

EvoBike



OHJEKIRJA

EvoBike Cargo PRO laatikkopyörä

CE

SISÄLTÖ

| | |
|--|----|
| JOHDANTO. | 3 |
| Runkonumerot ja Evobike-ID..... | 3 |
| Yleisiä tietoja sähköpyörästä. | 4 |
| Lainsäädäntö..... | 4 |
| TEKNISET TIEDOT | 5 |
| Tuoteyhteenveto..... | 5 |
| ASENNUS..... | 6 |
| Ohjaustangon asennus. | 6 |
| Polkimien kiinnitys..... | 6 |
| Satulan asennus..... | 6 |
| SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ..... | 7 |
| Tarkista ennen pyöräilyä. | 7 |
| Voimajärjestelmän käynnistäminen. | 7 |
| Toiminallisuus, sähkömoottori..... | 7 |
| Pyörän toimintasäde..... | 7 |
| Pyörän vaihteisto | 7 |
| PYÖRÄN LCD-NÄYTTÖ | 8 |
| AKKU, LATURI JA LATAAMINEN. | 9 |
| Laturin symbolit. | 9 |
| Laturin ja akun turvallisuusohjeet. | 9 |
| Akun toiminnot ja lataus. | 9 |
| Akun irrottaminen pyörästä..... | 10 |
| Lataa akku. | 10 |
| HOITO JA YLLÄPITO. | 11 |
| Voitelu ja puhdistus. | 11 |
| Renkaat ja sisäkumi. | 11 |
| Ulkoisen vaihdejärjestelmän säätäminen. | 12 |
| Levyjarrun säätäminen | 13 |
| Napamoottorilla varustetun takapyörän irrottaminen | 14 |
| VIANHAKU | 15 |
| YHTEYSTIEDOT. | 16 |

JOHDANTO

Ennen kuin aloitat sähköpyöräsi käytön on tärkeää, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti. Sähköpyörän käsittely oikealla tavalla on erittäin tärkeää sen pitkän ja turvallisen käyttöiän takaamiseksi. Jos huollat pyöräsi säännöllisesti tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti, voit käyttää hyvin toimivaa sähköpyörääsi vuosikausia. Oikea huolto varmistaa myös sen, että pyörän toiminnallisuudet ovat parempia, jolloin pyöräily on mukavampaa.

Pyörän tasaisin väliajoin tapahtuva oikea huolto ei ehkä ole asia, jonka tunnet osaavasi. **Jos olet epävarma siitä, miten pyöräsi tulee säätää tai korjata, on tärkeää kääntyä ammattilaisen puoleen.**

HUOM: Tämän käyttöohjeen tietyt yksityiskohdat, esim. kuvat, voivat erota todellisuudesta. Kuvat on tarkoitettu vain havainnollistamaan eri toimintoja.



Tämä sähköpyörä on varmistettu noudattaen seuraavia EU:n polkupyörästandardeja:

- EN 15194: EPAC sähköisellä apumoottorilla varustetuille polkupyörille.

RUNKONUMERO JA EVOBIKE-ID

Jos sinulla on huono onni ja sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa. Runkonumerosi on pyörän rungossa vasemman kampiakselin kohdalla, kuten alla olevassa kuvassa näkyy kohdassa "A". Kirjoita tämä numero muistiin tähän käyttöohjeeseen.



RUNKONUMERONI:

Jos polkupyöräsi varastetaan, eikä sitä saada palautettua, useimmat kotivakuutukset kattavat menetyksen. **Yleinen vakuutusyhtiöiden vaatimus on, että varastushetkellä pyöräsi tulee olla lukittu hyväksytyllä lukolla.** Ole yhteydessä omaan vakuutusyhtiösi selvittääksesi omat vakuutusehtosi.

YLEISIÄ TIETOJA SÄHKÖPYÖRÄSTÄ

- Ennen kuin käytät sähköpyörää ensimmäistä kerran, akkua on ladattava noin: 10-12 tunnin ajan. Suosittelemme, että akkua ladataan 10 tunnin ajan ensimmäisten kolmen latauskerran aikana. Tämän jälkeen akkua tulee ladata, kunnes laturi kertoo, että lataus on valmis. **HUOM: Uuden litiumakun optimaalisen toimintasäteen saavuttaminen voi kestää jopa 15 lataus sykliä.** On erittäin tärkeää, että kaikki, jotka aikovat käyttää tätä sähköpyörää, lukevat akkua ja laturia koskevat ohjeet, jotka on annettu myöhemmin tässä käyttöohjeessa.
- Kun olet viimeistellyt pyöräsi asennuksen, on tärkeää tarkistaa rengaspaine. **SUOSITELTU RENGASPAINEN ON 4,2 BAR (61 PSI).** Tämän sähköpyörän renkaat kestävät rengaspaineen välillä 3,4 - 5,1 BARia.
- Sähköpyörä on tavallinen polkupyörä, joka on varustettu sähkömoottorilla. Moottori aktivoituu automaattisesti, kun poljet, ja sammuu, kun nopeutesi on 25 km/h.
- Vältä pyörän sähkömoottorin ylikuormittamista. Jos moottori kuulostaa kovin kuormittuneelta, esim. jyrkässä ylämäessä, laskeudu pyörän päältä ja taluta sitä.
- Latauksen kesto vaihtelee useista tekijöistä johtuen, kuten esim. kuormitus, ajotapa, ajopinta, akun käytön määrä, ilman lämpötila, rengaspaine, avustuksen taso jne. Paras kesto saavutetaan uudella akulla 25 Celsius-asteen lämpötilassa kovalla, tasaisella pinnalla, oikealla rengaspaineella ja kohtalaisella moottoriavustuksella.
- Kaikki akut toimivat huonommin, kun ne kylmenevät. Paras teho ylläpidetään noin 25 Celsius-asteen lämpötilassa. Kun lämpötila laskee kohti nollaa, akun teho/kesto puoliintuu. Jos haluat käyttää akkua kylmissä olosuhteissa, on suositeltavaa säilyttää akkua etukäteen huoneenlämmössä.
- Voit käyttää sähköpyörääsi sadesäällä. Kuten kaikkien sähkölaitteiden kohdalla, tarpeeksi suuri kosteuden määrä ja pitkäaikainen kosteus voi kuitenkin aiheuttaa vaurioita. Vältä siksi pyöräsi säilyttämistä taivasalla sadesäällä ja veden ruiskuttamista suoraan pyörääsi kohden. Vältä kosteutta erityisen huolellisesti silloin, kun olet irrottanut akun pyörästä. Älä KOSKAAN kiinnitä akkua takaisin pyörään, jos sen liitäntäpisteet ovat kastuneet! Huomioi myös, että myös muut kuin sähköosat voivat vahingoittua, jos pyörää säilytetään pitkiä aikoja kosteissa olosuhteissa. Pyörän muut toiminnallisuudet, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmät, ketjut, vaijerit jne. voivat huonontua, ja ne voidaan joutua vaihtamaan etuajassa. Lisäksi pyörän pinnalle voi muodostua ruostetta.
- Älä unohda, että pyörät tulee tarkistaa, kun ne on "ajettu sisään". Me suosittelemme, että ensihuolto suoritetaan noin 1-3 kuukauden käytön kuluttua, jolloin kiristetään ruuvit ja mutterit, vaijerit hienosäädetään ja pyörien pinnat jännitetään. Jos tätä ensihuoltoa ei suoriteta, on olemassa riski, että pyörän osiin kohdistuu kalliita jatkovaurioita. Jos haluat suorittaa huollon itse, lisätietoja löytyy kirjakaupasta tai netistä. Muussa tapauksessa voit kääntyä paikallisen pyöräverstaan puoleen.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Pyörän ostajaa koskee lainsäädäntö, joka kannattaa huomioida. Tässä pyörässä on 250 W:n moottori sekä polkuavustus, joka aktivoi moottorin automaattisesti, kun aloitat polkemisen, ja sammuttaa sen, kun nopeutesi on 25 km/h. Tämän ansiosta polkupyörää saa käyttää, kuten mitä tahansa perinteistä polkupyörää, ilman ikärajoituksia, liikennevakuutusta tai ajokorttia. Seuraavat säännöt koskevat pyörää:

