

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN SÄHKÖPYÖRÄSI.	3
KOKOONPANO.	4-5
AKKU JA LATURI.	6-7
MATKUSTUSNÄYTTÖ.	8-11
HOITO JA KUNNOSSAPITO;	12
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS.	13

sinun sähköpyörä

KEHYKSEN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos sinun sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa.

Löydät runkonumerosi pyörän kampiakselin alta väliltä kulutuspinnaat, kuten alla olevassa kuvassa näkyy asennossa "A".

Merkitse se tähän oppaaseen.

Avainnumero on yleensä määritetty lukon avaimissa, jotka on tallennettu valittu ostamaan pyörääsi.



RUNGON NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on pitänyt olla lukittuna hyväksyttyn lukkoon varkaushetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöön saadaksesi tietoa vakuutusehdoistasi.

TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on laadukas pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörissämme on laadukkaat kennot ja niiden rakentamisen laatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Pyörissämme on johtavien valmistajien korkealaatuiset moottorit. Tarjoamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun runkojen rikkoutumista vastaan.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrupaloja jne.*

***Kuten kaikki akut, evobike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.*

ASENNUS

TÄRKEITÄ TIETOJA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Lopullinen kokoonpano on kuitenkin tarpeen, ennen kuin tuotetta voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: On erittäin tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta varmistetaan sinun ja pyöräsi turvallisuus. Tuotteen takuun voimassaolo edellyttää myös, että polkupyörä on koottu oikein.

Jos olet epävarma siitä, miten polkupyörän kokoonpano viimeistellään, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Älä unohda, että pyörä on tarkistettava, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Peruskorjauksen yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pyöränpyörät hienosäädetään.

Lisäksi on tarkistettava, että kaikki yksityiskohdat, jotka liittyvät polkupyörä on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON KOKOAMINEN

Voitele ohjaustangon varsi esim. kuulalaakerirasvalla, ennen kuin kierrät sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa säätöjä varten.

Aseta ohjaustangon varsi polkupyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutulla korkeudella, kiristä kuusiokoloruuvi (A) oikealla esitetyllä tavalla. Ruuvien päällä saattaa olla suojuus, joka on irrotettava, jotta ruuvien päähän pääsee käsiksi.

Ohjaustanko voidaan myös kallistaa. Jos haluat muuttaa kulmaa, löysää alareunassa olevaa ruuvia (B).



ASENNUS

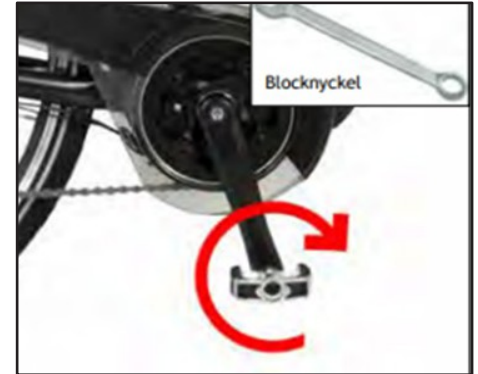
POLKIMIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Niissä on merkintä "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasemmanpuoleinen poljin on kierretty väärin, eli se ruuvataan kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin ruuvataan myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet pitäisi ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun pyörä on käytössä. Varmista, että ruuvaat polkimen kokonaan suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo ruuvata kampiakseliin, mutta jos se tuntuu hitaalta, se on ehkä ruuvattava vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen jalustaan käsin, käytä 15 mm:n avainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni, sillä muuten ne voivat alkaa liukua ja vahingoittaa kierteitä, kun pyörää käytetään.

Vedä polkimet sisään pyöräilyn jälkeen jonkin aikaa varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.



AKKU JA LATURI

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.

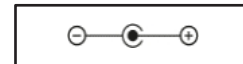
KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta, ennen kuin kytket tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATURI

- Akku voidaan ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.
- Akku on litium-ionityyppinen, ja sitä saa ladata vain alkuperäisellä laturilla, joka on tarkoitettu kyseiselle akulle.
akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, akku saattaa tuhoutua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sitä ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä tuleen.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.



Laturien napaisuus
nastaliittimellä.

