakbroms             | 18 | Växelförare                  |
| 5 | LCD-display                    | 12 | Motorkontakt                   | 19 | Pakethållare                 |
| 6 | Kontrollpanel till LCD-display | 13 | Pedal                          | 20 | Batteri (integrerat i ramen) |
| 7 | Baknav, elmotor                | 14 | Sadelklämma                    | 21 | *Baklampa                    |

\*Lamporna drivs av separata batterier (AAA x 2)

## MONTERING/HOPFÄLLNING

Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad, dock hopvikt. Nedan följer en instruktion om hur du viker/monterar cykeln. Glöm inte att cykeln behöver en genomgång efter att du använt den 1-3 månader. Vid genomgången finjusteras cykelns växlar, bromsar och ekrar. Dessutom skall en kontroll utföras så att alla detaljer på cykeln är åtdragna korrekt. Om du känner dig osäker över hur du går till väga bör du anlita en cykelverkstad för detta.

### VIKA CYKELNS RAM

I mitten av cykelns ram finns ett gångjärn som gör det möjligt att vika ihop ramen för att spara plats. Börja med att vika upp sprinten "A", därefter drar du spaken "B" rakt utåt. Nu går det bra att vika ramen i sidled.

För att vika ihop ramen gör du ovan steg i omvänd ordning.

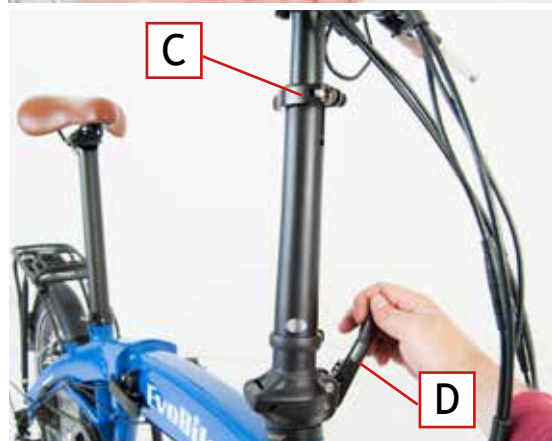


### VIKA CYKELNS STYRSTÅNG

Vid punkt "C" på styrstången finns en snabbkoppling för att kunna justera styret i höjdlid. När cykeln skall vikas ihop bör styret sänkas till dess lägsta läge.

Vid punkt "D" finns en spärr som gör att styrstången kan vikas i sin helhet. För att släppa på spärren drar du spaken "D" rakt utåt.

När du vill använda styret gör du ovan nämnda steg i omvänd ordning.



### JUSTERING AV SADELHÖJDEN

Din elcykel är försedd med snabbkoppling för justering av sadelstolpen. För att justera sadelns höjd, eller ta loss sadeln helt, drar du spaken på snabbkopplingen "E" rakt utåt. När önskad höjd är uppnådd viker du tillbaka spaken.



### VIKA PEDALERNA

Pedalerna på Evobike Travel är vikbara. För att vika dem trycker du på pedalens ytterkant samtidigt som du viker pedalen.



### ALLMÄNT OM SNABBKOPPLINGAR

Om sadelstolpen eller styrstången inte sitter fast till 100% när du klämmer åt snabbkopplingsspaken "E" behöver snabbkopplingen justeras:

1) Börja med att kontrollera så att öppningen "F" på snabbkopplingen ligger i linje med motsvarande skåra på cykelns ram. Om inte så går det enkelt att för hand vrida snabbkopplingen till rätt läge.

2) Om snabbkopplingsspaken "E" allt för lätt kan tryckas i botten behöver klämman justeras. Börja med att lätta på spaken "F" helt genom att dra den utåt. Därefter skruvar du på ratten "G" ett par varv medurs. Testa nu åter att trycka spak "E" inåt. Justera tills du har ett läge där sadeln/styret låses fast i en stadig position.