- Kypärää edellytetään ainoastaan alle 15-vuotiailta pyöräilijöiltä.
- Pyörällä saa ajaa kaikkialla, missä sitä ei ole erikseen kielletty.
- Pyörä tulee varustaa äänikellolla.
- Yleisillä teillä pimeään aikaan ajettaessa ajovalot on pidettävä päällä.
- Pyörässä tulee olla heijastimet edessä, takana sekä pyörissä, kun sitä käytetään pimeään aikaan yleisillä teillä.
- Jos ajat pyörällä autotiellä, sinun pitää ajaa tien oikealla reunalla.

TEKNISET TIEDOT

| SÄHKÖPYÖRÄN TEKNISET TIEDOT | |
|-------------------------------------|---|
| Mitat | Noin: 218 x 88 x 106 cm |
| Laatikon sisämitat | Noin: 87,5 x 59 x 48 cm |
| Moottori | Harjaton AC -napamoottori, Bafang |
| Moottorin teho | 250 wattia |
| Käyttöjännite | 36V |
| Enimmäisnopeus | Noin: 18 km/h |
| Taloudellisen ajon nopeus | Noin: 12 km/h |
| Akun enimmäiskesto latausta kohden* | 35-60 km* |
| Vaihdejärjestelmä | Shimano Altus |
| Jarrujärjestelmä | Hydrauliset levyjarrut edessä ja takana |
| Enimmäislastaus | 100 kg laatikossa + 100 kg kuljettaja |

*Latauksen kesto vaihtelee useista tekijöistä johtuen, kuten kuormitus, ajotapa, ajopinta, akun käytön määrä, ilman lämpötila, rengaspaine, avustuksen taso jne. Paras kesto saavutetaan uudella akulla 25 Celsius-asteen lämpötilassa kovalla, tasaisella pinnalla ja kohtalaisella moottoriavustuksella.

| AKUN JA LATURIN TEKNISET TIEDOT | |
|---------------------------------|--------------|
| Akkutyyppe | Lithium Ion |
| Tekniset tiedot | 36V, 10,4Ah |
| Akkusolut | 18650 NiMnCo |
| Lataustulo | AC 230V 50Hz |
| Latauslähtö | DC 36V 2.0A |
| Latausaika* | 4-6 tuntia* |

* Latausaika riippuu siitä kuinka tyhjä akku on ennen latauksen aloittamista. Akkua ei tule koskaan ladata pidempään kuin 12 tuntia kerrallaan. Kun lataus on suoritettu, tulee laturi irrottaa sekä verkkoliitännästä että akusta.

TUOTEYHTEENVETO



| | | | | | |
|---|--------------------------|----|--------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Ohjaustanko | 8 | Laatikko | 15 | Vaihteen vaihdin |
| 2 | LCD-näytön ohjauspaneeli | 9 | Etulamppu | 16 | Levyjarru takana |
| 3 | LCD-näyttö | 10 | Levyjarru | 17 | Takalamppu |
| 4 | Äänikello | 11 | Akku (istuimen sisällä) | 18 | Tavarateline kiristysihnnalla |
| 5 | Vaihteen säädin | 12 | Poljin | 19 | Satulakiinnike |
| 6 | Käsijarru | 13 | Kampi | 20 | Satulavarsi |
| 7 | Kaapelikaari | 14 | Ketjut | 21 | Vaihdevaijeri |

ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan täysin koottuna. Ennen käyttöä suosittelemme kuitenkin koko pyörän kunnostamista, jarrujen tarkistamista (katso sivu 13) ja tarvittaessa ruuvien kiristämistä. Älä unohda, että pyörä tulee tarkistaa, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukauden ajan. Tarkistamisen yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat hienosäädetään. Lisäksi varmistetaan, että kaikki pyörän osat on asennettu oikein.

OHJAUSTANGON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Sähköpyörässäsi on pikakiinnitteinen ohjaustangon korkeussäätö.

Voit säätää ohjaustangon korkeutta vetämällä pikakiinnikkeessä "A" olevaa vipua suoraan ulos (yhteensä 4 kpl). Kun haluttu korkeus on saavutettu, käännä vipu takaisin.

HUOM: Ohjaustanko on jaettavissa sen keskellä olevan lyhyen kahvan alta. Tämä on hyvä tietää, jos joudut joskus vaihtamaan ohjaustangon osan, kuten kellon.