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se sitten työntämällä sitä kehykseen, kunnes se lukittuu paikalleen. Sinun ei tarvitse kääntää avainta akun kiinnittämiseksi.

Akun lataustulo sijaitsee akun alaosassa. Akussa ei ole erillistä akun merkkivaloa, vaan se näkyy pyörän näytössä.

LATAA AKKU

Oikea lastaus on olennaisen tärkeää sen varmistamiseksi, että polkupyörän ja laturin pitäisi kestää pitkään. On myös turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Kytke laturi ensin akun lataustuloon, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, siitä ilmoittaa laturin punainen merkkivalo. Kun lataus on valmis, laturin LED-valo palaa vihreänä. Normaalisti lataus kestää 4-6 tuntia. lataa akku sen mukaan, kuinka tyhjä se oli tammikuun alusta lähtien.
- 4) Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkosta ja sitten akusta.

KYTKE AKKU PÄÄLLE

Kytkeäksesi akun päälle, aseta avain akun sytytyslukkoon ja käännä se oikealle "ON".

Sammuta akku kääntämällä avain asentoon "OFF".

Poistaaksesi akun paina näppäintä, kun se on "OFF"-asennossa ja käännä sitä samalla vasemmalle.



KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

OMINAISUUDET

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään kmh tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen toimesta, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

STRETCH

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

AIKA

Aika, jolloin sykliä on käytetty. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka, joka on kuljettu pyörän tai näytön ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata,

AKUN MERKKIVALO

Akun jännite. Tämä arvo voi nousta ja laskea akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYN AVUSTAMINEN

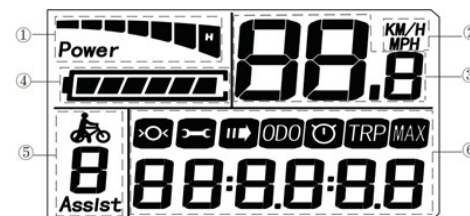
Jos pidät "nuoli alas" -säätöpainiketta alhaalla muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos sinun on ohjattava pyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustin toimii.

VALAISTUS

Paina ja pidä alhaalla ylösnuolipainiketta kytkeäksesi valot päälle ja pois päältä. pyörän päällä.

MAKSIMINOPEUS

Näyttää pyörän maksiminopeuden. Tämä arvo voidaan nollata.



KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

USE

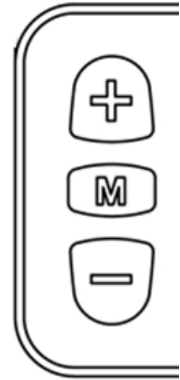
PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Pyörän näytössä on 3 painiketta. "M", "nuoli ylös" ja "nuoli alas".

M-painiketta pidetään alaspainettuna syklin virran kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Sitä käytetään myös toimintojen vaihtamiseen näytössä.

Säätöpainikkeilla, plus ja miinus, voit lisätä tai vähentää avustuksen tasoa, kun liikut käyttöliittymässä.

Set-painiketta käytetään asetusten ja valintojen muuttamiseen ja vahvistamiseen.



SYKLIN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä M-painiketta painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia). Jos olet aktivoinut salasanan, sinun on nyt syötettävä se ja näyttö avataan.

TUKITASO

Kun virta on kytketty päälle, pyörän avustustasoa voidaan säätää painamalla plus- ja miinus-säätöpainikkeita. Tarjolla on 5 tasoa 0-5. Eri käyttöliittymät näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti lisätäksesi ja vähentääksesi moottorin apua. Asennossa 0 moottori ei Tila 5 antaa maksimaalisen tuen.

Pidä mielessä, että suurempi moottorin tuki kuluttaa enemmän akkua kuin alempi avustustila.

KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

USE

VALAISTUS

Pidä säätöpainiketta painettuna (noin 2 sekuntia "nuoli ylös" kytkeytyy pois päältä ja pyörän valot.

Kun valot on kytketty päälle, näytön yläreunassa oleva "lamppu"-kuvake näkyy. oikeanpuoleinen kulma syttyy.

KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos "alas nuoli" -säätöpainiketta pidetään alhaalla yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustin aktivoituu ja moottorin pitäisi käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Apu loppuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. "Kävelyavustuskuvake" palaa vasemmassa alakulmassa, kun tila on aktivoitu.