# ANVÄNDA ELCYKELN

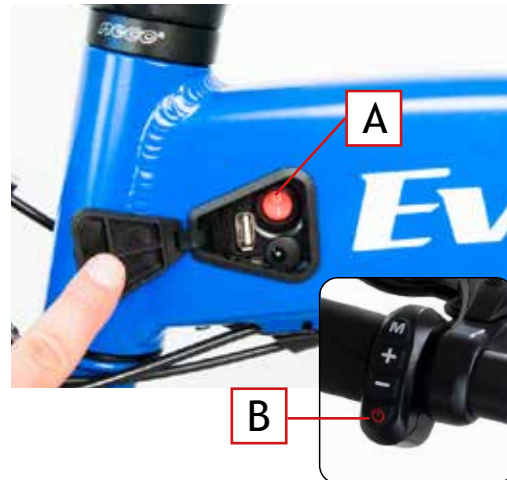
## KONTROLL FÖRE CYKELTUREN

- Säkerställ att cykeln är korrekt monterad och att alla detaljer är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera så att batteriet är fulladdat.
- Kontrollera så att cykelns däck är ordentligt pumpade. Rekommenderat däcktryck är 3,8 BAR (55 PSI).

## STARTA ELSYSTEMET

Börja med att slå på batteriets röda strömbrytare "A" som du finner på främre delen av cykelns ram. Därefter slår du på cykelns LCD-display genom att hålla in knappen "B" (powerknappen) i ett par sekunder, tills displayen tänds. Knappen finns belägen på styrets vänstra sida.

När du vill stänga av elsystemet en kortare stund håller du inne powerknappen i ett par sekunder på nytt. Om cykeln ska stå parkerad över natten eller längre är det rekommenderat att även stänga av batteriet med strömbrytaren "A". Systemet stängs även av automatiskt efter cirka 10 minuters inaktivitet. Se mer om LCD-displayens funktioner i separat instruktionsbok.



## FUNKTIONALITET, ELMOTORN

- Denna elcykel är utrustad med PAS (Pedal Assistance System) vilket gör att elmotorn aktiveras automatiskt när du börjar trampa. Du kan ställa in hur mycket motorassistans du önskar ha genom cykelns kontrollpanel (se separat kapitel), och det går även bra att cykla helt utan assistans om så önskas. När du slutar trampa så upphör elmotorn att driva i princip omgående.
- Elmotorn slutar att driva när du uppnår en toppfart om 25 km/h (+/- 10%). Detta eftersom det är de trafikregler som gäller för elcyklar i dagsläget.
- Om du cyklar på sämre underlag, t.ex. gropiga, leriga eller isiga vägar, så är det rekommenderat att stänga av hjälpmotorn. Detsamma gäller om du cyklar i trånga miljöer. Detta för att undvika att du tappar kontrollen över cykeln.
- Din elcykel är försedd med ett lågspänningsskydd som gör att strömtillförseln bryts när batteriets spänning är otillräcklig. Om du märker att cykeln börjar hacka i eldriften så är det ett tecken på att batteriet behöver laddas.

## CYKELNS RÄCKVIDD

Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. För att optimera räckvidden bör du tänka på följande:

- Ju mer motorkraft du använder desto kortare räckvidd får du. Omvänt kan man säga att ju hårdare du trampar själv desto längre räckvidd uppnår du.
- Det går åt mer energi ju snabbare du cyklar. Rekommenderad marschfart är ca: 13-15 km/h.
- Det går åt mer energi om du cyklar med många start/stopp jämfört med om du cyklar i en jämn hastighet.
- Ju tyngre lastad cykeln är, desto kortare räckvidd.
- Om du cyklar på ojämnt underlag, i backar eller på kuperad terräng som grus eller gräs så går det åt mer energi jämfört med hårt och plant körunderlag.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet. Mjuka däck påverkar räckvidden mycket negativt.
- Kontrollera så att hjulen snurrar obehindrat. Om bromsen ligger emot mer än normalt går det åt mer energi.
- Kall omgivningstemperatur påverkar batteriets prestanda mycket negativt. Optimal temperatur är runt 25 grader Celsius. Vid nollgradig väderlek är räckvidden ungefär halverad. Om du avser använda cykeln vintertid så är det rekommenderat att förvara batteriet i rumstemperatur innan användning för något längre räckvidd.
- Batterier är färskvara, både slitage och ålder påverkar prestandan. Ett nytt batteri har således längre räckvidd än ett begagnat.

## CYKELNS VÄXELSYSTEM

Din EvoBike elcykel är utrustad med ett utanpåliggande växelsystem från Shimano. Du växlar med tumme och pekfinger på växelreglaget beläget på höger sida av styret. Med utanpåliggande växelsystem som detta är det viktigt att hela tiden trampa när du växlar. Trampa med normal belastning. Undvik att växla när du trampar väldigt långsamt eller när du trampar med full kraft, t.ex. i branta uppförsbackar.