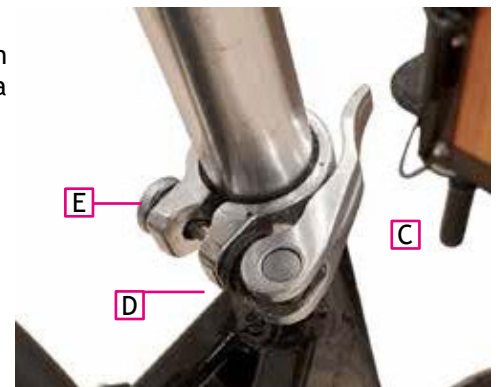
KAAPELIKAAREN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Kaapelikaari on varustettu pikaliittimellä. Jos haluat säätää kaapelikaaren korkeutta tai irrottaa kaaren kokonaan, vedä pikakiinnikkeen "B" vipua suoraan ulos (2 kpl kaaria kohti). Kun haluttu korkeus on saavutettu, käännä vipu takaisin.



ISTUIMEN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Istuinltpa on varustettu pikakiinnityksellä. Jos haluat säätää satulan korkeutta tai irrottaa satulan kokonaan, vedä C-pikakiinnikkeen vipua suoraan ulos. Kun haluttu korkeus on saavutettu, käännä vipu takaisin.



YLEISTÄ PIKALIITTIMISTÄ

Jos istuinpylväs tai ohjaustanko ei ole 100-prosenttisen tukevasti kiinni, kun puristat pikavipua C, pikavipua on säädettävä:

1) Aloita tarkistamalla, että pikakiinnittimen D-aukko on linjassa pyörän rungon vastaavan uran kanssa. Jos näin ei ole, pikalukitus on helppo kääntää oikeaan asentoon käsin.

2) Jos pikakiinnitysvipua "C" painuu liian helposti alas, kiristintä on säädettävä. Aloita vapauttamalla vipu "C" kokonaan vetämällä sitä ulospäin. Käännä sitten nuppia "E" muutaman kierroksen verran myötäpäivään. Yritä nyt painaa vipua "C" uudelleen sisäänpäin. Säädä, kunnes satula/ohjaustanko lukittuu vakaaseen asentoon.

KÄYTTÖ SÄHKÖPYÖRÄN

TARKISTA ENNEN PYÖRÄILYÄ

- Varmista, että pyörä on oikein asennettu ja että kaikki osat on kiristetty kunnolla.
- Varmista, että akku on ladattu täyteen.
- Varmista, että renkaat on täytetty ilmalla.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄNKÄYNNISTÄMINEN

Kun haluat käynnistää sähköjärjestelmän, etsi pyörän ohjaustangossa sijaitseva musta hallintapaneeli. Aktivoi järjestelmä painamalla virtapainiketta ja pitämällä sitä painettuna noin 1-2 sekuntia. Voit todeta, että virtajärjestelmä on päällä, kun pyörän ohjaustangossa oleva LCD-näyttö syttyy.

Kun haluat sammuttaa sähköjärjestelmän, paina jälleen virtapainiketta noin 1-2 sekunnin ajan. Katso lisätietoja LCD-näytön toiminnoista erillisestä opaskirjasta.



Virta-
painike

TOIMINNALLISUUS, SÄHKÖMOOTTORI

- Tämä sähköpyörässä on PAS-järjestelmä (Pedal Assistance System), jonka ansiosta sähkömoottori käynnistyy automaattisesti, kun alat polkea. Voit määrittellä miten paljon moottoriavusteisuutta haluat käyttää pyörän ohjauspaneelista (katso erillinen luku), ja voit myös halutessasi pyöräillä täysin ilman avustusta. Kun lopetat polkemisen, moottori lopettaa ajon periaatteessa välittömästi.
- Sähkömoottori lopettaa ajon, kun saavutat enimmäisvauhdin 18 km/h (+/- 10 %). Huippunopeus on harkitusti hieman alhaisempi kuin kaksipyöräisissä sähköpyörissä siksi, että kolmipyöräisellä ajo saattaa tuntua hyvin nopeassa vauhdissa epävakaalta.
- Jos pyöräilet huonolla alustalla, esim. kuoppaisella, mutaisella tai jäisellä tiellä, suosittelemme apumoottorin kytkemistä pois päältä. Samoin jos pyöräilet ahtaissa ympäristöissä. Tämä estää sen, että menetät pyörän hallinnan.
- Sähköpyöräsi on varustettu matalajännitesuojalla, joka katkaisee virransyötön, kun akun jännite ei ole riittävä. Jos huomaat, että sähkömoottori alkaa katkeilla, akku on ladattava.

PYÖRÄN TOIMINTASÄDE

Toimintasäde latausta kohden vaihtelee erilaisista tekijöistä johtuen, kuten lastauspaino, ajotyylillä, ajopinta, akun käyttö, ilman lämpötila, rengaspaine, ajoavun käytön taso jne. Käyttöajan optimoimiseksi voit huomioida seuraavia asioita:

- Mitä enemmän käytät moottoria, sitä lyhyempi on käytössäsi oleva toimintasäde. Siten toimintasäteesi on sitä pidempi, mitä kovempaa poljet itse.
- Mitä nopeammin ajat, sitä enemmän virtaa käytät. Suosittelemme ajonopeudeksi noin: 12 km/h.
- Virtaa kuluu enemmän, jos matkalla on paljon pysähdyksiä ja liikkeelle lähtöjä verrattuna siihen, että ajat tasaisella nopeudella.
- Mitä painavammin pyörä on lastattu, sitä lyhyempi toimintasäde.
- Jos pyöräilet epätasaisella pinnalla, mäkisessä tai karkeassa ympäristössä, kuten sora tai ruoho, virtaa kuluu enemmän kuin kovalla ja tasaisella ajopinnalla.
- Tarkista rengaspaine tasaisin aikaväleihin. Pehmeät renkaat vaikuttavat käyttöaikaan erittäin negatiivisesti.
- Varmista, että pyörä pyörii ongelmitta. Jos jarru on lähempänä pyörää kuin pitäisi, virtaa kuluu enemmän.
- Kylmä ympäristön lämpötila vaikuttaa akun tehokkuuteen erittäin negatiivisesti. Paras lämpötila on noin 25 Celsius-astetta. Sään ollessa lähellä 0 asetetta käyttöaika puoliintuu. Jos aiot käyttää polkupyörää talvella, suosittelemme säilyttämään akun huoneenlämmössä ennen käyttöä käyttöajan pidentämiseksi hieman.
- Akku on kuluva tarvike, joten sekä käyttö että ikä vaikuttavat tehokkuuteen. Toisin sanoen uudella akulla on pitempi toimintasäde kuin käytetyllä akulla.