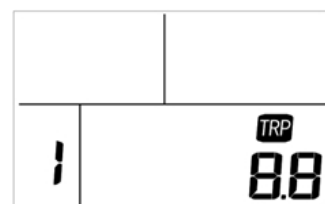
KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset SETTINGS (ASETUKSET) -käyttöliittymään painamalla ja pitämällä alhaalla ylös- ja alasnuolinäppäimiä. Siirry sitten haluamasi asetuksen kohdalle, jota haluat muuttaa, ja paina nopeasti "set-painiketta" päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Täällä voit esimerkiksi nollata matkamittarin. HUOM. älä asetuksia, sillä se voi vaikuttaa tai aiheuttaa pyörän toiminnan loppumisen.



VIKAKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, pysäytä välittömästi. käytä pyörää ja etsi vika.

VIRHEEN KOODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	TOIMINTA
09	Viestintähäiriö	1. Näytön kaapeli on vaurioitunut. 2. Näyttö on vaurioitunut. 3. Ohjain on vaurioitunut.	1. Tarkista / vaihda näyttökaapeli. 2. Vaihda näyttöä. 3. Vaihda elektroniikkalaatikko 4. Irrota poljinanturi ja moottori.
21	virta-anturin virhe	1. Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä 2. Moottori on vaurioitunut 3. Elektroniikkalaatikko on vaurioitunut	1. Tarkista moottorin kaapeli ja elektroniikkalaatikon kaapelit 2. Vaihda elektroniikkalaatikko 3. Vaihda elektroniikkalaatikko
23	Moottorin vaihehäiriö	1. Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä 2. elektroniikkalaatikko on vaurioitunut. 3. Moottori on vaurioitunut.	1. Tarkista moottorin kaapeli 2. vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
24	Hall-anturin vika moottorissa	1. Moottorikaapeli ei ota yhteyttä. 2. Moottorin hallianturi on vaurioitunut isä 3. Elektroniikkalaatikon eteinen on vaurioitunut	1. Tarkista moottorikaapeli 2. Vaihda moottori. 3. Vaihda elektroniikkalaatikko.

HOITO JA YLLÄPITO

HOITO JA YLLÄPITO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi asianmukainen hoito on välttämätöntä. Pyörä kestää sateista säätä, mutta sitä on säilytettävä kuivassa ja katetussa tilassa mahdollisimman paljon. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös Pyörän "normaalit" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivana. Muuten vaarana on, että osiin tulee pintaruostetta ja vaijerit ja kotelot joudutaan vaihtamaan ennenaikaisesti. HUOMAUTUS: Pyörän oikeaoppinen huolto on tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja jotta se toimisi kunnolla. Kysy aina neuvoa ammattilaiselta, jos et ole varma, miten pyörääsi huolletaan.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja roskista kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos niitä käytetään väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Kiinnitä tähän huoltoon erityistä huomiota, jos käytät pyörää talvella.
- Johdot ja johdinkotelot on voideltava polkupyöräöljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös jarru-/vaihteistovipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat usein altistua veden kerääntymiselle pyörään. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, syntyy usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteesta ei ole suoranaista toiminnallista haittaa, mutta se voi olla melko ärsyttävää pyörässäsi. Pintaruosteen estämiseksi suosittelemme ruuvien päiden, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.
- Pese pyörä usein, mutta vältä veden suihkuttamista suoraan pyörän päälle äläkä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita. Tällöin vaarana on, että pyörän elektroniikka ja kuulalaakerit voivat vahingoittua ja tuhoutua. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla ja polkupyörille tarkoitettulla miedolla pesuaineella. On mahdollista

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet EVOBIKE-tuotemerkillä myytäväksi ja levitettäväksi, täyttävät sähköpolkupyöriä koskevat turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit.

Sähköavusteiset polkupyörät - EN 15194-2017
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EC

Mallit:
Evobike Elegant 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', is written over a faint, rectangular pinkish-red stamp or watermark.

Norrtälje 2025-03-19

Jonas Persson
Kategoriapäällikkö
+46105559122