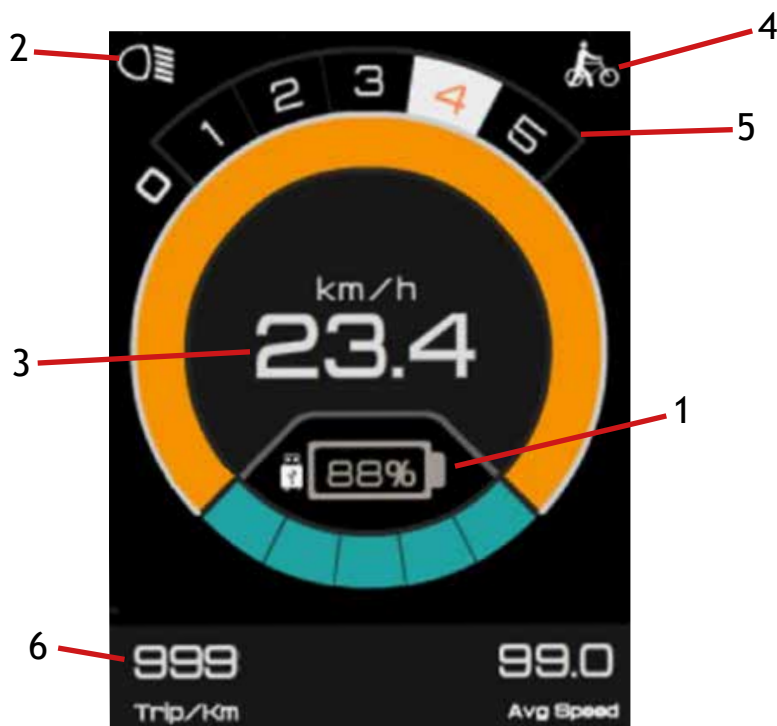
## CYKELNS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elcykel är utrustad med en praktisk och informativ LCD-display som du använder för att manövrera elmotorn. Du kan dessutom avläsa cykelns aktuella hastighet och använda en tripmätare. På vänster sida av styret finner du kontrollpanelen/knappsats som du använder för att styra LCD-displayen. På knappsatsens baksida (7) finns ett USB-uttag kan användas för att exempelvis ladda din smartphone.



### KONTROLLPANELENS KNAPPAR

- A - Mode-knapp
- B - Plus-knapp
- C - Minusknapp
- D - Power-knapp (strömbrytare)



### FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. **Batteriindikator** - Visar hur mycket av batteriets laddning som finns kvar. OBS: Det är normalt att batteriindikatorn visar en högre nivå vid stillastående samt en lägre nivå vid hög motorbelastning än vad som faktiskt finns i batteriet. För att göra en så rättvis avläsning som möjligt bör du hålla en jämn belastning på motorn, t.ex. marschfart på plan mark.
2. **Hastighetsmätare** - Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.
3. **Walk mode** - Om du håller "Minus-knapp" nedtryckt i ett par sekunder så börjar motorn att driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Detta är en bekväm funktion om du behöver leda cykeln.
4. **Effektläge** - Denna elcykel har 6 st (0 till 5) lägen för hur mycket motorn skall hjälpa till. Vid läge "0" driver motorn ingenting och vid läge "5" driver motorn med maximal kraft. Du justerar motorhjälpen med Plus- och Minus-knappen. Tänk på att desto mer motorhjälp du använder desto högre är strömförbrukningen, vilket leder till kortare räckvidd.
5. **Tripmätare, Odometer etc.** - Växla mellan olika data genom att trycka på "Mode-knappen". Här kan du visa informationen Odometer (cykelns totala körsträcka), Tripmätare (kan nollställas), Power (aktuellt effektuttag, peak effekt), samt Time (körtid).
6. **USB-utgång** - Denna är belägen på knappsatsens baksida. Här kan du exempelvis ladda din telefon under färd. För att slå på usb-utgången trycker du en gång på Mode-knappen (A) när du är på startsidan.

Mer information om LCD-displayens funktioner och inställningar finns i separat engelsk manual.

# BATTERI, LADDARE OCH LADDNING

## FÖRKLARING SYMBOLER, LADDARE



Polaritet för laddare med XLR-kontakt:  
Stift 1 = Pluspol (+), Röd  
Stift 2 = Minuspol (-), Svart  
Stift 3 = Saknar funktion



Lämna till återvinning.