PYÖRÄN VAIHDEJÄRJESTELMÄ

EvoBike on varustettu Shimano Acera -vaihteistolla (kahdeksan vaihdetta, ulkoinen vaihteisto). Vaihda vaihteita ohjaimissa olevalla vaihdesäätimellä. Ulkopuolisen vaihdejärjestelmän yhteydessä on tärkeää, että poljet aina, kun vaihdat vaihteita. Polje tavallisella voimalla. Vältä vaihteiden vaihtamista, kun poljet erittäin hitaasti tai kun poljet täysillä voimilla, esim. jyrkässä mäessä. Jos vaihteiden asennot eivät tunnu synkronoiduilta tai jos ketju hyppiä, katkeilee tai kolisee, vaihteet saattavat tarvita hienosäätöä. Katso ohjeet luvussa "HUOLTO JA HOITO".

PYÖRÄN LCD-NÄYTTÖ

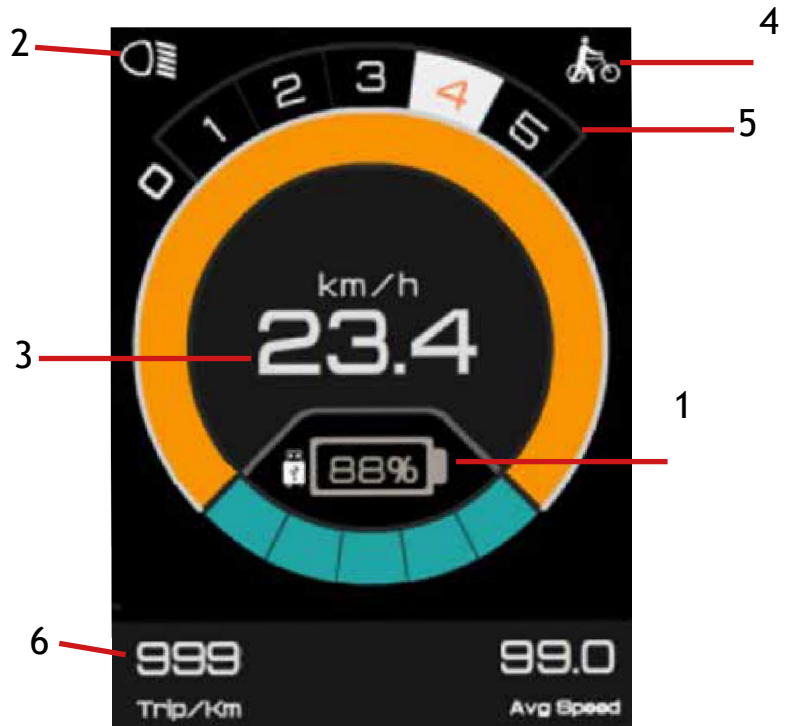
EvoBike-sähköpyöräsi on varustettu käytännöllisellä ja informatiivisella LCD-näytöllä, jota hallinnoit sähkömoottoria. Voit lisäksi lukea näytöltä pyörän todellisen nopeuden ja käyttää matkamittaria. Ohjaustangon vasemmalla puolella on ohjainpaneeli, jota käytät LCD-näytön ohjaamiseen. Näppäimistön takana (7) on USB-liitäntä, jota voidaan käyttää esimerkiksi älypuhelimien lataamiseen.

A
B
C
D



OHJAINPANEELIN PAINIKKEET

- A - Mode-painike
- B - Pluspainike
- C - Miinuspainike
- C - Virtapainike (virrankatkaisin)



NÄYTÖN JA OHJAINPANEELIN SELITYKSET:

1. **Akkuindikaattori** - Näyttää kuinka paljon akun varauksesta on jäljellä. HUOM: On tavallista, että akkuindikaattori näyttää korkeamman tason paikalla ollessa ja matalamman tason suuren moottorikuormituksen aikana, kuin mikä on akun todellinen lataustaso. Saadaksesi mahdollisimman tarkan lukeman ylläpidä tasaista moottorikuormitusta, esim. kävelyvauhtia tasaisella pinnalla.
2. **Valaistuksen merkkivalo** - Voit kytkeä valaistuksen päälle painamalla virtapainiketta (D) kerran nopeasti. Sammuta ajovalot samalla tavalla. Näytön ilmaisivalo (2) syttyy kertomaan, että valaistus on päällä.
3. **Nopeusmittari** - Nopeusmittari käynnistyy, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomioi, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella, eikä näytä 100 % tarkkaa arvoa.
4. **Kävelytila** - Jos painat miinusnappia parin sekunnin ajan, moottori käynnistyy noin 6 km/h:ssa nopeudella, joka vastaa kävelyvauhtia. Tämä on kätevä toiminto, kun sinun täytyy taluttaa pyörää.
5. **Tehotaso** - Tässä sähköpyörässä on kuusi (0-5) tehotasoa, jotka määrittävät kuinka paljon moottori avustaa ajoa. Tilassa 0 moottori ei avusta lainkaan ja tilassa 5 moottori avustaa täydellä voimalla. Voit säätää moottoriavustuksen tasoa plus- ja miinuspainikkeilla. Huomioi, että mitä enemmän käytät moottoriavustusta, sitä enemmän virtaa laite kuluttaa, mikä lyhentää toimintasädettä.
6. **Matkamittari** - Vaihtelee eri tietojen välillä painamalla Mode-painiketta. Voit nähdä tietoa matkamittarista (pyörällä ajettu kokonaismatka), pyöräilty matka (voidaan nollata), Power (sen hetkinen teho, enimmäisteho) sekä Time (ajoaika).
7. **USB-lähtö** - Tämä sijaitsee näppäimistön takaosassa. Voit esimerkiksi ladata puhelimesi, kun olet liikkeellä. Kytke USB-lähtö päälle painamalla Mode-painiketta (A) kerran, kun olet etusivulla.

Lisätietoja nestekidenäytön toiminnoista ja asetuksista on erillisessä englanninkielisessä käyttöoppaassa.

AKKU, LATURI JA LATAAMINEN

SYMBOLIEN MERKITYKSET, LATURI



XLR-liittimellä varustetun laturin napaisuus: Liitin 1 = plus-napa (+), punainen
Nasta 2 = miinusnapa (-), musta nasta 3 = ei toimintoa.



Vie kierrätykseen.



Liitinkontaktilla varustetun laturin napaisuus.

Laturin varoitusteksti:

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen kuin liität akun liitännät tai irrotat ne.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön, älä altista sateelle.

Laturin varoitustekstin käännös:

VAROITUS:

- Irrota laturi verkkovirrasta ennen kuin liität tai irrotat akun laturista.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön, vältä sadetta/kastumista.



TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI



- Huomioi, että akun parhaan tehon saavuttaminen saattaa viedä jopa 15 latauskertaa (lataus tyhjästä täyteen). Jos sähköpyöräsi käyttöaika ei ole niin pitkä kuin olisit toivonut - lataa akku muutaman kerran ennen kuin otat yhteyttä! Tämä pätee myös, jos olet säilyttänyt akkua pitemmän aikaa käyttämättä sitä.
- Suosittelemme, että akku ladataan jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.
- Akku on litium-ioni-akku, ja sen saa ladata ainoastaan alkuperäisellä, tälle akkutyypille tarkoitetulla laturilla. Jos käytät väärää laturia, on olemassa riski, että akku tuhoutuu.
- Vältä akun tyhjentämistä kokonaan. Sen ei tarvitse olla täysin tyhjä ennen uudelleen lataamista.
- Vältä akun altistamista ääriämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esim. säilytä akkua suorassa auringonvalossa.
- Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
- Lataa akku aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Varmista, että et koskaan peitä laturia. Älä koskaan säilytä sitä syttymisherkan materiaalin läheisyydessä.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tunnin ajan.
- Irrota laturi verkkoliitännästä ja akusta, kun lataus on suoritettu. Aloita aina liittämällä laturi verkkoliitännään.
- Voit ladata akkua sekä sen ollessa kiinni pyörässä tai kun olet irrotanut sen paikaltaan.
- Älä jätä pyörää/akkua valvomatta latauksen aikana.
- Akun tulee aina olla pois päältä latauksen aikana.
- Varmista, että laturi/akku säilytetään lasten ulottumattomissa.
- Jos et tule käyttämään akkua pitempään aikaan, tulee se ladata tasaisin aikaväleihin. Lataa akku vähintään joka toinen kuukausi. Akkua ei kuitenkaan tarvitse ylläpitoladata samalla tavalla kuin lyijyakut, vaan mieluiten sitä tulee säilyttää 40-70 % lataustasolla. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä tilassa.

AKKUTOIMINNOT JA LATAAMINEN

Voit ladata akkua sekä sen ollessa kiinni pyörässä tai kun olet irrottanut sen paikaltaan. Riippumatta siitä missä akkua lataat, on erittäin tärkeää noudattaa tarkasti akun ja laturin turvaohjeita, jotka näet edeltävältä sivulta.

AKUN IRROTTAMINEN PYÖRÄSTÄ

Akku lukitaan pyörään sen varastamisen estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun pyörästä, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee akun vasemmalla puolella (akun takaa katsottuna). Kun olet vapauttanut akun lukituksen, liuluta sitä varovasti eteenpäin pidikkeessä.

HUOM: On erittäin tärkeää, että akkupidike ei altistu sateelle, kun akku on irrotettu. Muista pysäköidä pyörä katon alle tai suojata pidike. Älä KOSKAAN liitä akkua pyörään, jos huomaat, että liittimet ovat märkiä.

Kun asetat akun paikalleen, on tärkeää, että heilutat sitä hieman varmistaaksesi, että akku on kunnolla paikallaan.



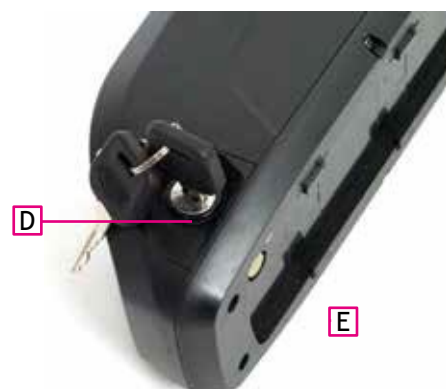
AKUN LATAAMINEN

Akun oikea lataaminen on ratkaisevaa pyörän ja laturin pitkän käytön varmistamiselle. Lisäksi aikaisempien turvaohjeiden noudattamatta jättäminen on turvallisuusriski. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

1. Varmista, että akku on sammutettu ennen lataamista.
2. Kytke laturi ensin akun oikealla puolella sijaitsevaan lataustuloon.
3. Kytke sitten laturi pistorasiaan.
4. Kun akku latautuu, laturin merkkivalo palaa punaisena. Kun lataus on valmis, merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataus voi tavallisesti kestää 4-6 tuntia riippuen siitä kuinka tyhjä se oli.
5. Lopeta lataus. Aloita irrottamalla akku verkkoliitännästä ja sitten akusta.



Lataustulo (A). Avaimet (B). Akun liitin (C). Avaimenreikä (D). Lukon kieli (E).



HOITO JA YLLÄPITO

Jotta sähköpyörän käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja toiminnallisuus säilyisi hyvänä, on tärkeää, että hoidat tuotetta oikein. Pyörä kestää sadetta, mutta se tulee säilyttää mahdollisimman kuivassa ja katetussa tilassa. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkän ajanjakson aikana, on olemassa riski, että kosteus pääsee pyörään ja vahingoittaa sen sähköosia. Myös pyörän tavalliset osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmät, ketju, ruuvit, mutterit jne. voivat parhaiten, kun ne pidetään kuivina. Muuten on olemassa riski, että osien ulkopinnat ruostuvat, jolloin ne osat joudutaan vaihtamaan etuajassa.

HUOM: Pyörän huoltaminen oikein on erittäin tärkeää sen mahdollisimman pitkän käyttöiän sekä oikean toiminnan varmistamiseksi. Luota aina ammattilaiseen, jos et koe osaavasi tehdä huoltoa oikein itse.