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

Varningstext på laddaren:

### CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Översättning av varningstext på laddaren:

### WARNING:

- Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.
- För inomhusbruk, undvik regn/väta.

## ! SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE !

- Observera att det kan ta upp till 15 laddningscykler (laddning från tomt till fullt) innan batteriet når sin maximala prestanda. Om din nya elcykel inte har så lång räckvidd som du hoppats på - låt det gå några laddningscykler innan du hör av dig! Detsamma gäller efter att du har förvarat batteriet under en längre tid utan att använda det.
- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk.
- Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.
- Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.
- Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.
- Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.
- Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.
- Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.
- Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas liksom en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

## BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

Det spelar ingen roll om batteriet laddas på plats i din cykel eller efter att du tagit loss det. Oavsett var du avser att ladda batteriet så är det dock mycket viktigt att du noggrant följer säkerhetsföreskrifterna för batteri och laddare som du hittar på föregående sida.

### LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

1. Se till så att batteriet är avstängt med strömbrytaren "A" inför laddning.
2. Anslut **först** laddaren till batteriets laddningsingång "B", beläget på cykelns högra sida (se bild till höger).
3. Anslut **därefter** laddarens andra ände till ett vägguttag.
4. När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
5. Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.



### TA LOSS BATTERIET FRÅN CYKELN

Om du önskar ta ur batteriet ur cykelns ram börjar du med att vika ramen (se sid. 6) för att komma åt batteriet.

Batteriet är fastlåst för att skydda mot stöld. Använd medföljande nyckel för att låsa upp batteriet genom punkt "D". Du låser upp genom att vrida nyckeln moturs.

När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.

OBS: Om du tar loss batteriet från cykeln är det rekommenderat att därefter vika ihop ramen igen. Detta för att skydda kontaktdon från att bli skadade av misstag.

När du monterar tillbaka batteriet är det viktigt att du låser det igen med nyckeln "D". Det förhindrar batteriet från att röra sig inuti ramen.



## SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid.

**OBS:** Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

### SMÖRJNING OCH RENGÖRING

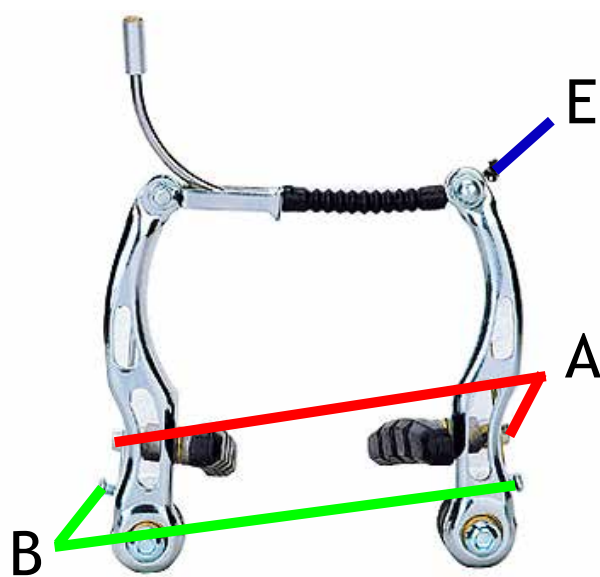
- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja eller symaskinsolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du ofta cyklar på grusvägar eller använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljet så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre. Droppa även lite olja i rörliga leder på bromsoket, men undvik att spilla olja på bromsklossarna.
- Små metalldetaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsäts för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsäts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrotten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel, t.ex. tvål. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

### JUSTERA HANDBROMSARNA

Bromsklossarna skall, när bromshandtaget trycks in, ligga an mot fälgen helt och hållet. Om så inte är fallet kan du flytta klossarna genom att lätta på insexskruven (A) på respektive sida. Om den ena bromsklossen ligger mot fälgen konstant utan att du trycker in bromshandtaget medan den andra klossen ligger en bit ifrån så kan du justera detta med skruv (B) på respektive sida. Genom att skruva in skruven medsols så förflyttar du bromsklossen längre från fälgen.

Om båda bromsklossarna ligger mot fälgen konstant, eller om bromshandtaget kan tryckas in utan att cykeln bromsar ordentligt kan du justera vajern. Om det rör sig om en finjustering skruvar du på bromshandtagets skruv "C". Skruva in skruven (medurs) för att göra vajern slakare, och skruva ut den för att spänna vajern. När du hittat önskat läge låser du justerskruvens position genom att skruva låsmuttern "D" så långt medurs som möjligt.