VOITELU JA PUHDISTAMINEN

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketjut ja vaijerit tasaisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja liasta hyvin juoksevalla öljyllä tai ketjujen puhdistusnesteellä. Älä käytä rasvaa liuottavia aineita, koska ne saattavat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ainetta päätyy väärään paikkaan. Kun ketju on puhdas, se tulee öljyttyä ketjuöljyllä tai ompelukoneöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja öljyttynä, jotta se ei kulu etuajassa. Ole erittäin huolellinen ylläpidossa, jos ajat usein sorateilla tai käytät pyörää talvella.
- Vaijerit ja vaijeripidikkeet tulee voidella pyöräöljyllä, jotta ne eivät kostuisi. Tiputa öljyä vaijeripidikkeen molempiin päihin niin, että sitä valuu hieman pidikkeen sisälle. Voit myös vetää jarru/vaihdesäätimestä muutaman kerran, jotta öljy pääsee hieman sisempään. Tiputa myös hieman öljyä jarruliittimeen, mutta vältä öljyn läikkymistä jarrupaloille.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat kerätä kosteutta, jos pyöräsi päälle kertyy vettä. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, niiden pinta usein ruostuu. Ulkopinnan ruostumisella ei ole varsinaista ja suoraa toiminnallista haittapuolta, mutta se voi olla ärsyttävää katseltavaa pyörässäsi. Jos haluat välttää pintaruostetta, suosittelimme ruuvipäiden, mutterien ja välilevyjen öljyämistä esim. teflon-suihkeella. Tämä toimii vettä hylkivänä pintana, joka estää pintaruosteen muodostumista.
- Pese pyöräsi usein, mutta älä ruiskuta vettä suoraan sitä päin. Älä koskaan käytä vahvoja puhdistusaineita. Veden ruiskuttaminen aiheuttaa riskin pyörän sähkölaitteille ja kuulalaakereille ja saattaa tuhota ne. Käytä sen sijaan kosteaa rättiä, jolla voit pyyhkiä lian pois miedolla puhdistusaineella, esim. saippualla. Pyörän rungon voi hyvin vahata tavallisella autovahalla.

RENKAAT JA SISÄRENKAAT

Pyörän renkaiden koko on 26" (takapyörä) ja 20" (etupyörä). Tarkka rengaskoko on ilmoitettu renkaan sivulla.

On tärkeää tarkistaa pyörän rengaspaine usein, mieluusti joka käytön yhteydessä. Liian pieni rengaspaine lyhentää käyttöikää merkittävästi, tekee pyöräilystä raskaampaa ja luo riskin, että kiveysten reunat ja kuopat rikkovat renkaan ja vahingoittavat pyörän vanteita. Tämän pyörän rengaspaineen tulee olla 2,8 - 4,5 BARia.

SUOSITELTU RENGASPAIN VAIHTELEE SEN MUKAAN, KUINKA KUORMITETTU PYÖRÄ ON. RASKAAMMILLE KUORMILLE SUOSITELLAAN KORKEAMPIA RENGASPAINOITA, MUTTA EI YLI 4,5 BARIA.

Kun täytät pyöräsi renkaat, on tärkeää varmistaa, että rengas on keskellä vannetta. Tämä on erityisen tärkeää, jos renkaan paine on ollut erittäin huono ennen kuin aloitat sen täyttämisen ilmalla. Jos rengas ei ole kunnolla keskitetty, on olemassa riski, että renkaaseen tulee kupla, joka tuntuu epämiellyttävältä, kun ajat. Pahimmassa tapauksessa keskittämätön rengas voi hiipiä vanteelta täytettäessä, joka johtaa siihen, että sisärenkas puhkeaa. Siksi suosittelimme täyttämään renkaan vaiheittain ja pyörittämään välillä pyörää, jotta voit varmistaa, että rengas on kunnolla paikallaan vanteella.

VAIHDEJÄRJESTELMÄN SÄÄTÄMINEN

Pyörän vaihdejärjestelmää täytyy ajoittain hienosäätää, jotta se toimii oikein. Jos huomaat, että vaihdejärjestelmä ei helposti löydä oikeaa asentoa, vaan liukuu, nykii tai vaihtaa vaihdetta itsestään, vaihdejärjestelmää on hienosäädettävä. On normaalia, että vaihdejärjestelmää täytyy säätää jo muutaman viikon käytön jälkeen pyörän ollessa uusi. Tämä johtuu siitä, että pyörän vaijerit löystyvät hieman, kun aloitat pyörän käytön.

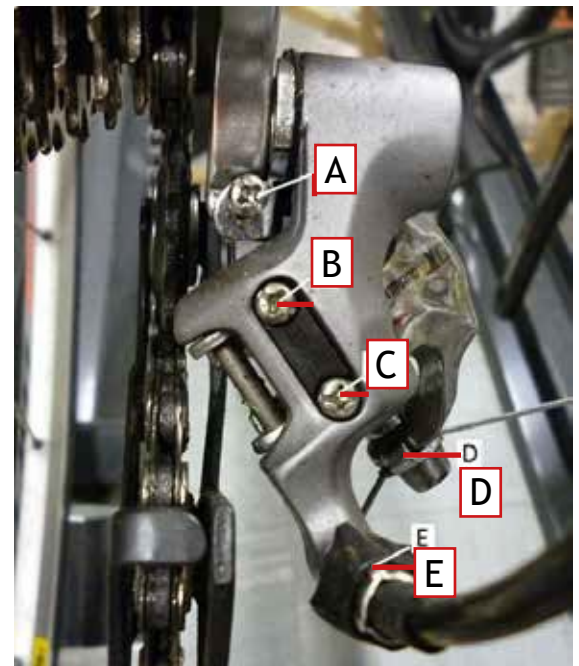
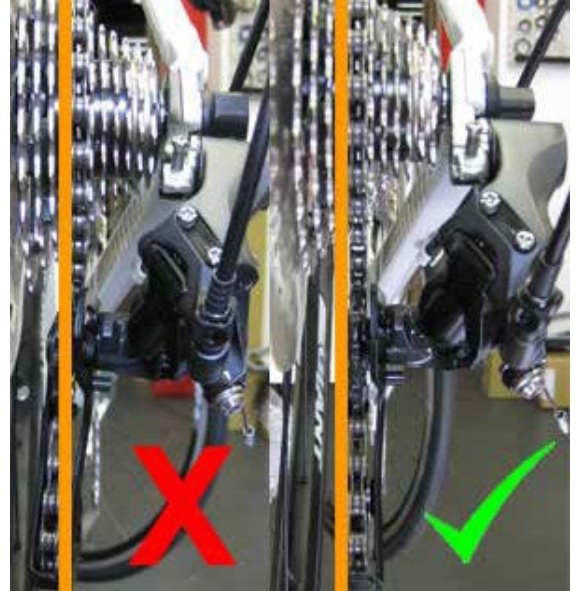
VAIHEISTON SÄÄTÄMINEN, ULKOVAIHTEISTO

Jos olet ostanut EvoBike Cargo PRO:n, sinulla on ulkoinen vaihteistojärjestelmä. Ulkoisen vaihteiston tehtävänä on muuttaa ketjun asentoa polkupyörän takapyörän vetorattaiden välillä. Tämyntyyppinen vaihteisto antaa pyörälle urheilullisemman luonteen ja laajemman vaihteiston.

Jos huomaat, että ulkoinen vaihteisto tarvitsee säätöä, on ensin tarkistettava, ettei vaihteen ohjainta ole kolhittu tai taivutettu. Seiso suoraan pyörän takana ja tarkista, että vaihteenvaihtaja ja takapyörän hammasrattaat ovat täysin kohdakkain. Jos vaihde on yhtäkkiä alkanut reistailta, on todennäköistä, että vaihteiston ohjain on vääntynyt. Ehkä pyörä on kaatunut ja pudonnut takavaihteen päälle. Tällaisissa tapauksissa on ERITTÄIN TÄRKEÄÄ, että lopetat pyörän käytön, kunnes ongelma on korjattu. Jos jatkat pyörän käyttöä vaihteen ohjaimen vaurioituttua, pyörä voi kärsiä vakavia vahinkoja.

Kun olet tarkistanut, ettei ohjain ole vaurioitunut, on aika säätää vaihde.

- **JOS KAIKKI VAIHTEIDEN ASENNOT EIVÄT OLE SYNKRONOITUJA:**
Jos sinulla on vaikeaa vaihtaa pienemmille vaihteille, esim. jos olet valinnut vaihteen 1 vaihteen vaihtosäätimellä, mutta ketju pysyy toiseksi suurimmalla rattalla (nro 2), vaihteenvaihtovaijeri on liian löysällä. Kiristystä tarvitsevalle vaijerille on ominaista, että kaikilla vaihteilla on sama ongelma eli vaikeus vaihtaa suuremmille rattaille. Ratkaisu on ruuvata muovista "E"-kahvaa VASTAPÄIVÄÄN, kunnes vaihteet ovat oikeassa vaiheessa. Kierrä vähän kerrallaan, suosittelemme 1/2 kierrosta, ja polje samalla kun pidät pyörän takapyörää ilmassa. Jos ongelma on päinvastainen, eli on vaikeaa vaihtaa korkeammalle vaihteelle (vähemmän vetoa), käännä "E"-kahvaa MYÖTÄPÄIVÄÄN, jolloin vaijeri löystyy.
- Jos "E"-säätö ei riitä, vaijeria voidaan säätää karkeasti vapauttamalla kuusioruuvi "D" ja kiristämällä vaijeria käsin. Tee tämä siirtymällä ensin pyörän korkeimmalle vaihteelle ja ruuvaa sitten "E" pohjaan.
- **KETJU HYPPÄÄ POIS TAKAPYÖRÄN VAIHDERATTAILTA SIVUTTAIN:**
Jos ketju pääsee liikkumaan liian pitkälle sivusuunnassa ja hyppäämään irti suurimmasta tai pienimmästä asemasta, sinun on säädettävä vaihteenohjaimen pääteasentoja ruuveilla "B" tai "C". H-kirjaimella merkityllä ruuvilla säädetään hammaspyöräohjaimen pääteasento suurimmalla vaihteella (pienin veto), kun taas L-kirjaimella merkityllä ruuvilla säädetään pienin vaihde (suurin veto). Jos kierrät näitä ruuveja MYÖTÄPÄIVÄÄN, estät vaihteen ohjainta liikkumasta liian kauas ulos. Jos kierrät L-merkityn ruovin sisään päin, estät hammaspyörän ohjainta työntämästä ketjua liian pitkälle takapyörän pinnoja vasten. Jos kierrät vahingossa jotakin säätöruuvia "B" tai "C" liian pitkälle, ohjain ei pysty siirtämään ketjua tarpeeksi pitkälle, jotta korkeinta tai matalinta vaihdetta voidaan käyttää.
- Ruuvi "A" säätää pyörän voimansiirron ja vaihteen ohjaimen lähimmän hammasrattaan välisen etäisyyden. Tähän ruuviin ei yleensä tarvitse koskea vaihteita säädettäessä.



Vaihteen ohjain takaapäin katsottuna

LEVYJARRUJEN SÄÄTÄMINEN

Aluksi on tärkeää tietää, että pyörän jarrulevy ei ole pyöriessään koskaan täysin suorassa, vaan hieman kallellaan. On normaalia, että jarrulevy saattaa koskettaa jompaakumpaa jarrupalaa pyöriessään. Jos pyörän pyörimisessä on kuitenkin havaittavissa merkittäviä esteitä, jarrua on säädettävä.

Huomaa, että pyöräsi hydraulisessa levyjarrujärjestelmässä ei ole jarruvaijeria. Öljynpaine saa jarrupalat liikkumaan, kun painat jarruvipua. Koska vaijeria ei ole, jarrun säätämiseksi ei siis tarvitse kiristää vaijeria, vaan sinun tarvitsee vain keskittää jarrukenkä jarrulevyyn nähden. **Älä yritä vääntää, ruuvata tai vetää jarrukaapelia, sillä se voi aiheuttaa vuotoja!**

Jos toinen jarrupaloista on merkittävästi jarrulevyä vasten pyörän pyöriessä ja toinen ei kosketa jarrulevyä lainkaan, jarrukenkää on säädettävä hieman sivusuunnassa.

1. Aloita tarkistamalla, että pyörä on asennettu täysin suoraksi. Jos kiinnitys on hieman vinossa, tämä voi olla syy siihen, että yksi jarrupaloista on sitä vasten.
2. Jos pyörä on asennettu oikein, aloita löysäämällä ruuvit "A", jotka pitävät jarrukengän kiinni pyörässä. Älä ruuvaa niitä kokonaan irti. Löysää niitä vain sen verran, että voit liikuttaa jarrukenkää vapaasti käsin.
3. Paina nyt pyörän jarruvipua niin kovaa, ettet voi pyörittää pyörää.
4. Kun jarruvipu on painettuna, kiristä ruuvit "A" uudelleen. Älä kiristä kaikkia ruuveja samanaikaisesti, sillä muuten jarrukenkä voi jäädä vinoon. Sen sijaan kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes ne ovat tiukasti kiinni.