Om du behöver justera vajerspänningen mycket är det bäst att släppa på insexskruven "E" och dra vajern för hand. Innan denna typ av justering är det rekommenderat att skruva in justerskruven "C" helt. Då har du i efterhand möjlighet att finjustera vajerspänningen.

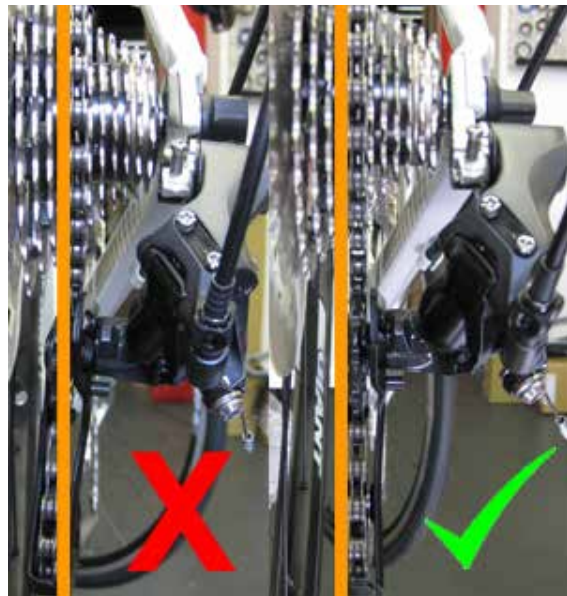


## JUSTERA VÄXEL, UTANPÅLIGGANDE VÄXELSYSTEM

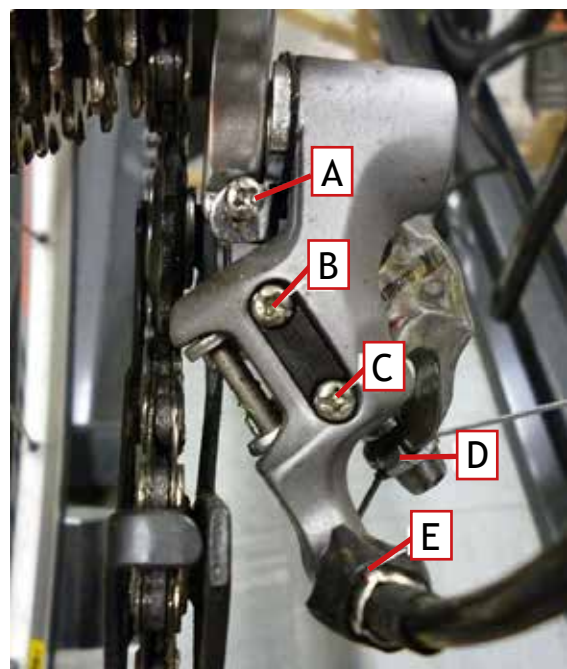
Du som har köpt en EvoBike Travel har ett utanpåliggande växelsystem. Ett utanpåliggande växelsystem fungerar på så vis att kedjan byter position mellan bakdrevet på cykeln. Denna typ av växelsystem ger en sportigare karaktär på cykeln, samt ett större växelomfång.

Om du märker att ditt utanpåliggande växelsystem fordrar justering så är det först viktigt att kontrollera så att växelföraren inte har fått en stöt och blivit böjd. Ställ dig rakt bakom cykeln och kontrollera så att växelföraren och bakdrevet går helt i linje med varandra. Om växeln plötsligt har börjat krångla är det sannolikt att växelföraren blivit böjd. Kanske har cykeln vält och landat olyckligt på bakväxeln. I sådana fall är det **MYCKET VIKTIGT** att du slutar använda cykeln tills problemet är åtgärdat. Om du fortsätter att använda cykeln med en skadad växelförare riskerar du allvarliga följskador på cykeln.

När du har konstaterat att växelföraren inte är skadad är det dags att justera växeln.



- **OM SAMTLIGA VÄXELLÄGEN EJ ÄR SYNKRONISERADE:** Om du har svårt att växla ner till lägre växlar, t.ex. om du har valt växel nr 1 på växelreglaget men kedjan ligger på det näst största drevet (nr 2), så är växelvajern för slak. Ett kännetecken för att växelvajern behöver spännas är att samtliga växlar har samma problem, d.v.s. svårt att växla till större drev. Lösningen är att skruva MOTURS på plastvredet "E" tills växlarna ligger i fas. Skruva lite i taget, 1/2 varv förslagsvis, och trampa samtidigt som du har cykelns bakhjul i luften. Om problemet är omvänt, d.v.s. svårt att växla till högre växlar (mindre drev) så vrider du på "E" MEDURS för att göra vajern slakare.
- Om justeringen med "E" inte räcker så går det att grovjustera växelvajern genom att släppa på insexskruv "D" och dra i vajern för hand. Om du skall göra detta börjar du med att växla till cykelns högsta växel samt först skruva in "E" i botten.
- **KEDJAN HOPPAR AV BAKDREVEN I SIDLED:** Om kedjan har möjlighet att röra sig för långt i sidled och hoppa av det största eller minsta drevet så behöver du ställa in växelförarens ändlägen med skruvarna "B" eller "C". Den skruv som märkts med bokstaven H reglerar växelförarens ändläge vid högsta växeln (minsta drevet) medan den skruv som märkts L reglerar lägsta växel (största drevet). Om du skruvar in dessa skruvar MEDURS så hindrar du växelföraren från att röra sig för långt ut. Om du skruvar in skruven märkt L hindrar du alltså växelföraren från att peta kedjan för långt in mot ekrarna på bakhjulet. Skulle du råka skruva in någon av justerskruvarna "B" eller "C" för långt innebär det att växelföraren inte kan föra kedjan tillräckligt långt för att högsta eller lägsta växeln skall kunna användas.
- Skruven "A" reglerar avståndet mellan cykelns drev och växelförarens närmsta rulltrissa. Denna skruv behöver du normalt inte röra vid växeljustering.



Växelföraren sett rakt bakifrån

## DÄCK OCH SLANG

Denna cykel är försedd med däck av dimensionen 20", vilken även benämns som 406. Det går bra att byta till smalare eller bredare däck om så önskas. Exakt däckdimension finns angiven på sidan av däcket.

Det är viktigt att kontrollera däcktrycket på din cykel ofta, helst innan varje åktur. Ett för lågt däcktryck förkortar räckvidden avsevärt, gör det tyngre att cykla samt gör att kanter och gropar riskerar att slå igenom däcket och skada cykelns fälgar. Däcktrycket skall vara mellan 2,6 - 4,6 BAR på denna cykel.

### REKOMMENDERAT DÄCKTRYCK ÄR 3,8 BAR (55 PSI)

När du pumpar din cykel är det viktigt att kontrollera så att däcket ligger centrerat på fälgen. Detta gäller i synnerhet om däcket har mycket dåligt tryck innan du börjar fylla på med luft. Om däcket inte är ordentligt centrerat riskerar du att få en bula på däcket som känns obehaglig när du cyklar. I värsta fall kan det även hända att ett ocentrerat däck kryper av fälgen när du fyller på med luft, vilket leder till att slangen exploderar. Vi rekommenderar därför att du pumpar i omgångar, och emellanåt roterar hjulet snabbt för att se om däcket förefaller ligga jämnt på fälgen.

## TA LOSS/MONTERA BAKHJUL MED NAVMOTOR

Om du har köpt en EvoBike Travel så är navmotorn belägen i bakhjulet. När du tar loss hjulet och sedan monterar tillbaka det är det **MYCKET** viktigt att du monterar samtliga brickor på korrekt sätt och drar åt hjulmuttrarna hårt när hjulet monteras tillbaka. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker.

1. Börja med att växla till högsta växeln (minsta drevet) med bakväxeln. I det här läget blir kedjan som mest slak.
1. Lokalisera motorkabeln som löper in till navet. Koppla isär kontakten. OBS: Dra kontakten rakt isär, vrid inte!
2. Lossa på hjulmuttrarna "A" på respektive sida av hjulet. OBS: På bilden till höger är cykeln vänd upp och ner för att visa hjulbrickornas placering.

För att montera hjulet åter gör du om proceduren i omvänd ordning. Tänk på att brickorna måste vara placerade enligt följande ordning:

Hjulmutter - Planbricka - Cykelram - Hakbricka - Distans - Navmotor



### TÄNK PÅ ATT:

- Det finns en skåra i hjulaxeln på den sida som motorkabeln löper ut. Denna skåra måste vara riktad NEDÅT.
- Haken på hakbrickan måste vara vänd NEDÅT.
- Se till att hjulet monteras i helt rakt i gaffeln.
- Drag åt hjulmuttrarna växelvis. Det är extremt viktigt att hjulet sitter hårt monterat då både cykel och förare riskerar att skadas om hjulaxeln börjar glappa.
- Motorkontakten måste tryckas in hela vägen i botten.