Nyt jarrulevyn pitäisi olla keskitetty jarrulevyyn nähden.

Jos levyjarrussa on muita ongelmia, kuten vuotoja, ota yhteyttä ammattilaiseen.



TAKAPYÖRÄN JA NAPAMOOTTORIN IRROTTAMINEN/ASENNUS

EvoBike Cargo PRO -pyöräsi napamoottori sijaitsee takapyörässä. Kun irrotat pyörän ja asennat sen takaisin, on erittäin tärkeää, että asennat kaikki aluslevyt oikein ja kiristät pyörän mutterit tiukasti, kun asennat pyörän takaisin. Luota aina ammattilaiseen, jos olet epävarma tästä.

1. Aloita vaihtamalla takapyörän vaihde korkeimmalle vaihteelle (pienin ratas). Tässä vaiheessa ketju on löysimmillään.
2. Aloita paikallistamalla moottorikaapeli, joka kiinnittyy napaan. Irrota liitäntä. HUOM: Vedä liitäntää suoraan ulos, älä väännä!
3. Avaa mutterit A pyörän kummallakin puolen. HUOM: Oikeanpuoleisessa kuvassa pyörä on käännetty ylösalaisin, jotta pyörän välikappaleiden sijainti näkyisi.

Asenna pyörä päinvastaisessa järjestyksessä. Muista, että välilevyt pitää asentaa seuraavassa järjestyksessä:

Pyöränmutteri - Etulevy - Polkupyörän runko - Koukkulevy - Välikappale



HUOMIOI, ETTÄ:

- Pyörän akselin sivulla on lovi, josta moottorin kaapeli tulee. ulos. Tämä lovi on kohdistettava ALASPÄIN.
- Koukkulevyn koukku on käännettävä ALASPÄIN.
- Varmista, että pyörä on täysin suorassa haarukassa.
- Kiristä muttereita vuorotellen. On erittäin tärkeää, että pyörä on tiukasti asennettu, koska sekä pyörä että pyöräilijä saattavat vahingoittua, jos pyörän akseli alkaa heilua.
- Moottoriliitäntä tulee painaa kokonaan pohjaan.

VIANHAKU

| ONGELMA | SYY | TOIMENPIDE |
|---|--|--|
| Pyörä ei käynnisty. Sen enempää LCD-näyttö kuin moottoriakaan ei toimi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Akku on purkautunut tyhjäksi. 2. Akku ei ole päällä. 3. LCD-näyttö ei ole päällä tai liitäntä on irronnut. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Käynnistä akku. 3. Irrota ja kiinnitä uudelleen liitäntä, joka on noin 15 cm näytöstä. |
| LDC-näyttö palaa, mutta moottori ei käynnisty. | <ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-tila "0" on aktivoitu. 2. Moottorikaapelissa on välystä. 3. Poljinanturin magneettilevy on siirtynyt pois anturista. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Valitse PAS-tila 1-5. 2. Testaa painamalla miinus-painiketta Walk-tilan käynnistämiseksi. Jos Walk-tila toimii, ongelma on poljinanturissa. Jos Walk-tila ei toimi, ongelma on moottorissa - Tarkista moottorin liitännät. 3. Säädä magneettikiekko siten, että kiekon ja anturin välinen etäisyys on enintään 2-3 mm. |
| Akun toiminto on huonontunut. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sää on kylmä. 2. Alhainen rengaspaine. 3. Jokin normaalista poikkeava vaikutus toimintasäteeseen. 4. Kulumaa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kylmä sää vaikuttaa käyttöaikaan merkittävästi. Parhaan käyttöajan saat +25 Celsius-asteen lämpötilassa. 2. Tarkista etu- ja takarenaan rengaspaine. Suositeltu rengaspaine on 4,2 BARia. 3. Lue lisää kappaleessa "SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ" 4. Akun toimintasäde on lyhentynyt normaalin kulumisen vuoksi. |
| Lyhyt toimintasäde tai pyörä käy epätavallisen raskaasti. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Jarru koskettaa jotain. 2. Liian vähäinen rengaspaine. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Säädä jarruja. 2. Täytä renkaat. |
| Käsijarru jarruttaa huonosti tai epätasaisesti. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Jarrulevy on likainen. 2. Jarrupalat ovat kuluneet. 3. Huonosti säädetty jarru. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista jarrulevy. 2. Säädä jarrupaloja tai vaihda ne. 3. Säädä jarrua (katso sivu 13). |
| Vaihteista tulee ääntä tai niissä on muita vaihto-ongelmia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihteita vaihdetaan liian suuressa kuormituksessa. 2. Vaihdejärjestelmä on asennettu väärin. 3. Vaihdejärjestelmä on vahingoittunut. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda vaihteita kuormituksen ollessa pienempi. 2. Säädä vaihdejärjestelmää, katso luku "HALLINTA JA HUOLTO", tai käänny ammattilaisen puoleen saadaksesi huoltoa. 3. Tarkista vaihdejärjestelmä. Onko siinä naarmuja, halkeamia tai muita vahinkoja? Näyttääkö jokin taipuneelta tai vääntyneeltä? Jos löydät vahingon, ota yhteyttä ammattilaiseen sen korjaamiseksi. |
| Jokin pyörässä on vinossa ja osuu runkoon. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rengasta ei ole keskitetty vanteelle. 2. Pinnat ovat eri jännitteiset. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pyöritä hitaasti pyörää ja katso onko renkaassa kupla. Jos löydät epätasaisuuksia, tyhjennä rengas ilmasta ja aseta se paikalleen käsin ennen täyttämistä. 2. Pinnat voivat löystyä ajan kuluessa. Tämä johtuu pyöräilyn aikana syntyneestä tärinästä, joka on löysentänyt niitä. Suorista pyörä kiristämällä pinnat tasaisesti. Tämä jätetään yleensä ammattilaisen tehtäväksi. |

Osoite:

Evobike.se
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Ruotsi

Yrityksen tiedot:

Nordbutiker i Sverige AB
Meillä on F-
verotustodistus,
järjestönumero:
556908-9385

Puhelin/sähköposti:

Puhelin: 08-522 309 80,
Sähköposti:
info@evobike.se
Verkkosivusto:
www.evobike.se

EvoBike