# FELSÖKNING

| PROBLEM   | ORSAK   | ÅTGÄRD   |
|---|---|--|
| Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteriet är urladdat.</li> <li>2. Batteriet är inte påslagen.</li> <li>3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladda batteriet.</li> <li>2. Slå på batteriet.</li> <li>3. Tag loss och sätt ihop kontakten belägen ca: 15 cm från displayen.</li> </ol>   |
| LCD-displayen lyser, men motor driver inte.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PAS-läge "0" är aktiverat.</li> <li>2. Glapp till motorkabeln.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Välj PAS-läge 1-5.</li> <li>2. Testa att hålla inne "Minus-knappen" för att aktivera Walk mode. Om Walk mode fungerar så har du ett problem med pedalsensorn. Om Walk mode inte fungerar har du ett problem med motorn - Kontrollera kontakten till motorn.</li> </ol>   |
| Batteriets prestanda är försämrad.                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det är kall väderlek.</li> <li>2. Lågt däcktryck.</li> <li>3. Någon övrig normal påverkan av räckvidden.</li> <li>4. Slitage.</li> </ol>              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kall väderlek påverkar räckvidden avsevärt. Optimal räckvidd uppnås vid +25 grader Celsius.</li> <li>2. Kontrollera däcktrycket både fram och bak. Rekommenderat däcktryck är 3,8 BAR.</li> <li>3. Läs mer under i kapitlet "ANVÄNDA ELCYKELN"</li> <li>4. Batteriet har förkortad räckvidd p.g av normalt slitage.</li> </ol>   |
| Kort räckvidd eller cykeln går ovanligt tungt.                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bromsen ligger emot.</li> <li>2. För lågt däcktryck.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera bromsen.</li> <li>2. Pumpa däcken till 3,8 BAR.</li> </ol>   |
| Handbromsen har dålig bromsverkan.                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bromsvajern har tänjt sig.</li> <li>2. Bromsbeläggen är slitna.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera bromsen. Se kapitel "SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL".</li> <li>2. Justera bromsbeläggen eller byt ut dem.</li> </ol>  |
| Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla.            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Växling sker under för hög belastning.</li> <li>2. Växelsystemet är felinställt.</li> <li>3. Växelföraren är skadad.</li> </ol>                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Växla under lägre belastning.</li> <li>2. Justera växelsystemet, se kapitel "SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL", eller vänd dig till fackman för service.</li> <li>3. Kontrollera växelföraren och växelreglaget. Finns skrapmärken, sprickor eller andra skador? Ser något böjt eller skevt ut? Om någon skada finns bör du kontakta fackman för reparation.</li> </ol>   |
| Det slår, glappar eller klonkar i främre delen av cykeln.     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Någon skruv på styrstången är inte tillräckligt hårt åtdragen.</li> <li>2. Styrlagret behöver justeras.</li> </ol>                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drag åt alla skruvar ordentligt.</li> <li>2. Justera styrlagret.</li> </ol>  |
| Något av hjulen är skevt och slår i sidled.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Däcket är inte centrerat på fälgen.</li> <li>2. Ekrarna är ojämnt spända.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snurra runt hjulet långsamt och se om det finns någon "bula" på däcket. Om du hittar ojämnheter kan du behöva pysa ur luft och trycka däcket till rätta för hand.</li> <li>2. Ekrar kan bli slaka med tiden. Det beror ofta på att ekerniplarna har gängats upp p.g.a. vibrationer som uppstår under cykling. Rikta hjulet genom att spänna ekrarna jämnt. Detta är något man oftast brukar anlita en fackman för att utföra.</li> </ol> |

**Adress:**

Evobike.se  
Nordbutiker i Sverige AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

**Företagsuppgifter:**

Nordbutiker i Sverige AB  
Vi innehar F-skattebevis  
Org. nr: 556908-9385

**Telefon/E-post:**

Telefon: 08-522 309 80  
E-post: [info@evobike.se](mailto:info@evobike.se)  
Hemsida: [www.evobike.se](http://www.evobike.se)

# ***EvoBike***